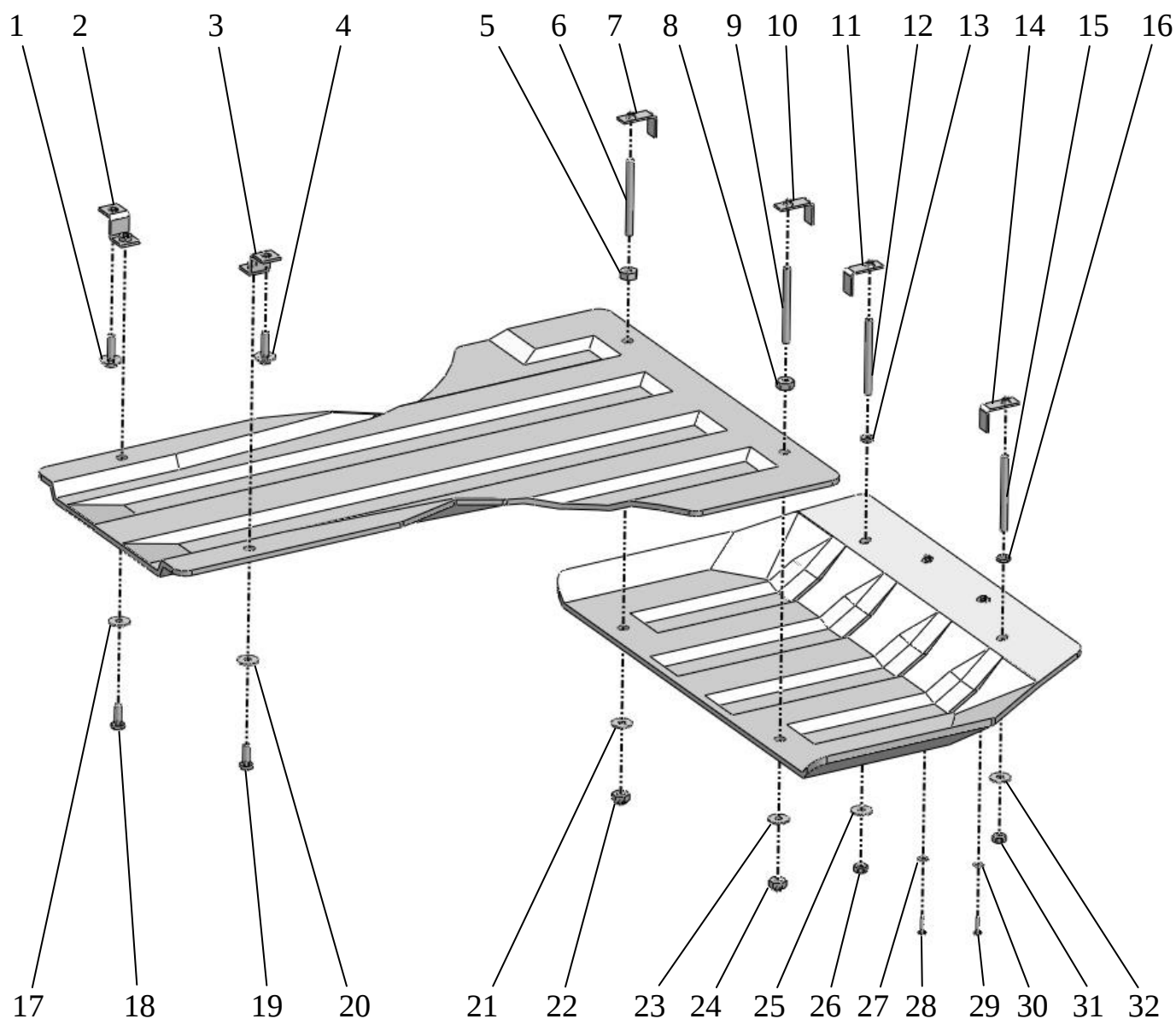


Jaguar XF (1, 1Рест., с 2008-2015 гг.; 2.0Т, 3.0, 3.0D, 2WD) / XJ (4, X351, с 2009-2015 гг.; 2.0Т, 3.0, 3.0D, 2WD) (с защитой КПП)

арт. 1201 CARBON

Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление задней части защиты КПП:

2,3 - кронштейн M10 L34
1,4 – штатный болт крепления подрамника КПП
17,20 - шайбы 10x30
18,19 – болты M10x30
проставка 15x22-2 шт.
болты M10x40-2 шт.

