

Инструкция по установке

Geely Atlas Pro

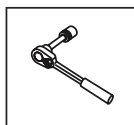
(2021-)

Арт.: F.1911.002

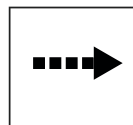


Тип шара - «Е»

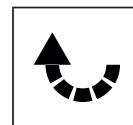
 $D (kN) = \frac{MAX\ kg \times MAX\ kg}{1000} \times 0,00981$ 	 1500 kg	 75 kg	D = 8 kN
	Geely Atlas Pro (2021-)  ☐		



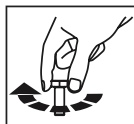
Вкрутить/выкрутить используя инструмент



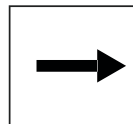
Движение



Поворот

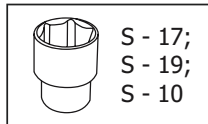
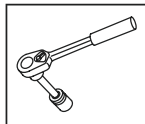


Вкрутить/выкрутить не затягивая

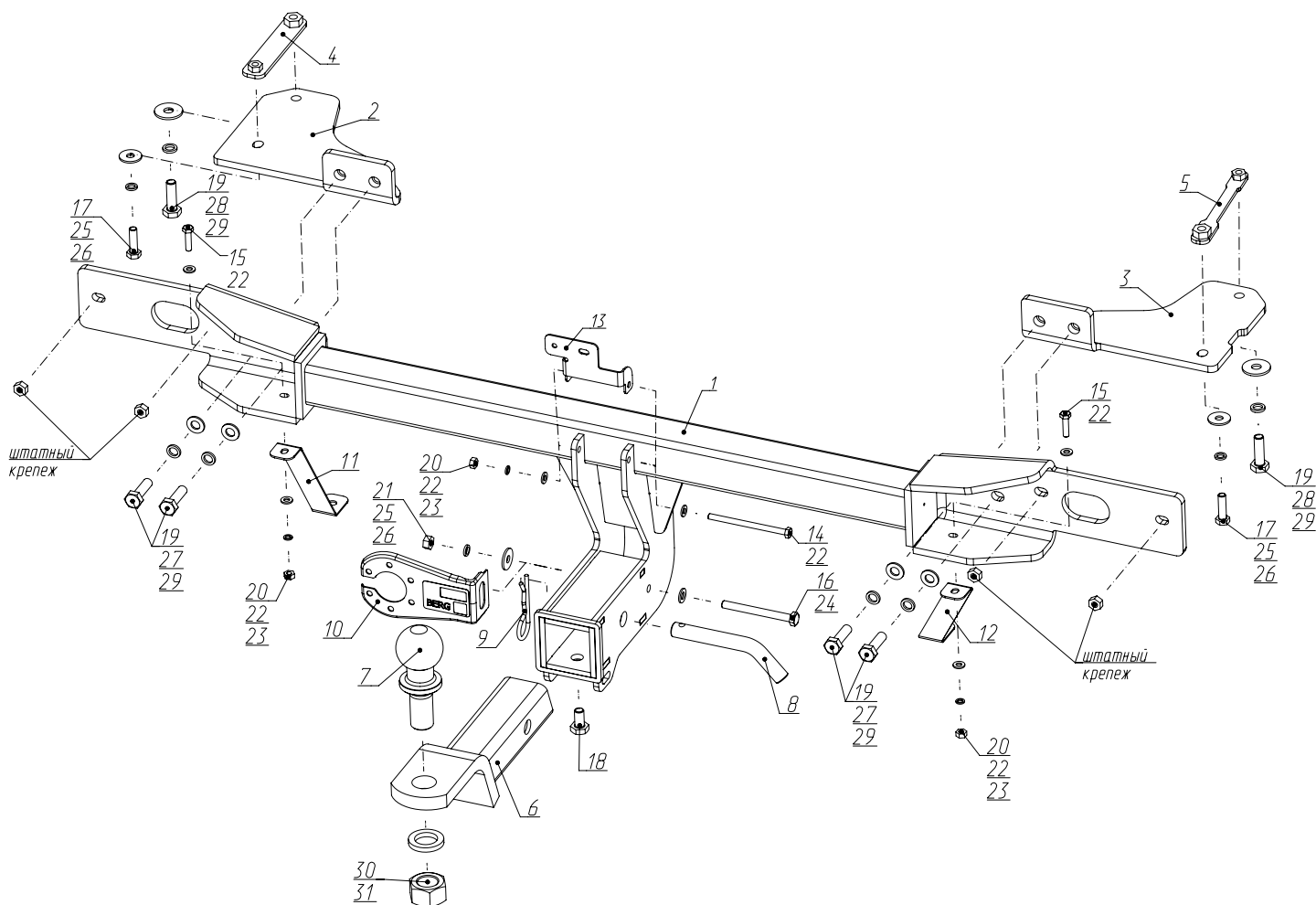
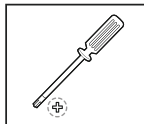


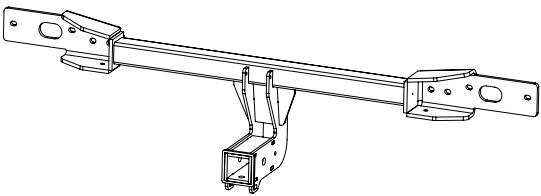
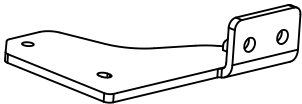
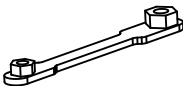
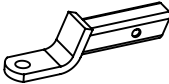
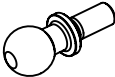
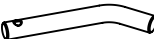
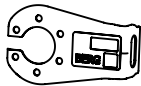
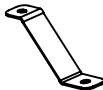
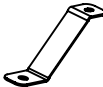
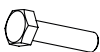
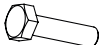
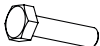
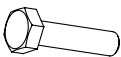
Расположение

