



GWM Poer King Kong 2022-*

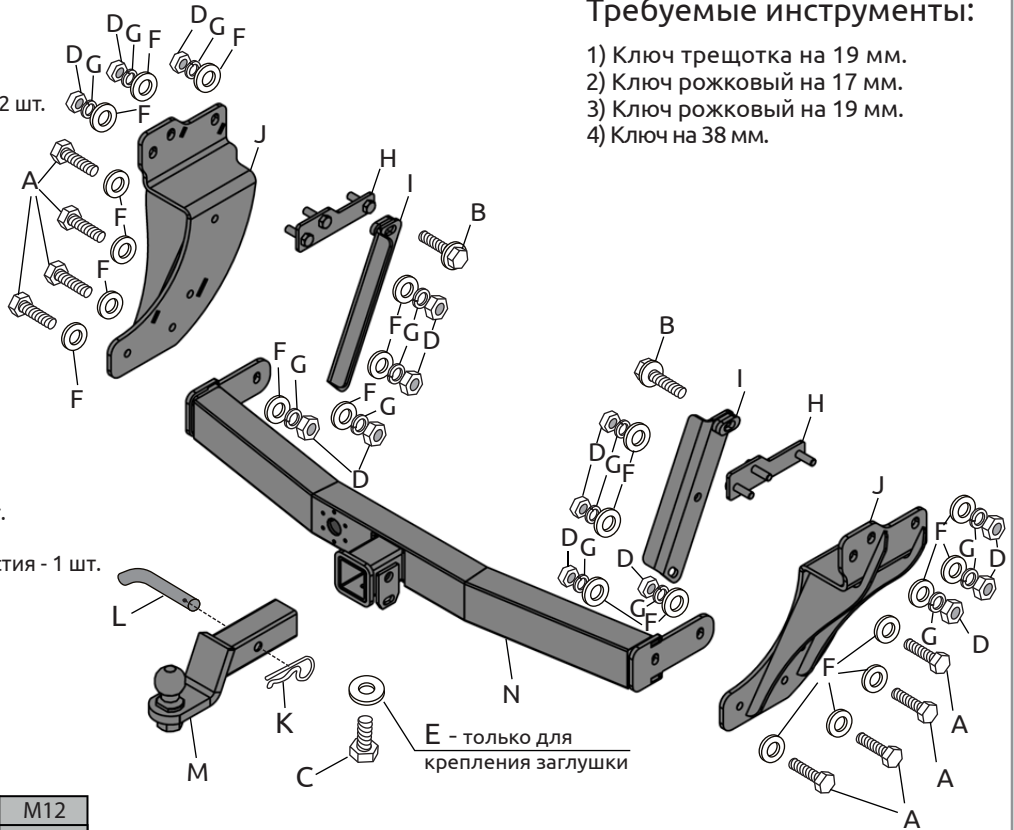
Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2022 г.в. по настоящее время

Артикул: GPK-22-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M12x1,25x40 - 8 шт.
B) Болт с юбкой M12x1,25x45 - 2 шт.
C) Болт M10x20 - 1 шт.
D) Гайка M12 x1,25 - 14 шт.
E) Шайба 10 - 1 шт.
F) Шайба 12 - 22 шт.
G) Шайба 12 гроверная - 14 шт.
H) Закладная левая и правая - 2 шт.
I) Усилитель кронштейна левый и правый - 2 шт.
J) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
L) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
M) Съемный шар в сборе - 1 шт.
N) Балка ТСУ - 1 шт.
O) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 19 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 19 мм.
4) Ключ на 38 мм.

Table with 3 columns: Диаметр резьбы (M10, M12), Момент затяжки, Нм (47, 80)

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

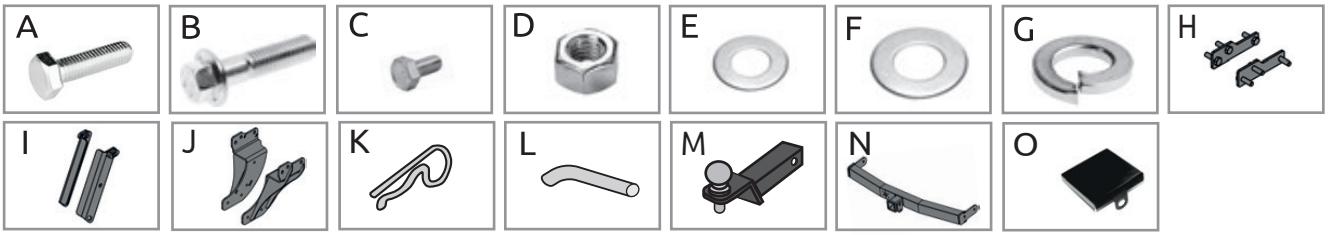


Table with 6 columns: GWM Poer King Kong, Артикул (GPK-22-991122.00), D(кН) (12,7), H(кг) (100), T(кг) (3035), A(кг) (2250)

D= (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.
Технические характеристики:
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 29,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 1237x654x338 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения в прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяца с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Открутите штатный болт с фланцем с обоих лонжеронов. Заведите закладные пластины внутрь лонжеронов, чтобы шпильки выходили к наружной стороне автомобиля.



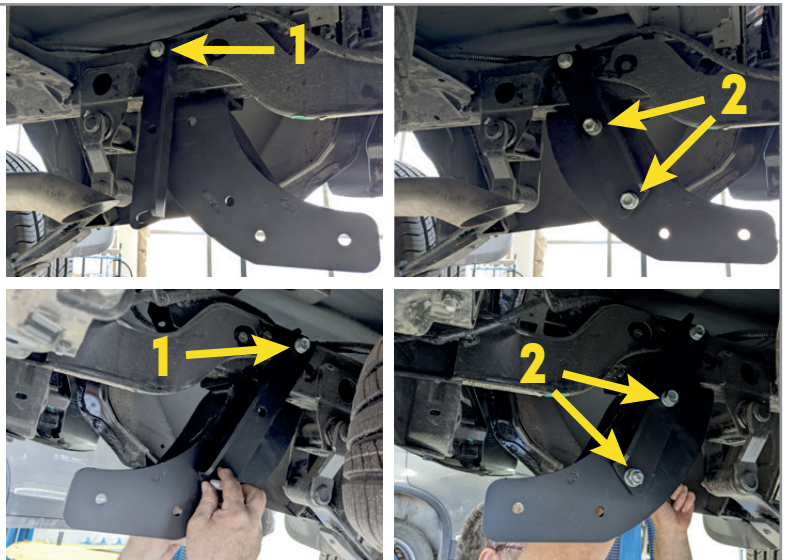
ШАГ 2.

Закрепите кронштейны левый и правый на шпильках закладных пластин при помощи гаек M12x1,25, шайб 12 и гроверных шайб 12.



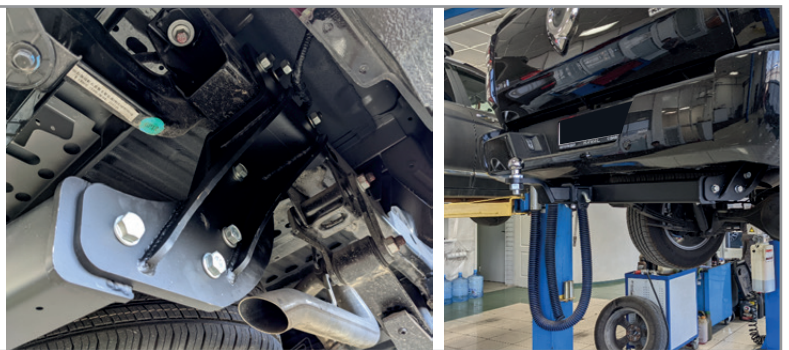
ШАГ 3.

Закрепите усилители кронштейнов на внутренних сторонах лонжеронов, вкрутив вместо штатного болта с фланцем, болт M12x1,25x40 с юбкой из комплекта поставки (1). Прикрепите усилители кронштейнов к кронштейнам при помощи болтов M12x1,25x40 и гаек M12x1,25 через шайбы 12 с двух сторон и гроверные шайбы 12 (2).



ШАГ 4.

Присоедините балку ТСУ к кронштейнам при помощи болтов M12x1,25x40 и гаек M12 через шайбы 12 с двух сторон и гроверные шайбы 12. Отрегулируйте положение фаркопа. **ЗАТЯНИТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ.** Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru