



KIA
Sorento 2021-*

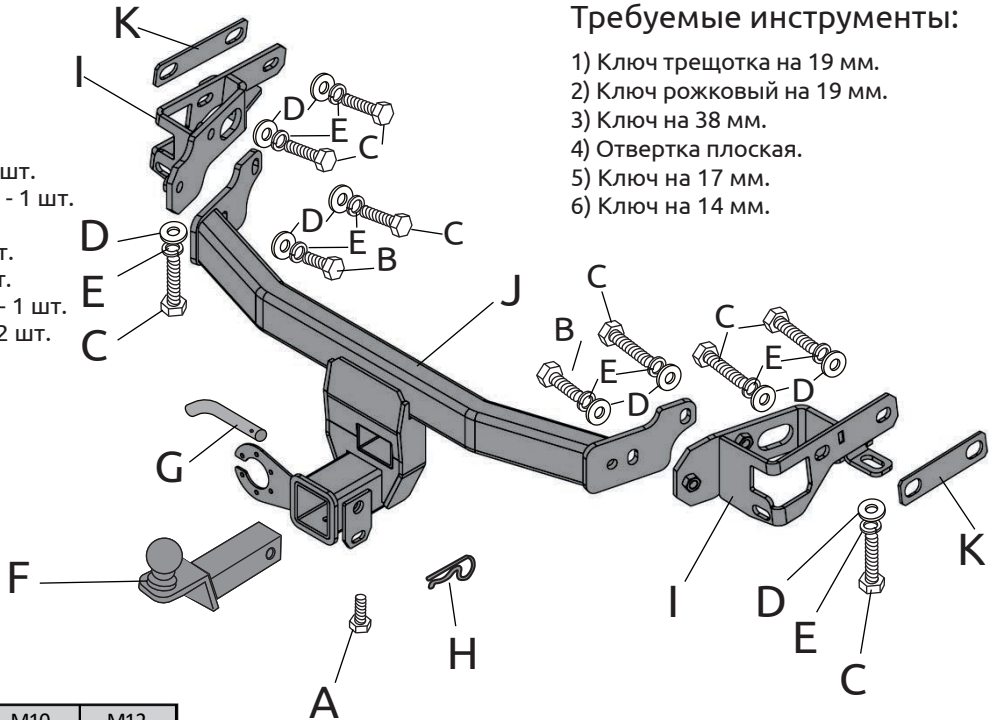
Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с указанного г.в. по настоящее время

Артикул: KSR991101

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M12x1,25x35 - 2 шт.
- C) Болт M12x1,25x40 - 8 шт.
- D) Шайба 12 - 10 шт.
- E) Шайба 12 пружинная - 10 шт.
- F) Съемный квадрат в сборе - 1 шт.
- G) Палец стопорный - 1 шт.
- H) Шплинт пружинный - 1 шт.
- I) Кронштейн боковой - 2 шт.
- J) Кронштейн центральный - 1 шт.
- K) Пластина проставочная - 2 шт.

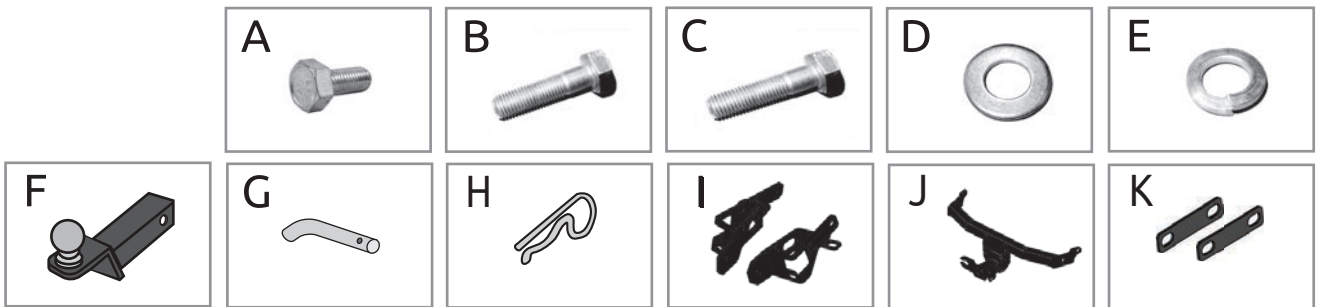


Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 19 мм.
- 2) Ключ рожковый на 19 мм.
- 3) Ключ на 38 мм.
- 4) Отвертка плоская.
- 5) Ключ на 17 мм.
- 6) Ключ на 14 мм.

