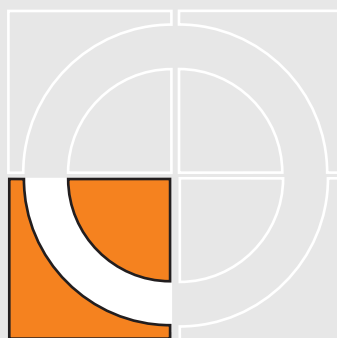
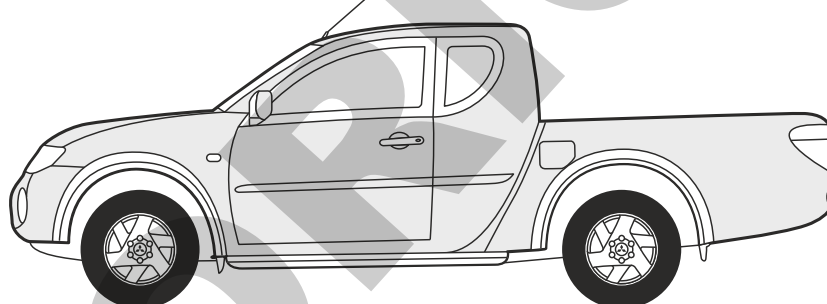




**ENGANCHES**  
**ARAGON**



MITSUBISHI L-200 2010 -2014 SIN PARAGOLPES  
CON BARRA ANTIEMPOTRAMIENTO  
WITHOUT BUMPER / SANS PARECHOC / SENZA PARAURTI OHNE  
KUNSTSTOFFSOßSTANGE / SINGLE CAB & DOUBLE CAB



**E** Enganches Aragón ofrece una garantía de sus productos por un período de dos años a partir de la fecha de entrega conforme a lo dispuesto en la Directiva 1999/44/CE y la ley 23/2003 quedando limitada al reemplazo de la mercancía defectuosa y en ningún caso se extenderá a daños o perjuicios consecuenciales.

Enganche fabricado por ENGANCHES ARAGÓN adaptable a la marca del vehículo.

Queda formalmente prohibido cualquier tipo de modificación, transformación o alteración sobre cualquiera de nuestros productos. El incumplimiento de esto daría lugar inmediatamente a la anulación de la homologación y de la garantía del producto.

Dependiendo de la versión y el año, una parte del paragolpes puede ser necesariamente recortada.

La información proporcionada por nosotros para el recorte del paragolpes es sólo una ayuda no vinculante.

El recorte se sabrá correctamente durante el montaje, con el tamaño requerido.

Es necesario sellar todos los puntos de anclaje del vehículo donde va sujeto el enganche para evitar la entrada de agua.

**GB**

Enganches Aragon offers a two years guarantee of their products from the delivery date according to arranged in the european directive 1999/44/CE and law 23/2003 being limited to the replacement of faulty products and in no case will be extended to damages or consequent harms. Towbar made by ENGANCHES ARAGON adaptable to the brand of the vehicle.

It is forbidden to make any modification to our towbars. The breach of this condition will cancel the approval and the guarantee product.

Depending on car's version and year, part of the bumper need to be cut.

Information provided by us for the cutting of bumper is only a non binding help.

The cut will know properly during assembly with the required size.

It is necessary to seal all the anchor points of the vehicle where the tow bar is fixed to prevent entry of water.

**F**

Enganches Aragón offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendu des dommages et intérêts.

Attelage fabriqué par ENGANCHES ARAGON adaptable à la marque de ce véhicule.

Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur les attelages. Le Non-respect de cela donnera lieu à l'immédiate annulation de l'homologation et de la garantie du produit.

Selon la version et l'année du véhicule, une partie du parechoc peut être découpée.

L'information transmise pour la découpe est seulement une aide, à chacun de vérifier la découpe nécessaire.

La découpe se verra correctement durant le montage, aux dimensions requises.

Il est nécessaire de joindre tous les points d'ancrage de l'attelage au véhicule afin d'empêcher toute entrée d'eau.

**I**

Enganches y remolques Enganches Aragon offre una garanzia dei suoi prodotti entro un periodo di due anni dalla data della consegna conforme alla direttiva 1999/44/CE e la legge 23/2003 che è limitata alla sostituzione della merce difettosa ed in nessun caso si estenderà ai danni o ai pregiudizi conseguenti.

Dispositivo di traino ENGANCHES ARAGON adeguato alla marca di questo veicolo.

È totalmente proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica (fori addizionali, saldare pezzi, togliere pezzi, ecc.) sui ganci. L'inadempienza di questa condizione provoca l'annullamento della garanzia e dell'omologazione del gancio.

Dipendendo dalla versione e dell'anno, un pezzo del paraurti può essere tagliato.

L'informazione proporzionata da noi per il paraurti è solo un aiuto non vincolante.

Il taglio si saprà esattamente durante il montaggio col formato necessario.

È necessario sigillare tutti i punti di fissaggio dove viene ancorato il gancio sul veicolo, onde evitare infiltrazioni

**D**

Enganches Aragon bietet eine garantie seiner Produkte gültig für 2 jahre ab dem Abgabedatum nach der europäischen Rechtlinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003 an. Die Garantie ist gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinen fall für die Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen.

Für dieses Fahrzeug angepasst und hergestellt durch ENGANCHES ARAGON

Es ist strikt verboten, an den Kupplungen jegliche Veränderung (zusätzliche Löcher, Anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung der Kupplung zur Folge.

Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.

Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung.

Der Ausschnitt ist fachgerecht im Zuge der Montage auf die erforderliche Größe vorzunehmen.

Bitte versiegeln Sie alle Befestigungspunkte fachgerecht- um ein Eindringen von Wasser zu verhindern.

**NL**

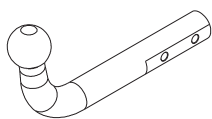
Enganches Aragon biedt een termijn van twee jaar garantie aan op haar producten vanaf de leveringsdatum overeenkomstig de afspraken in het Europese directief 1999/44/CE en wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval uitgebreid worden bij schade of blijvend letsel.

Trekhaak welke geproduceerd zijn door ENGANCHES ARAGON zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig.

Het is absoluut verboden om onze trekhaak, op welke manier dan ook, te modificeren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt vervalt de wettelijke type goedkeuring en daarmee de garantie op het product

94/20/EC

MITSUBISHI L-200 2010 -2014 SIN PARAGOLPES  
 CON BARRA ANTIEMPOTRAMIENTO  
 WITHOUT BUMPER / SANS PARECHOC / SENZA PARAURTI OHNE  
 KUNSTSTOFFSOßSTANGE / SINGLE CAB & DOUBLE CAB

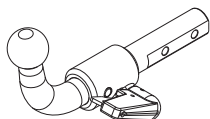


**ENGANCHES ARAGON**

CLASS **A50-X**  
 APPROVAL NUMBER

e13 **00-3266**

TYPE **MIT017**  
 D-VALUE  
 D **14,72** kN  
 MAX.VERT.LOAD  
 S **170** kg  
 www.enganchesaragon.com

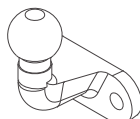


**ENGANCHES ARAGON**

CLASS **A50-X**  
 APPROVAL NUMBER

e13 **00-3267**

TYPE **MIT018-S**  
 D-VALUE  
 D **14,72** kN  
 MAX.VERT.LOAD  
 S **170** kg  
 www.enganchesaragon.com

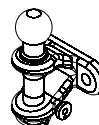


**ENGANCHES ARAGON**

CLASS **F**  
 APPROVAL NUMBER

e13 **00-3268**

TYPE **MIT019**  
 D-VALUE  
 D **14,72** kN  
 MAX.VERT.LOAD  
 S **170** kg  
 www.enganchesaragon.com

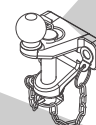


**ENGANCHES ARAGON**

CLASS **F**  
 APPROVAL NUMBER

e13 **00-3268**

TYPE **MIT019**  
 D-VALUE  
 D **14,72** kN  
 MAX.VERT.LOAD  
 S **170** kg  
 www.enganchesaragon.com



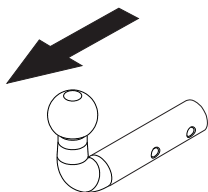
**ENGANCHES ARAGON**

CLASS **F**  
 APPROVAL NUMBER

e13 **00-3268**

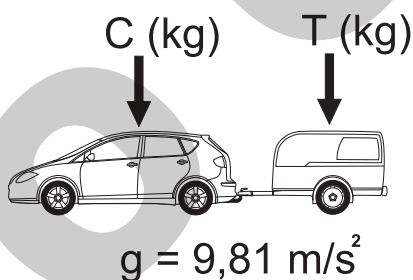
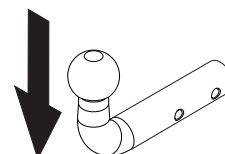
TYPE **MIT019**  
 D-VALUE  
 D **14,72** kN  
 MAX.VERT.LOAD  
 S **170** kg  
 www.enganchesaragon.com

T = 3000 Kg



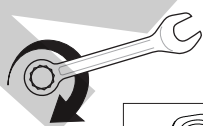
D = 14,72 kN

S = 170 kg



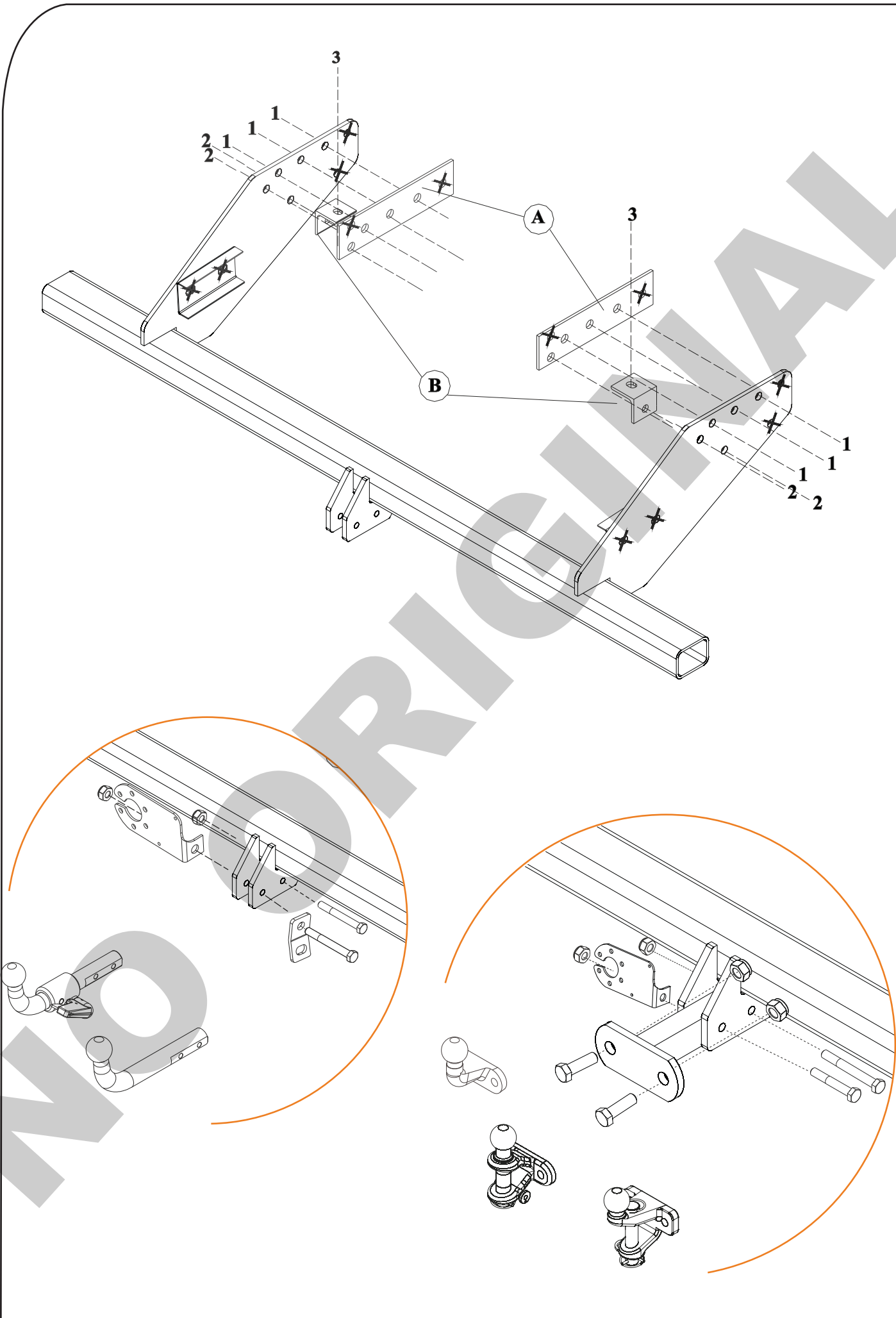
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

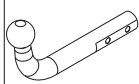
















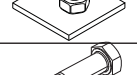





$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$



	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	25	55	85	135	200





							
1			1				1
2		M10x65 DIN 931	1				
3		M10x70 DIN 931	1				
4		M10 DIN 985	2				
5		BP16RE2 (40x30x160 Recto)					1
6		M16x1,5x50 DIN 931					2
7		M16x1,5 DIN 985					2
8			1				1
9			1				1
10		C4201F	1				1
11		250x65x5	2				2
12		Angular 50x50x5 L50	2				2
13		TAPON PLÁSTICO 60x80	2				2
14		40x40 con alambre+M12	2				2
15		M12x40 DIN 933	12				12
16			6				6
17		Ø12 mm DIN 9021	12				12
18		M12 DIN 6923	10				10

**E**

### INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar la barra antiempotramiento (ya no se utiliza).
2. Introducir por los orificios del chasis las chapas de 50x50 con tuerca soldada y las piezas "B" por la parte de abajo y sujetar sobre los puntos 3 mediante tornillos M12x40 y arandelas planas.
3. Con la ayuda de las arandelas adhesivas suministradas colocar por las caras exteriores de las piezas "A" las tuercas M12 sobre los puntos 1.
4. Colocar el enganche por la parte exterior del chasis y las piezas "A" por el interior del chasis y sujetar sobre los puntos 1 y 2 mediante tornillos M12x40, arandelas planas y tuercas M12.
5. Los puntos indicados con "X" no se utilizan en este modelo.
6. Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es necesario comprobar el par de apriete después de los primeros 1.000 km de uso).
7. Colocar los tapones plásticos suministrados en los orificios del tubo del enganche.

**GB**

### FITTING INSTRUCTIONS

1. Dismantle the round metallic (It will be no longer needed).
2. Introduce the 50x50 plates with welded nuts through the downside. Fix at points 3 using M12x40 bolts and flat washers.
3. Place M12 nuts at points 1 using adhesives washers provided through the outside faces.
4. Place the tow bar through the outside chassis and A pieces through the inside chassis and fix at points 1 and 2 using M12x40 bolts, flat washers and M12 nuts.
5. Marked points with X won't be use at this model.
6. Tighten all the bolts according to the recommended tightening moments. Retighten all the bolts after the first 1000 km of towing.
7. Place the plastic provided plugs at the tow bar holds.

**F**

### NOTICES DE MONTAGE

1. Démontez la barre en métallique (n'est plus utilisé).
2. Introduire par les orifices du châssis de plates de 50x50 avec des écrous soudés.
3. À l'aide des rondelles adhésives fournis placer par les deux faces extérieures de pièces A les écrous M12 sur les points 1.
4. Placer l'attelage par la partie extérieure du châssis et les pièces A par l'intérieur du châssis et fixer sur les points 1 et 2 à l'aide des vis M12x40, des rondelles plates et des écrous M12.
5. Les points marqués avec une X ne seront pas utilisés dans ce modèle.
6. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.
7. Placer les bouchons en plastique fournis dans les orifices du pot d'échappement.

**I**

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare la barra metallica (non si utilizza più).
2. Inserire, nei fori del telaio, le piastre da 50x50 con madrevite saldata e i pezzi "B" da sotto e fissarli ai punti 3 con viti M12x40 e rondelle piatte.
3. Avvalendosi delle rondelle adesive in dotazione, porre sui lati esterni dei pezzi "A" le madreviti M12 sui punti 1.
4. Porre l'aggancio all'esterno del telaio e i pezzi "A" all'interno del medesimo e fissarli ai punti 1 e 2 con viti M12x40, rondelle piatte e madreviti M12.
5. I punti contrassegnati da "X" non si utilizzano in questo modello.
6. Stringere il tutto secondo la rispettiva coppia di serraggio (si consiglia di verificare la coppia di serraggio dopo i primi 1.000 km. d'uso).
7. Riposizionare il paraurti sui punti 4 avvalendosi delle medesime viti in dotazione.
8. Porre i tappi di plastica in dotazione ai fori del tubo dell'aggancio.

**D**

### ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

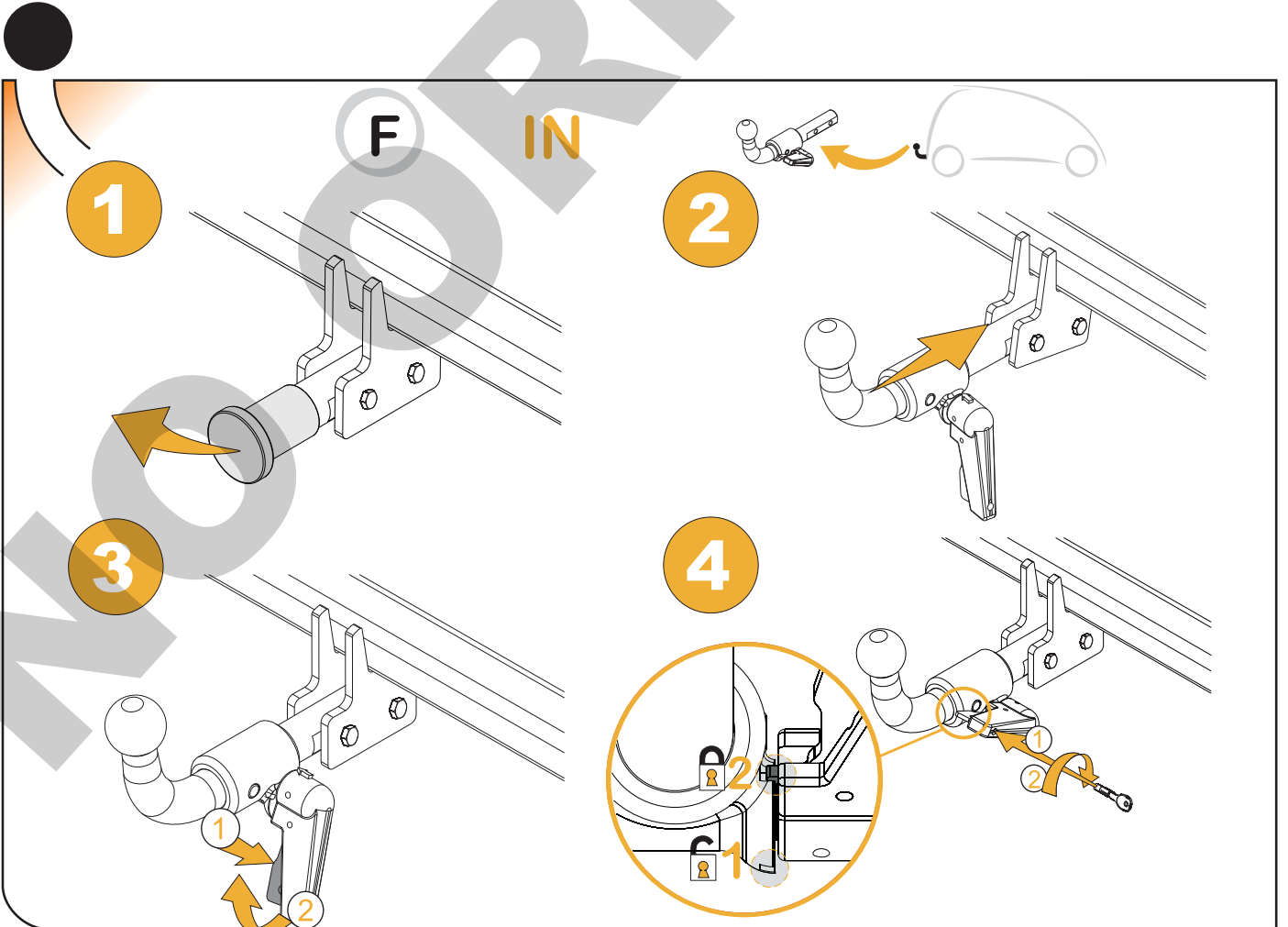
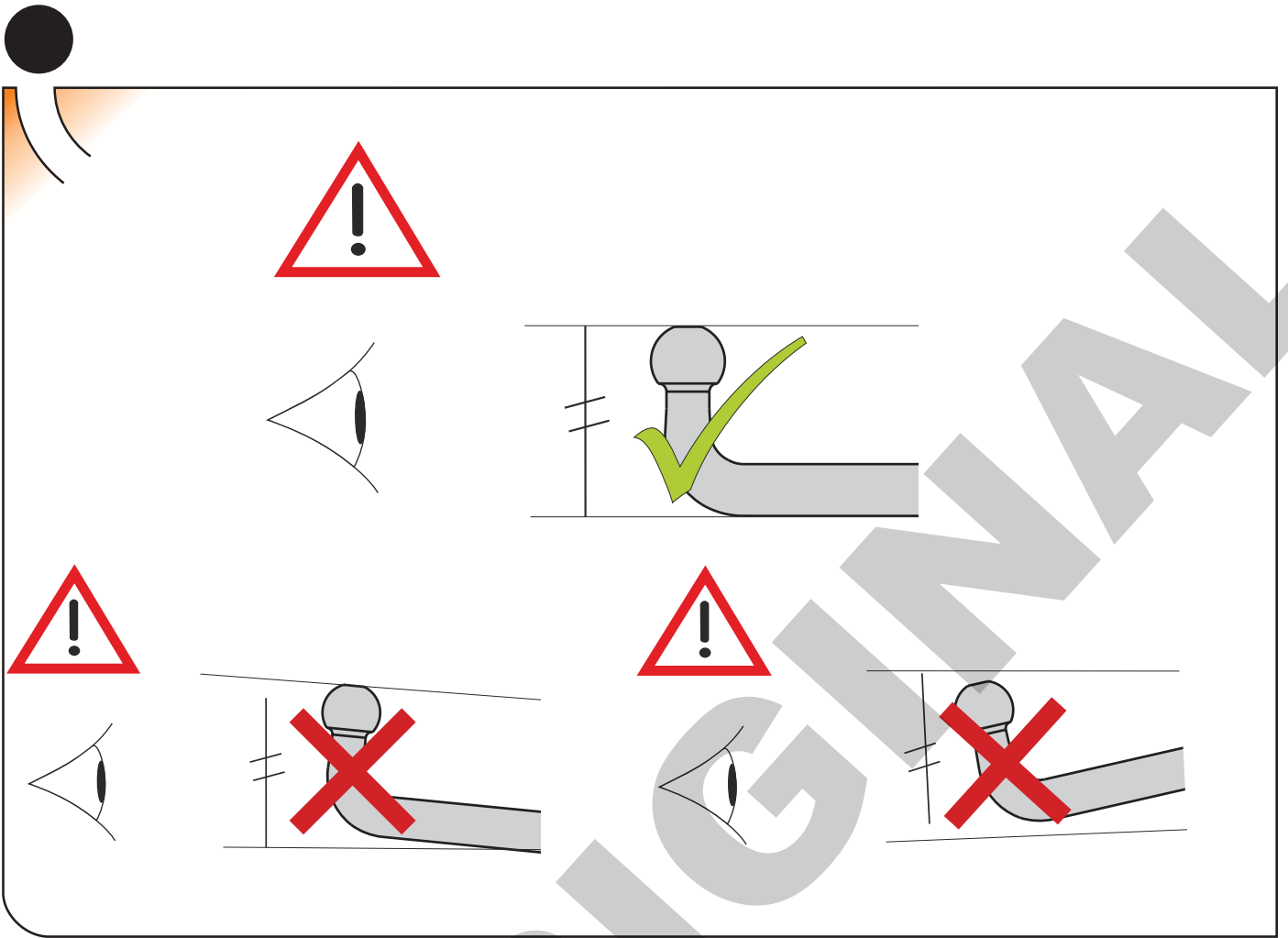
1. Runde Metallstange (wird nicht mehr verwendet).
2. Die 50 x 50 Bleche mit geschweißter Mutter und die „B“-Teile durch die Fahrgestellbohrungen von unten einführen und an den Stellen 3 mit M12x40 Schrauben und Flachscheiben befestigen.
3. Mit Hilfe der gelieferten Klebescheiben, die M12 Muttern an den Stellen 1 der Außenseiten der „A“-Teile anbringen.
4. Die Kupplung von der Fahrgestellaußenseite und die „A“-Teile durch das Fahrgestellinnere anbringen und an den Stellen 1 und 2 mit M12x40 Schrauben, Flachscheiben und M12 Muttern befestigen.
5. Die mit „X“ gekennzeichneten Stellen werden bei diesem Modell nicht verwendet.
6. Das gesamte Aggregat mit dem entsprechenden Anziehdrehmoment anziehen. (Es wird empfohlen, das Anziehdrehmoment nach den ersten 1.000 km Einsatz nachzuprüfen).
7. Die gelieferten Kunststoffdeckel in die Öffnungen des Kupplungsrohrs stecken.

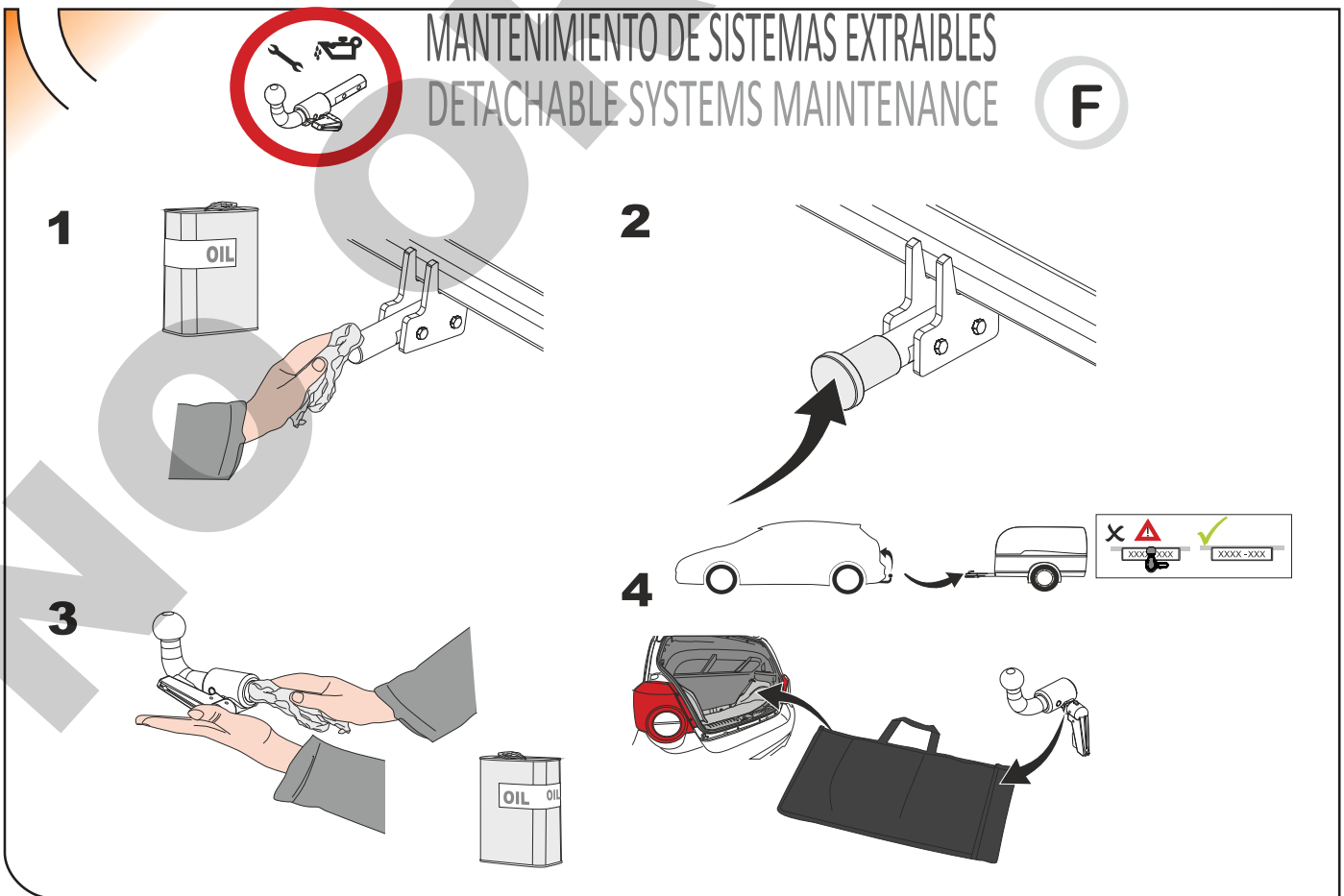
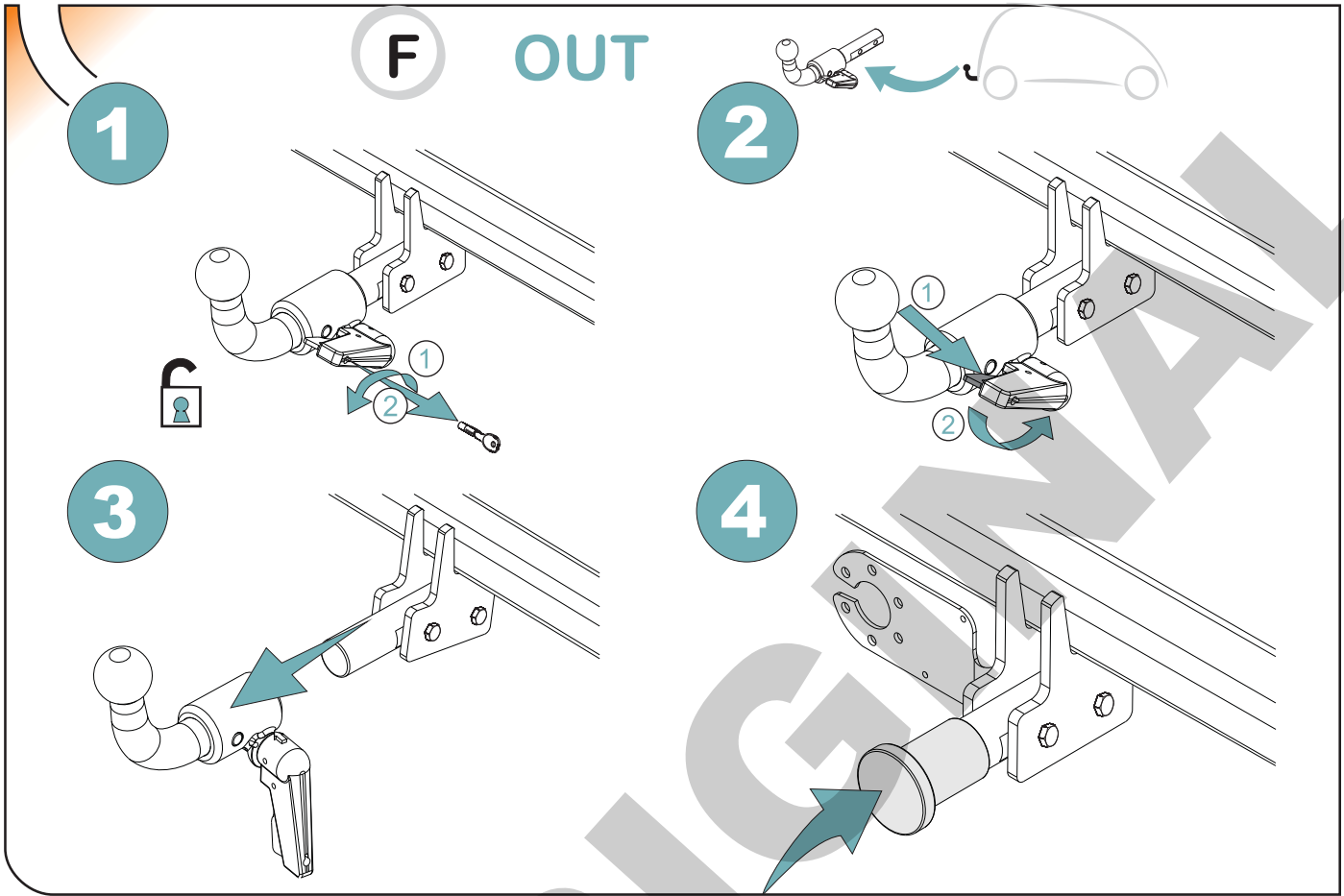
**RU**

### ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

1. Снять металлическую защиту (она больше не будет использоваться).
2. В отверстия в шасси поместить накладки 50x50 с припаянной гайкой, а детали «В» - с нижней стороны и закрепить в точках, обозначенных цифрой 3, болтами М12 х 40 и плоскими шайбами.
3. При помощи прилагаемых в комплекте шайб с клеящимся покрытием поместить с внешней стороны деталей «А» гайки М12 в точках, обозначенных цифрой 1.
4. Поместить фаркоп с внешней стороны шасси, а детали «А» с внутренней стороны шасси и закрепить в точках, обозначенных цифрами 1 и 2 болтами М12 х 40, плоскими шайбами и гайками М12.
5. Точки, обозначенные «Х» для этой модели не будут использоваться.
6. Затянуть все болты в соответствии с натяжением каждого. (Рекомендуется проверять натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).
7. Поместить прилагаемые в комплекте пластиковые колпаки в отверстия цилиндрической части фаркопа.



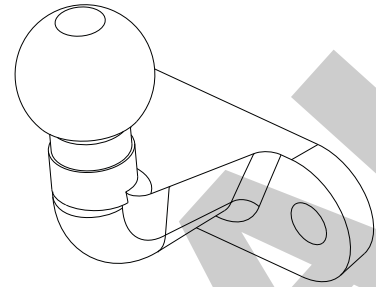




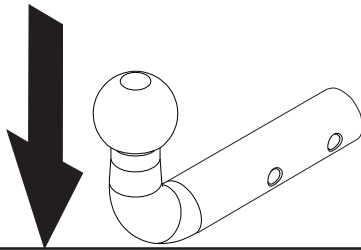
**e11 5899-00**  
**A 50 - X**  
**S 350 D 17.2**  
**African Hoe**



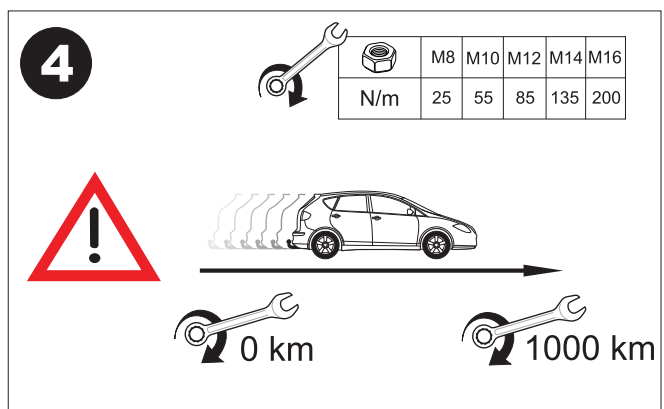
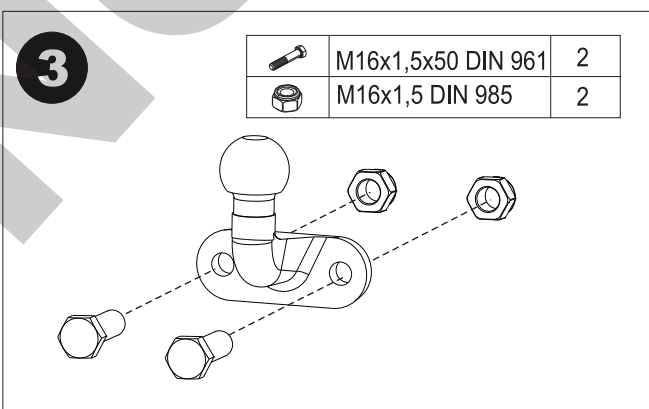
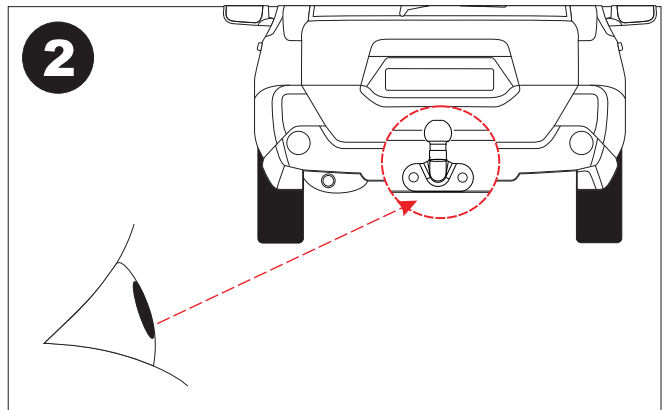
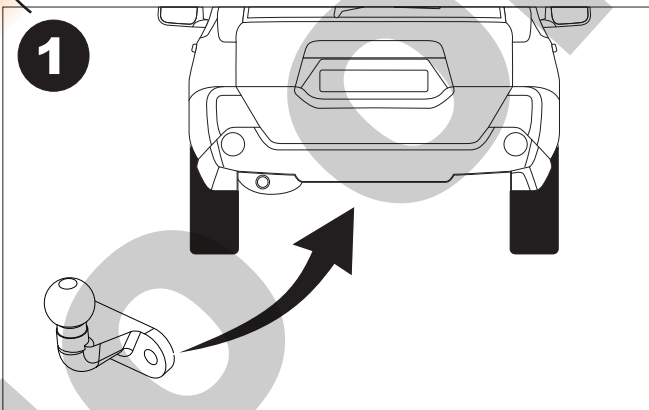
**FITTING INSTRUCTION**  
**USE Bs3892 GRADE 8.3 M16 BOLTS**  
**AND GRADE 8 NUTS WITH**  
**LOCK WASHER. TIGHTEN TO 240 NM**



**S = 350 kg**



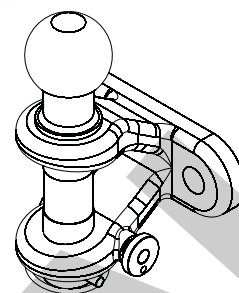
**D = 17,2 kN**



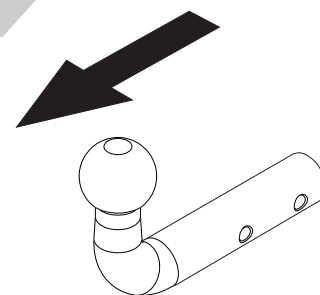


TIPO: EAR001 S=250kg  
 CLASE: A-50X/S D= 17kN

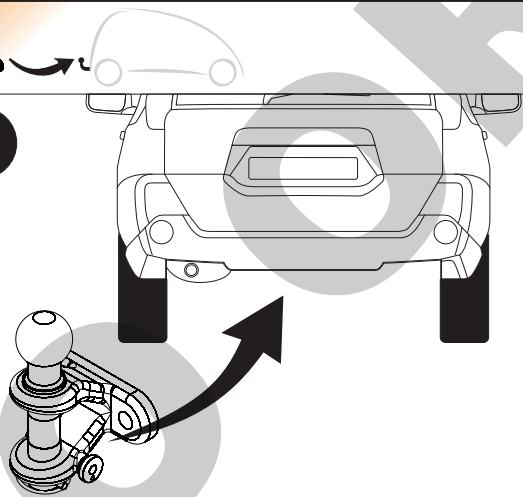
e11 00-5038



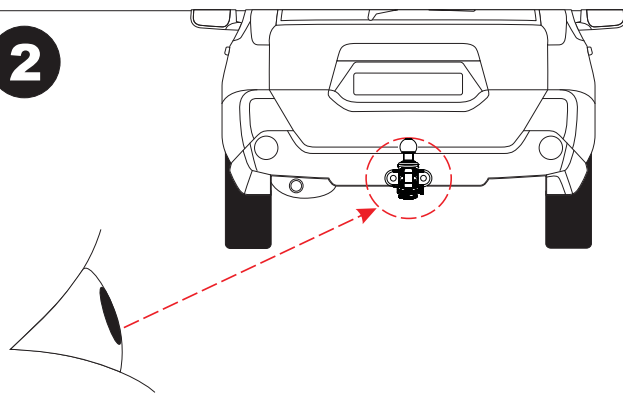
T = 3500 kg



1

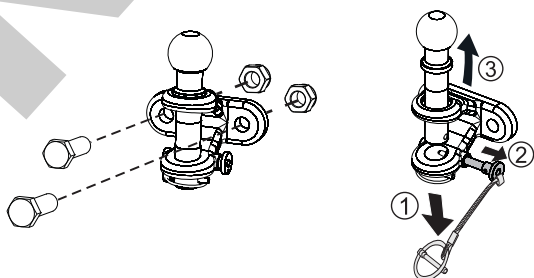


2



3

	M16x1,5x50 DIN 961	2
	M16x1,5 DIN 985	2



4

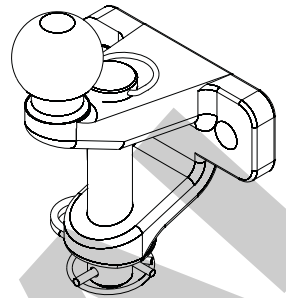
		M8	M10	M12	M14	M16
N/m		25	55	85	135	200



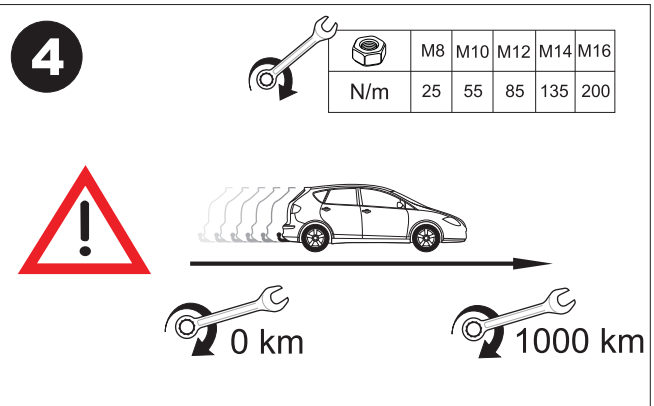
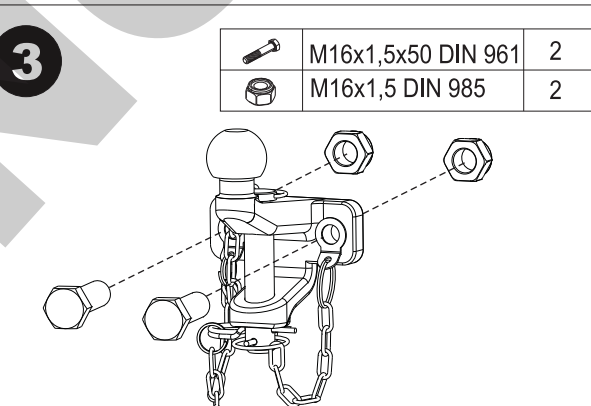
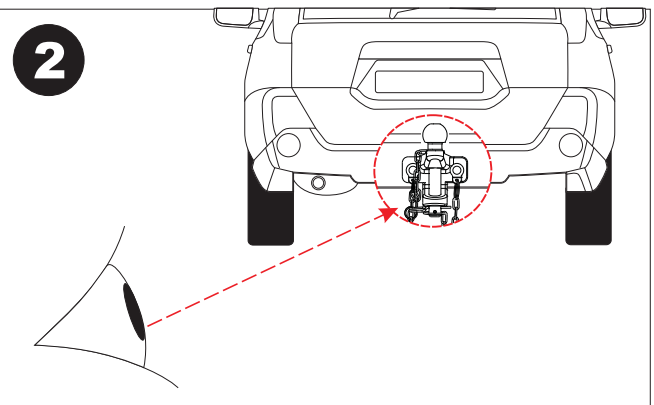
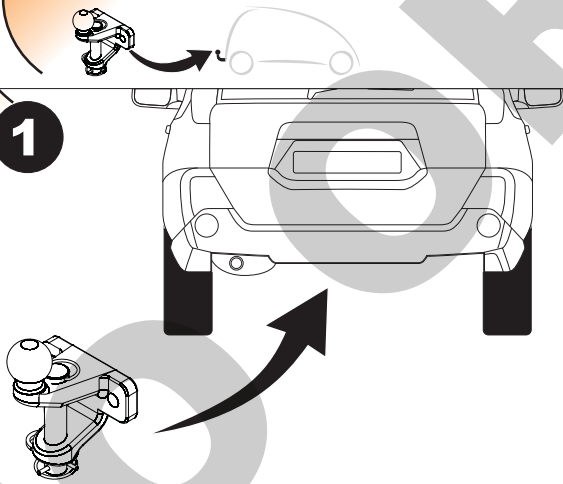
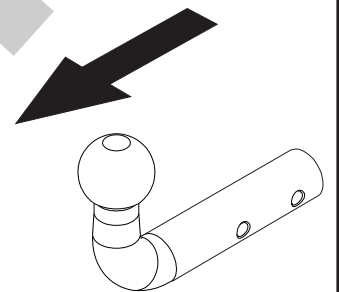


TIPO: EAR002    S=250kg  
 CLASE: A-50X/S    D= 17kN

e11    00-5039



T = 3500 kg





**E ATENCION:**

1. Dispositivo de enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
2. La capacidad máxima de tracción tanto en la bola como en el pasador es de 3500 kg.
3. Este dispositivo sólo es apto para anillas de arrastre de diámetro interno mínimo 35 mm y sección de diámetro máximo 30mm.
4. Este dispositivo **NO ES APTO** para cabezales o anillas de arrastre no mencionados en las especificaciones.

**GB ATTENTION:**

1. Device approved to 94/20 EC
2. The maximum capacity of the traction of the cast towball is 3500kg
3. This device is only suitable for ring with a minimal internal diameter of 35mm and a diameter section of maximum 30mm.
4. This device **IS NOT SUITABLE** for rings and heads which are not indicated in the specifications.

**F ATTENTION:**

1. Dispositif d'attelage homologué selon la Directive 94/20 CE.
2. La capacité maximum de traction tant de la boule que de la tige est de 3500kg
3. Ce dispositif est valable seulement pour les anneaux de diamètre interne minimum 35mm et section de diamètre maximum 30mm.
4. Ce dispositif **N'EST PAS VALIDE** pour les têtes et anneaux d'attelage non mentionnés dans les spécifications.

**I ATTENZIONE:**

1. Il dispositivo di traino omologato secondo la normativa 94/20 CE
2. La capacità massima di traino tanto per la sfera come per la barra è di 3500 kg.
3. Questo dispositivo solo È ATTO per gli anelli di traino con diametro interno minimo 35mm e con sezione di diametro massimo 30mm.
4. Questo dispositivo **NON È ATTO** per sfere o anelli di traino non descritti nelle specificazioni.

**D ACHTUNG:**

1. Homologierte Anhängervorrichtung nach Rechtslinie 94/20 CE
2. Die maximale Anhängelast für der Vorrichtung (Kugel oder Stift) ist 3500 Kg.
3. Diese Vorrichtung eignet sich nur zum Anhängen Ringen mit einem Innendurchmesser von Minimum 35mm und einem Abschnittdurchmesser von Maximum 30 mm.
4. Diese Vorrichtung ist **NICHT** für die auf der Spezifizierungen beschriebene Kugelköpfe oder Anhängerringen GEEIGNET

**RU**

**ВНИМАНИЕ:**

1. Тяговое устройство, одобренное в соответствии с Директивой Совета Евросоюза 94/20.
2. Максимальная тяговая сила как на шар, так и на крюк составляет 3500 кг.
3. Это устройство подходит только для буксировки кольца с МИНИМАЛЬНЫМ внутренним диаметром 35 мм и диаметром секций максимально 30 мм.
4. Данное устройство **НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО** для головок или буксирочных колец, не указанных в пояснении.

**ENGANCHES**

**SARAGON**

 **TowBox**®

 **TowCar**®





# ANEXO III

## CERTIFICADO DE TALLER

D. \_\_\_\_\_, expresamente autorizado por la \_\_\_\_\_  
domiciliada en \_\_\_\_\_, teléfono \_\_\_\_\_, dedicada  
a la actividad de \_\_\_\_\_ n° de Registro Industrial \_\_\_\_\_ y n° de registro  
especial \_\_\_\_\_.

### CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,  
sobre el vehículo marca....., tipo.....  
variante..... denominación comercial .....  
matrícula ..... y n° de bastidor ....., de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

#### OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....  
Reforma consiste en:

#### COLOCACION DE ENGANCHE \_\_\_\_\_

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

Valor "D"

$$D = \text{Pag.1 kN}$$

Valor "S"

$$S = \text{Pag.1 kg}$$

MMR C/F



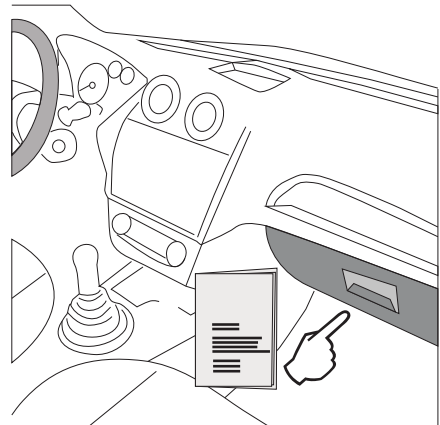
Nº de Identificación /  
Marca de Homologación

CLASS:	<input type="text"/>
APPROVAL NUMBER	<input type="text"/>
e	00-0000
TYPE:	XXX
D-VALUE	<input type="text"/>
D	<input type="text"/> kN
MAX. VERT. LOAD	<input type="text"/>
S	<input type="text"/> kg

E  
I



NL	D	GB	A
PL	RU	F	TR
CZ	P	GR	



**TR**

Enganches Aragon firması tüm ürünlerine (Çeki Topuzu Sistemleri) teslim tarihinden itibaren iki (2) yıl garanti vermektedir. Bu garanti, Avrupa Birliği tarafından verilen tarifname 1999/44/CE ve 23/2003 kanununa göre sahte ürünlerle değiştirilmesi halinde sınırlandırılmış ve de hasara ve zarara uğrama durumlarında hiçbir şekilde geçerli değildir.

ENGANCHES ARAGON Firması tarafından imal edilen Çeki Sistemleri markasına göre araçlara monte edilebilmektedir.

Çeki Topuzu Sistemlerimiz üzerindeki herhangi bir değişiklik yapmak yasaktır. Bu şartın ihlalinde (e) Avrupa Birliği garantisi ve ürün garantisini geçerliliğini kaybetmektedir.

Araçların modeline ve senesine göre, arka tamponunun bir parçasının kesilme gerekmektedir.

Arka Tamponun kesilmesi için tarafımızdan verilen bilgi sadece bağlayıcı olmayan bir yardımdır.

Tampon kesimi sadece montaj esnasında verilen ölçülerde yerine getirilmelidir.

**GR**

H Enganches Aragon προσφέρει εγγύηση 2 ετών για τα προϊόντα της, με έναρξη την ημερομηνία παράδοσης των προϊόντων της, σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ε. 1999/44/CE τον νόμο 23/2003. Η υποχρέωση που πηγάζει για την ENGANCHES ARAGON από την εν λόγω εγγύηση περιορίζεται στην αντικατάσταση των ελαττωματικών προϊόντων και σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται σε άλλες ζημιές ή επακόλουθες βλάβες.

Οι κοτσαδόροι που κατασκευάζονται από την ENGANCHES ARAGON, ταιριάζουν στην αναφερόμενη μάρκα αυτοκινήτου για την οποία προορίζονται.

Απαγορεύεται να κάνετε οποιαδήποτε τροποποίηση στους κοτσαδόρους μας. Στην περίπτωση που κάτι τέτοιο συμβεί αυτό ακυρώνει την εγγύηση του προϊόντος.

Αναλόγως με τον τύπο και την χρονολογία του αυτοκινήτου, πρέπει να γίνει ένα κόψιμο στον προφυλακτήρα.

Η παρεχόμενη πληροφόρηση για το κόψιμο δεν είναι δεσμευτική και πρέπει να γίνει ακριβώς στην απαιτούμενη διάσταση, κατά την διάρκεια της τοποθέτησης του προφυλακτήρα στο αυτοκίνητο.

**P**

A firma Enganches Aragon, oferece garantia dos seus produtos por um período de dois anos a partir da data de entrega conforme o disposto na directiva 1999/44/CE e Decreto-lei 23/2003. Esta garantia está limitada à substituição de mercadoria defeituosa, não sendo passível de qualquer indemnização por parte do adquirente.

Os engates de boque fabricados por esta firma são exclusivos e apropriados a cada modelo das diferentes marcas para as quais fabrica.

É expressamente proibida toda e qualquer modificação ou transformação da mercadoria, caso no qual qualquer destas infracções dará lugar à anulação da homologação e garantia dos mesmos.

**RU**

Производители фаркопов «Энганчес Арагон» предоставляют гарантию на свои изделия сроком на два года с момента доставки, согласно Распоряжению Европейского Союза 1999/44 и Закону 23/2003, при этом замена производится только в случае бракованного товара и не распространяется на причиненные повреждения и неполадки.

Фаркопы, изготовленные на фабрике «Энганчес Арагон», адаптируются к марке автомобиля.

Запрещается изменять или модифицировать любой из наших товаров. Несоблюдение данного требования приведет к прекращению гарантии на товар и к его несоответствию стандартам качества. В зависимости от версии и года выпуска, возможно, потребуется произвести вырез на бампере.

Информация, связанная с вырезом на бампере, предоставляется в качестве вспомогательной и не носит обязательный характер. Точные размеры выреза станут известны во время монтажа.

Необходимо заделать все места крепления фаркопа на автомобиле, чтобы предотвратить попадание воды.

**PL**

Enganches Aragon oferuje dwuletnią gwarancję na swoje produkty od daty dostarczenia, zgodnie z europejską dyrektywą 1999/44/CE i prawem 23/2003. Gwarancja obejmuje wyłącznie wymianę wadliwych produktów. Gwarancja nie może być poszerzona o wypłatę odszkodowania czy powstałe szkody.

Hak holowniczy Enganches Aragon odpowiedni dla marki samochodu.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji naszych haków holowniczych. Niezastosowanie się spowoduje utratę gwarancji.

**CZ**

Firma Enganches \*\*Aragon\*\* poskytuje na své výrobky záruka po dobu 2 let od data jejich dodání. Ve smyslu znění evropské směrnice 1999/44/CE a zákona 23/2003 je záruka omezena na výměnu vadných výrobků a v žádném případě se záruka nevztahuje na náhradu vzniklé škody, nebo ublížení.

Tažné zařízení vyrobené u ENGANCHES ARAGON vhodné pro tuto značku vozidla.

Na našich tažných zařízeních je zakázané provádět jakékoliv úpravy. Nesplnění této podmínky ruší schválení a záruku na výrobek.

Výřezu do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné.

Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže.

Nutnost výřezu do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné. Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže

**A**

تقدم إنكنشيس أرغون مدة سنتين كضمان على منتجاتها ابتداءً من تاريخ التسليم طبقاً لما جاء في توجيهات الاتحاد الأوروبي 44/1999 والقانون رقم 23/2003 وتخص حصرياً البضاعة التي بها عيوب أو أخطاء ولا تمنح أبداً في حالات التلف أو الاستخدام الغير الجيد.

صنع المنتج من طرف إنكنشيس أرغون وهو موافق لنوع هذه السيارة .

يمنع منعاً كلياً أي تغيير أو تحويل قد تتعرض لها بضاعتنا. عدم التقيد بذلك يلغي شروط الضمان بالكامل.

ENGANCHES Y REMOLQUES ARAGÓN S.L.



Polígono Industrial Malpica, Calle B, Parcela 77

Tel. 00 34 976 45 71 30 | 00 34 902 45 71 30

Fax 00 34 976 45 71 31

E- 50016 Zaragoza (España)

E-mail: [eng@enganchesaragon.com](mailto:eng@enganchesaragon.com)

[www.enganchesaragon.com](http://www.enganchesaragon.com)

