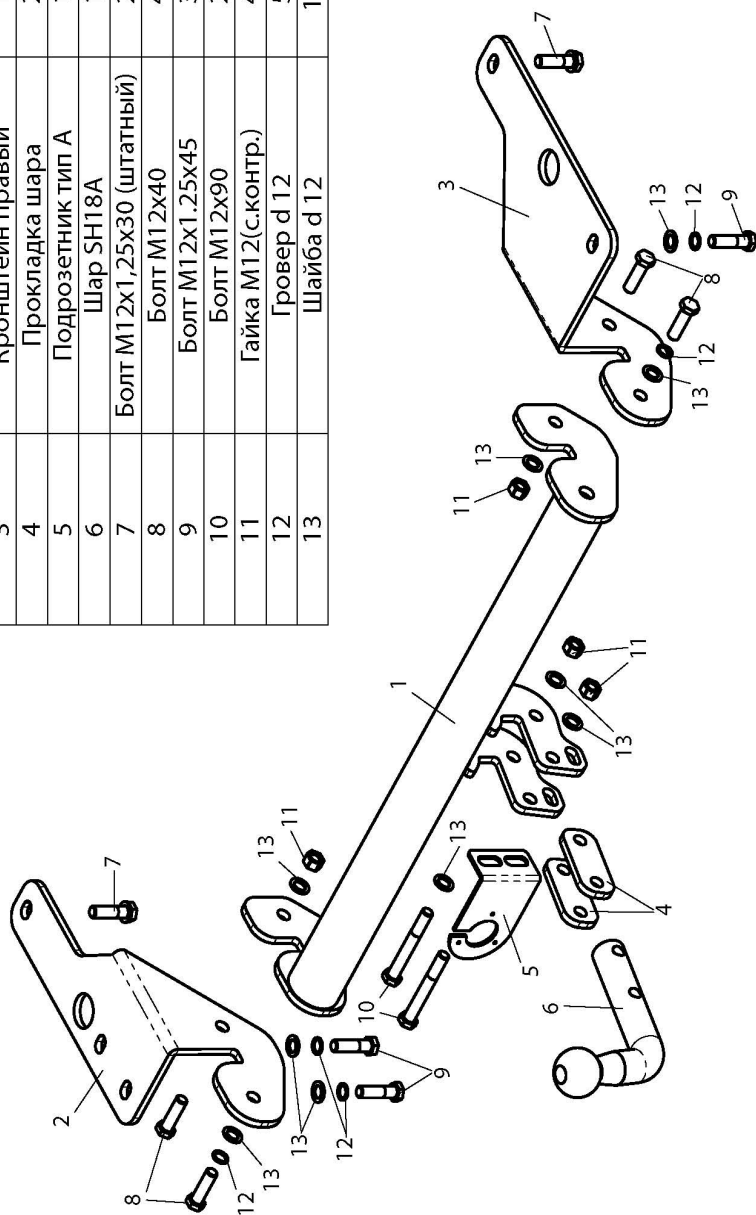


ФАРКОП "LEADER" T117-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH18A	1
7	Болт М12х1,25х30 (штатный)	2
8	Болт М12х40	4
9	Болт М12х1,25х45	3
10	Болт М12х90	2
11	Гайка М12(с.контр.)	4
12	Гровер d 12	5
13	Шайба d 12	10



(T117-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
TOYOTA COROLLA (седан) номер кузова (E15) 2007 - ... г.в. номер кузова (E16) 2013 - ... г.в.	T117-A	8	75	1785	1500
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (T117-A) для TOYOTA COROLLA (седан) 2007 - ... г.в./ 2013-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (T117-A)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
для TOYOTA COROLLA (седан).....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт.

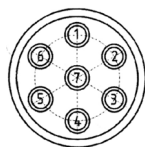
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать пластиковую защиту днища багажника (на некоторых модификациях) и буксировочную проушину .
- Закрепите кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля болтами М12х1,25х45 (9) и штатными болтами крепления буксировочной проушины (7) (при желании установите буксировочную проушину поверх кронштейна (2)).
- Заведите балку ТСУ в нишу бампера автомобиля , предварительно открутив низ бампера , и закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам ТСУ (2,3) болтами М12х40 (8).
- Произведите обтяжку всех болтовых соединений и установите пластиковую защиту днища багажника (предварительно сделав вырез по месту).
- Установите на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит