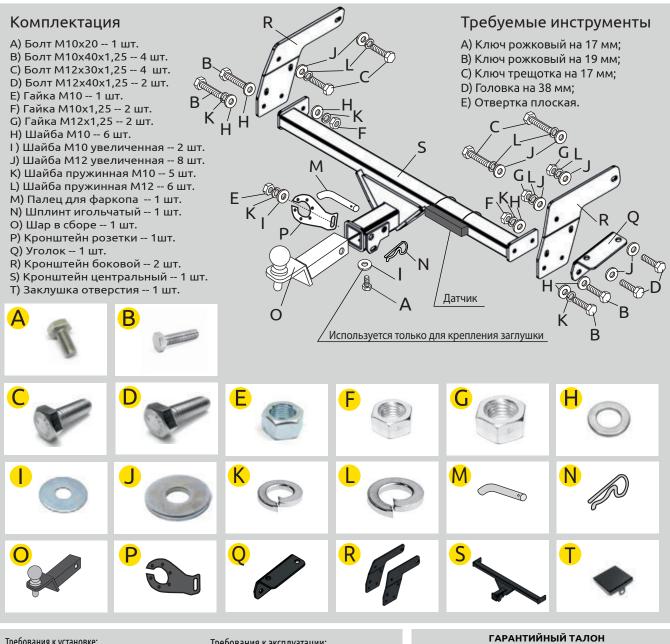


# PT GROUP Паспорт изделия

### Toyota Rav4 2019-

## Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат. Арт. 09061502



#### Требования к установке:

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной
- Не подвергать изделие сварочным работам:
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

### Требования к эксплуатации:

- Не вставать на изделие;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата; Каждые 5 000 км подтягивать соед. элементы изделия;
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность
- сокращается в 2 раза а скорость не должна превышать 30 км/ч.

Изделие изготовлено из стали • Сцепка и расцепка прицепа к ТС возможна одним человеком, без применения специальных инструментов • Конструкция изделия обеспечивает выполнение сохранности характеристик и функционирование после замень изнашивающихся деталей. Изнашиваемые детали взаимозаменяемы • Ограничения на использование механического сцепного устройства и его элементов см. в данной инструкции • Усиление зоны крепления при установке изделия на ТС не требуется При установке изделия на автомобиль шаровый наконечник не ухудшает видимость и не закрывает задний номерной знак.

Габаритные размеры изделия: 997х639х372 мм. Присоединительный размер: 911 мм. Высота установки: 500 мм. Максимальные углы поворота при установке

- изделия на ТС составляют: . . - в горизонтальной плоскости - 84 град.
- в вертикальной плоскости 35 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано ГОСТом Р 41.55-2005.

Фаркоп не предназначен для установки багажных платформ с креплением на шар, использовать платформу под американский

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку оборудования составляет 90 мм.

### ООО «ПТ ГРУПП» адрес: 445000, Самарская обл. г. Тольятти, ул. Вокзальная 102А, строение 1. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ Штамп ОТК Дата упаковки СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ 6 3 2 1 \_Штамп магазина Дата продажи

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте гарантийный талон в течении всего гарантийного срока.

**ШАГ 1.** Демонтируйте штатную проушину.

При установке на автомобиль оборудованный датчиком бесключевого доступа, демонтируйте датчик со штатным кронштейном и после установки фаркопа прикрепите датчик к центральной балке фаркопа хомутами, как показано на схеме.





**ШАГ 2.** С помощью плоской отвертки удалите заглушки с лонжерона (показаны красным). Установите правый боковой кронштейн совместив отверстия в нем с резьбовыми отверстиями в лонжероне и соедините с помощью болтов М12х30х1,25 через шайбы на 12 и шайбы пружинные на 12.







**ШАГ 3.** Повторите шаг 2 для левой стороны автомобиля. Кронштейны устанавливаются гибом к центру автомобиля. Соединения не затягивайте.







**ШАГ 4.** Установите уголок на правой стороне, совместив отверстия уголка, кронштейна и лонжерона автомобиля. Соедините уголок с кроншейном болтами M12x40x1,25 через шайбы на 12 с двух сторон, шайбы пружинные на 12 и гайки M12. А так же соедините с лонжероном штатными ботами крепления проушины.







**ШАГ 5.** Установите кронштейн центральный, прикрепив его болтами M10x40x1,25 через шайбы и гроверы на 10 гайками M10x1,25. Затяните все резьбовые соединения. Установите кронштейн розетки закрепив его гайкой M10 через шайбу на 10 увелич. и гровер 10. Установите шар в сборе и зафиксируйте его пальцем со шплинтом.







Тип шара «E»; Тип соединения: шаровый; Диаметр сцепного шара: 50 мм.; Масса комплекта ТСУ 09061502: 18,6 кг.

ТСУ	Артикул	D(ĸH)	S(кг)	Т(кг)	С(кг)	А(кг)
Toyota RAV 4	09061502	10,4	60	2170	750/1500*	2100

**D**= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами);

**А** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Тягово-сцепное устройство (Toyota Rav4) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2100 кг. Скорость автопоезда не должна превышать 80 км/ч. Рекомендуемая заводом-автопроизводителем масса прицепа 750/1500 кг\* (\*для прицепа, оборудованного тормозами)

# ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ



# REPTROBUSE CONTRETE

№ EAЭC RU C-RU.AИ24.B.00310/20

Серия RU

№ 0179500

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции общества с ограниченной ответственностью «Симбирский центр сертификации». Место нахождения: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38. Адрес места осуществления деятельности: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38, офис 1. Регистрационный номер RA.RU.11AИ24 от 10.03.2015. Телефон: +78422674703, адрес электронной почты: certif73@mail.ru.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП».

Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А. ОГРН: 1156313012063. Телефон: +78482692441. Адрес электронной почты: buh@ptuning.ru.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП».

Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А.

ПРОДУКЦИЯ Тягово-сцепные устройства шарового типа, предназначенные для буксировки легких прицепов автомобилями российского и иностранного производства категорий M1, M1G по дорогам общего пользования согласно приложению, бланк № 0684805.

Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия».

Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708 29 900 9

#### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

### СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколов испытаний от 13.03.2020 № 62, от 13.03.2020 № 63, от 23.03.2020 № 87, от 23.03.2020 № 88, 23.03.2020 № 89 Объединенного испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «ЕвразэсТест», регистрационный номер РОСС RU.0001.10TP01; акта о результатах анализа состояния производства от 03.03.2020 № 37. Схема сертификации: 1с.

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Применяемые документы: Правила ООН № 55-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств». Условия хранения изделии 3 (ЖЗ) по ГОСТ 15150, срок хранения изделий - 3 года при соблюдении условий хранения, срок службы изделий - 5 лет с момента продажи.

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С** 26.03.2020 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО** 

25.03/2024

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Маслова Ульяна Викторовна

111 АМ Гаспарян Георгий Сергеевич

# ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AИ24.B.00310/20

Серия RU № 0684805

### Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 29 900 9	06041502 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат KIA Sportage 2010-2015;	ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия».
	09061502 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат Toyota Rav4 2019-;	
	11041501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат Hyundai H-1 2007-/ Starex 2007-;	
	18021501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат с нержавеющей накладкой Lexus NX 2014-;	
	23011501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат Mazda CX-5 2011	

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Маслова Ульяна Викторовна (Ф.И.О.)

Гаспарян Георгий Сергеевич

AQ «Onsvior», Mookad, 2019 г., «Б». Лиценські № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 369. Тал.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru