



GWM
Wingle 7 2020 - *

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей накладкой

* Подходит на комплектации с 2020 г.в. по настоящее время

Артикул: GWW991101

Diagram of the hitch assembly with parts labeled A through K. Includes a table for required tools and a list of components.

Требуемые инструменты

- A) Ключ рожковый на 17 мм;
B) Ключ рожковый на 19 мм;
C) Ключ трещотка на 17 мм;
D) Ключ трещотка на 19 мм;
E) Ключ рожковый на 38 мм.

Table with 2 columns: Диаметр резьбы (M10, M12) and Момент затяжки, Нм (47, 80). Includes note: Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Комплектация

- A) Болт M10x20 -- 1 шт.
B) Болт M12x1,25x40 -- 4 шт.
C) Болт M12x1,25x45 с шайбой -- 6 шт.
D) Шайба на 12 -- 8 шт.
E) Шайба пружинная на 12 -- 4 шт.
F) Гайка M12x1,25 -- 4 шт.
G) Шплинт игольчатый -- 1 шт.
H) Палец гнутый -- 1 шт.
I) Шар в сборе -- 1 шт.
J) Кронштейн боковой -- 2 шт.
K) Кронштейн центральный -- 1 шт.

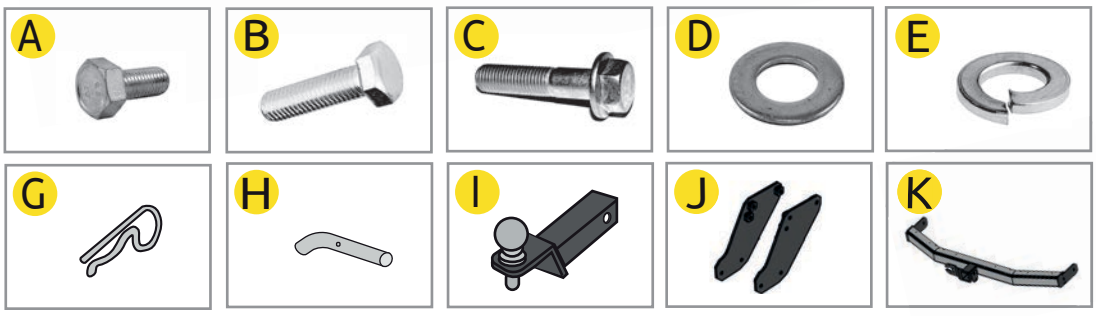


Table with 7 columns: TСУ, Артикул, D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг). Row 1: TСУ GWM Wingle 7. Row 2: GWW991101, 14,6, 130, 2725, -/ -*, 3300

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 28,5 кг.;
- габаритные размеры изделия 1200x700x324 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

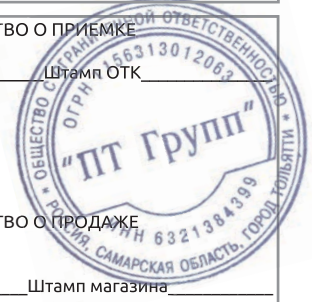
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

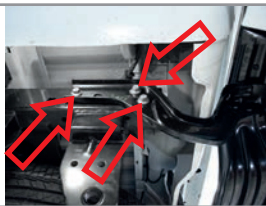
Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1. Открутите три винта крепления кронштейна бампера (отмечены красным). Установите кронштейн боковой, совместив отверстия кронштейна с резьбовыми отверстиями крепления кронштейна бампера. Соедините всё с помощью трёх болтов M12x1,25x45 с юбкой из комплекта поставки. Повторите на другой стороне автомобиля. Соединения не затягивайте.



ШАГ 2. Установите кронштейн центральный, совместив отверстия кронштейна центрального с отверстиями боковых кронштейнов. Соедините всё с помощью болтов M12x1,25,40 через шайбы на 12 с двух сторон и шайбы пружинные на 12, гайками M12x1,25. Соединения не затягивайте.



ШАГ 3. Отрегулируйте положение центрального кронштейна относительно бампера автомобиля, обеспечив минимальный зазор 10 мм. Затяните все резьбовые соединения начиная с боковых кронштейнов. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым.



ШАГ 4. Зафиксируйте палец гнутый с помощью шплинта игольчатого.



ШАГ 5. Зафиксируйте съемный шар болтом M10x20 снизу.



ШАГ 6. Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 200 77 92
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru