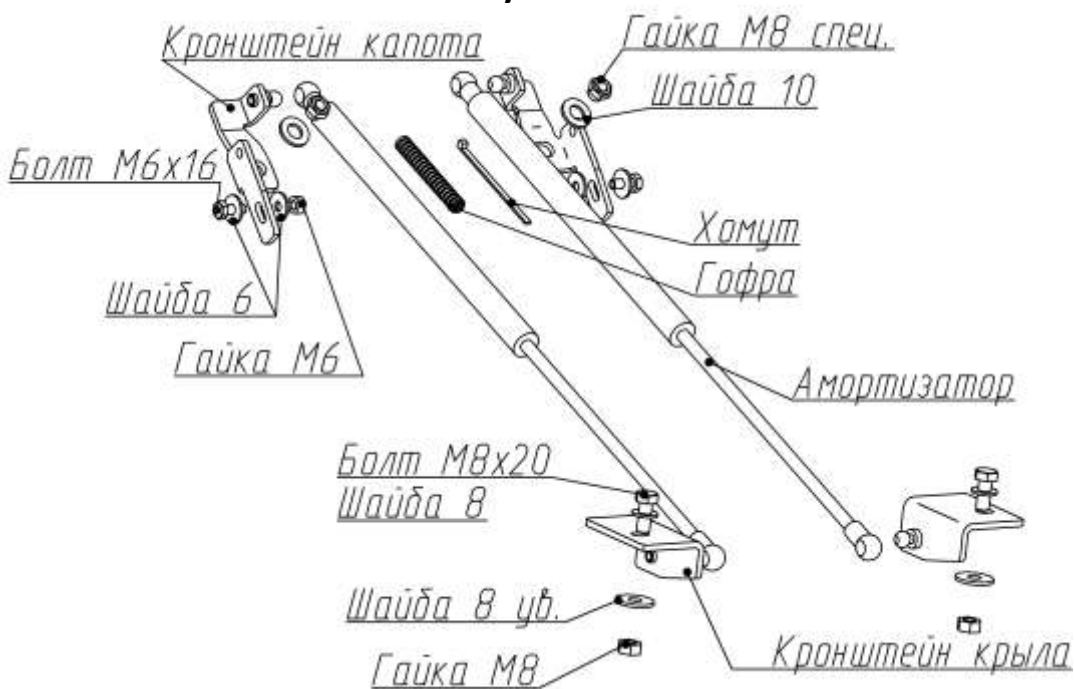


**КОМПЛЕКТАЦИЯ**

|                         |       |                              |       |
|-------------------------|-------|------------------------------|-------|
| Амортизатор 087494..... | 2 шт. | Гайка М8.....                | 2 шт. |
| Кронштейн крыла.....    | 2 шт. | Гайка М8 спец.....           | 2 шт. |
| Кронштейн капота .....  | 2 шт. | Шайба 6.....                 | 4 шт. |
| Болт М6х16.....         | 2 шт. | Шайба 8 .....                | 2 шт. |
| Болт М8х20.....         | 2 шт. | Шайба 8 ув.....              | 2 шт. |
| Гайка М6.....           | 2 шт. | Шайба 10.....                | 2 шт. |
| Гофра.....              | 1 шт. | Инструкция по установке..... | 1 шт. |
| Хомут.....              | 1 шт. |                              |       |

**Схема установки**



**Руководство по установке**

Амортизаторы капота

Mitsubishi Outlander III (2012-2015);

III рестайлинг (2014-2015);

III рестайлинг 2 (2015-2018);

III рестайлинг 3 (2018-);



## УСТАНОВКА



Рис.1

1. Снять наклейки на крыльях. Штатное отверстие для установки кронштейна крыла отмечено стрелкой, (Рис.1).



Рис.2

2. Установить кронштейн крыла. Кронштейн фиксируется болтом М8х20 с шайбой 8 сверху и шайбой 8 ув. и гайкой М8 снизу. Плотнo прижать кронштейн к кузову, сдвинуть до упора к фаре. Затянуть болт торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм, (Рис.2).



Рис.3

3. Установить наклейку крыла на штатное место, (Рис.3).



Рис.4

4. Открутить верхнюю гайку крепления капота и демонтировать фиксатор трубки стеклоомывателя, (Рис.4).



Рис.5

5. Установить кронштейн капота. Кронштейн фиксируется гайкой М8 спец. с шайбой 10. Также закрепить кронштейн к петле капота болтом М6х16 с двумя шайбами 6 и гайкой М6. Прижать кронштейн к боковой стенке петли и сдвинуть до упора вниз (к лобовому стеклу). Затянуть болт М6х16 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Затянуть гайку М8 спец. торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм.

Трубку стеклоомывателя усадить в гофру и закрепить пластиковым хомутом к кронштейну, (Рис.5).



Рис.6

6. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

7. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

8. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.6).

9. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**