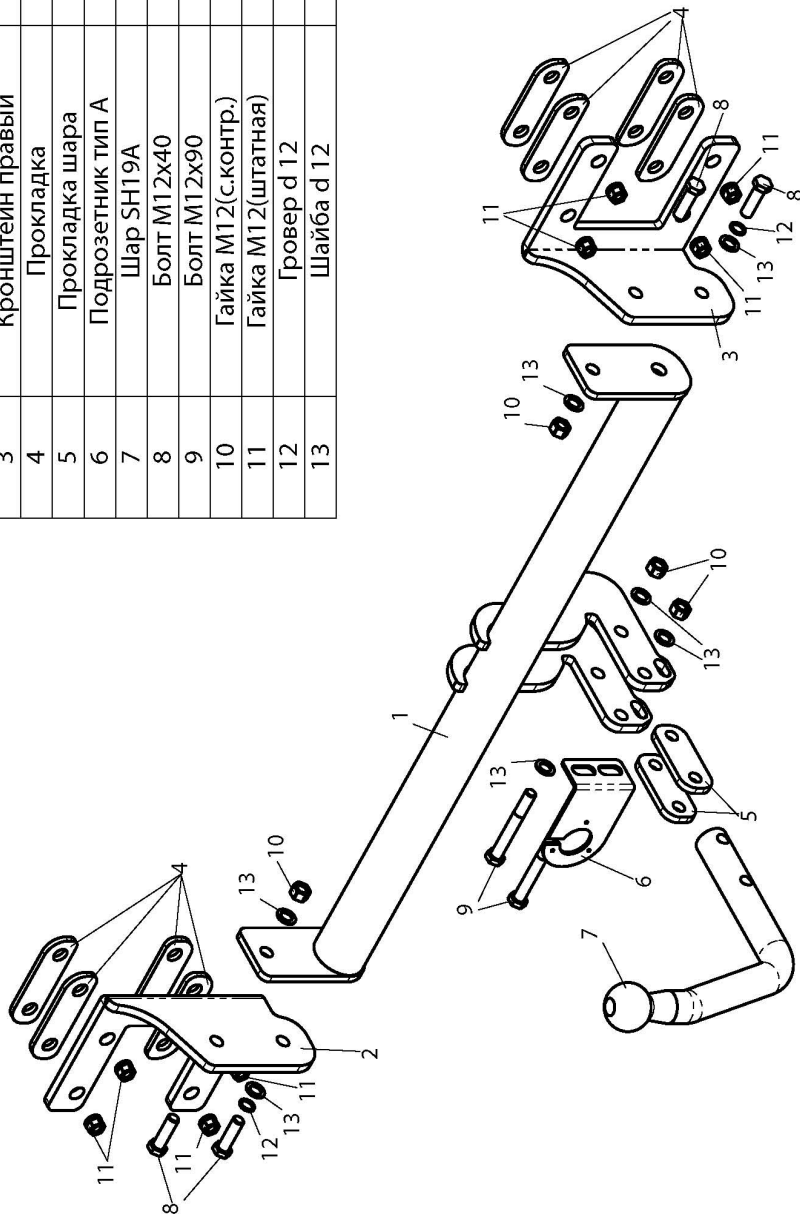


ФАРКОП "LEADER" B204-A

Схема сборки

Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка	8
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH19A	1
8	Болт M12x40	4
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M12(с.контр.)	4
11	Гайка M12(штатная)	8
12	Гровер d 12	2
13	Шайба d 12	7



(B204-A) BMW X6 (E71) 2008 - ... г.в. BMW X5 (E70) 2007 - 2010 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	B204-A	9,4	75	2675	1500
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тросом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса троса		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тросом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (B204-A) для BMW X6 (E71) / BMW X5 (E70) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1500 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,5 кг

2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (B204-A)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
 для BMW X6 (E71) / BMW X5 (E70)1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Открутить гайки крепления усилителя заднего бампера. Установить кронштейны ТСУ (2,3) в места крепления усилителя (сверху усилителя), установив дистанционные пластины (4) (для BMW X5 использовать по две с каждой стороны, а для BMW X6 — по четыре), и закрепить штатными гайками (11).
- Собрать ТСУ на автомобиле, используя болты M12x40 (8).
- Установить бампер на автомобиль. Для BMW X6, в нижней накладке бампера сделать вырез по шаблону.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):

Контакт	1(L/1)	2(5/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