Диаметр резьбы	M8	M10	M12
Момент затяжки Нм	24	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ KIA Sorento	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	KSR991101	13	120	2600	750/2000*	2800

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- Выполнять установку в специализированных организациях;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке;
- Запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;

- Запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

Тип шара «Е»; Тип соединения: шаровый;
Диаметр сценого шара: 50 мм.
Габаритные размеры изделия: 1019x626x260 мм.
Масса комплекта: 15,8 кг.
Высота установки: 350/420 мм**.

**требуемые высоты не применяются в случае транспортных средств повышенной проходимости(категории G).
Максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:
- в горизонтальной плоскости +- 60 град.
- в вертикальной плоскости +-25 град.
- вокруг продольной оси на 10 град. в право или влево.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- Не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- Каждые 5 000 км контролировать момент затяжки крепежа;
- На неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам (см.паспорт) сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- Изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- Фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- При установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать. Эксплуатация ТСУ (фаркопа) с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- Разрешенная скорость с прицепом должна соответствовать ПДД.

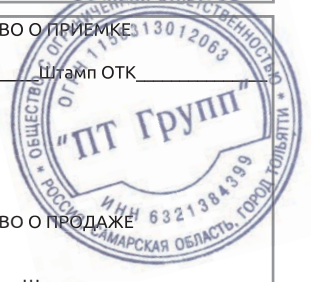
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Снимите запасное колесо согласно руководства по эксплуатации. Освободите глушитель с верхних посадочных мест.

С помощью плоской отвертки или съёмника клипс, отсоедините от бампера пластиковый пыльник, закрывающий левый лонжерон автомобиля.

Выкрутите пластиковые клипсы крепления пыльника (показаны стрелками) с помощью шестигранной головки и демонтируйте пыльник.

Выкрутите по одному штатному болту М12, крепления задней балки к лонжерону (показан стрелкой) с каждой стороны автомобиля.



ШАГ 2.

Установите кронштейн левый через пластину проставочную (поз. К), совместив отверстия в кронштейне и пластине с отверстиями в лонжероне и закрепите его тремя болтами М12х1,25х40, через шайбы 12 и шайбы 12 пружинные.

А так же штатным болтом М12. Соединения не затягивать! Аналогично установите кронштейн правый.

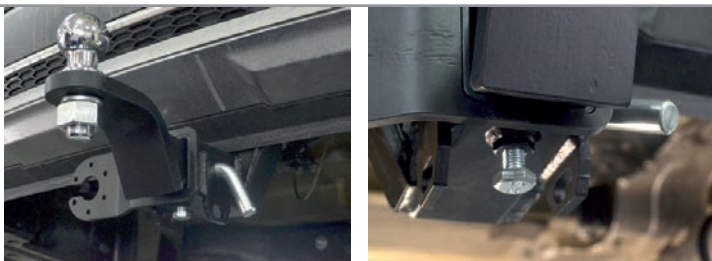
Установите центральный элемент, соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов М12х1,25х40 и М12х1,25х35 (расположение указано на схеме), шайб 12, и шайб 12 пружинных. Отрегулируйте положение центрального кронштейна относительно бампера автомобиля, обеспечив минимальный зазор 3–5 мм. Затяните соединения всех элементов, первыми затягивать болты кронштейнов, затем болты балки.



ШАГ 3.

Установите глушитель, пыльник и запасное колесо на свои места.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм. Затяните фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения дребезга съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт ослабить!



ШАГ 4.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.