Крепление задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП:

7,10 - планка-крючок M10 L33
6,9 - шпильки M10 L115
5,8 - гайки M10 S22 H10 высокие
21,23 - шайбы 10x30
22,24 – гайки M10

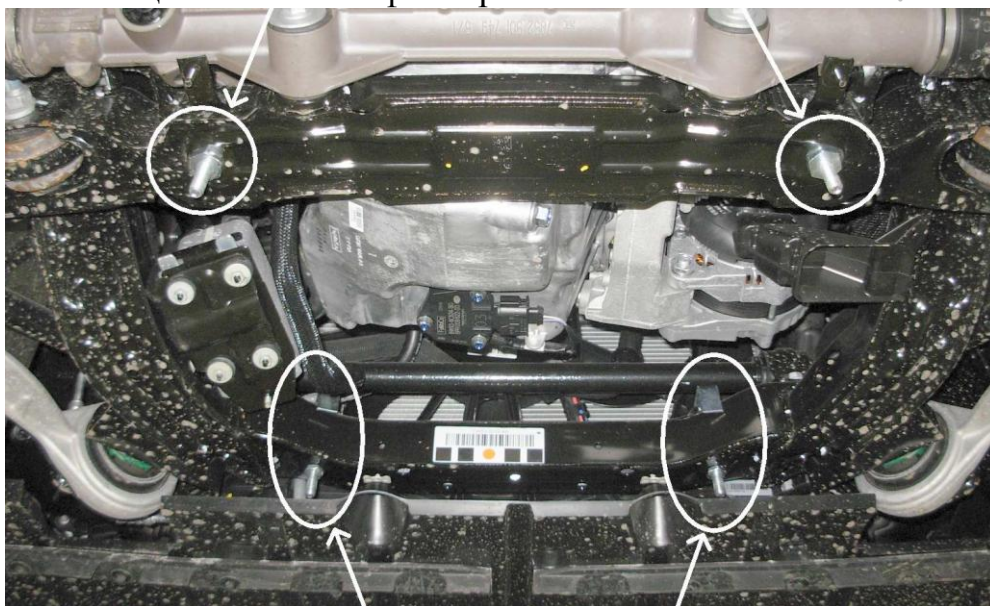
Крепление передней части защиты двигателя:

11,14 - планка-крючок M10 L33
12,15 - шпильки M10 L115
13,16 - гайки M10 H4.5 (низкие)
25,32 - шайбы 10x30
26,31 - гайки M10
27,30 - шайбы 6x17
28,29 - саморезы M4.2x30
(притягивают пыльник к защите)

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Jaguar XF (1, 1Рест., с 2008-2015 гг.; 2.0Т, 3.0, 3.0D, 2WD) / XJ (4, X351, с 2009-2015 гг.; 2.0Т, 3.0, 3.0D, 2WD) (с защитой КПП)
арт. 1201 CARBON

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник.
Установить шпильки крепления задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП и зафиксировать их высокой гайкой.



Установить передние шпильки и зафиксировать их низкой гайкой.

Вывернуть передние болты крепления подрамника КПП и установить кронштейны (поочередно). Для некоторых версий АКПП требуется устанавливать проставки 15x22 между защитой КПП и кронштейном. Первой устанавливается защита КПП, затем защита моторного отсека и после этого обтягиваются все точки крепления.



В штатные места крепления пыльника вкрутить саморезы М4.2х30 с шайбами, прижав тем самым пыльник к защите.