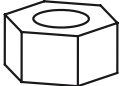
Используемый инструмент:

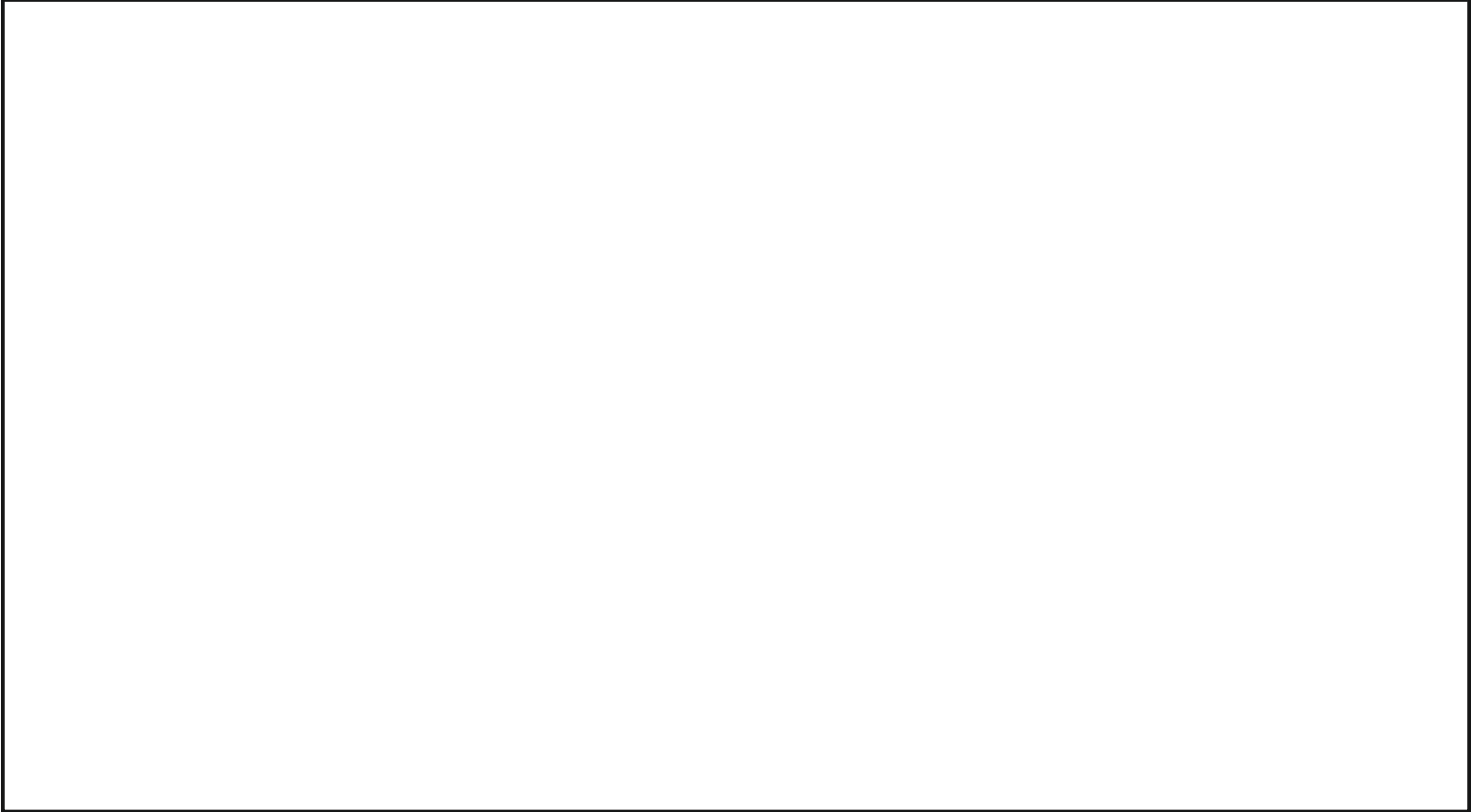


S - 17;
S - 19;
S - 10



1	x1	Балка	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x1	Закладная	
5	x1	Закладная	
6	x1	Переходник	
7	x1	Шар	
8	x1	Штифт	
9	x1	Шплинт	
10	x1	Кронштейн под розетку	
11	x1	Кронштейн бампера левый	
12	x1	Кронштейн бампера правый	
13	x1	Кронштейн антенны	
14	x1	Болт М6х90	
15	x2	Болт М6х25	
16	x1	Болт М8х80	
17	x2	Болт М8х30	
18	x1	Болт М10х20	
19	x6	Болт М10х1,25х35	

20	х3	Гайка М6	
21	х1	Гайка М8	
22	х6	Шайба 6	
23	х3	Шайба 6 пружинная	
24	х1	Шайба 8	
25	х3	Шайба 8 увел.	
26	х3	Шайба 8 пружинная	
27	х4	Шайба 10	
28	х2	Шайба 10 увел.	
29	х6	Шайба 10 пружинная	
30	х1	Шайба 24 пружинная	
31	х1	Гайка М24	



1



Демонтировать клипсы крепления заднего бампера.

2



Демонтировать клипсы крепления боковой накладки и подкрылка. С другой стороны аналогично.

3



Демонтировать боковые накладках с обеих сторон автомобиля.

4



Выкрутить винты крепления заднего бампера с левой и правой стороны автомобиля.

5



Демонтировать наклейки с фонарей.

6



Выкрутить винты крепления фонарей с левой и правой части автомобиля.

7



Демонтировать фонари.

8



Демонтировать клипсы под фонарями с обеих сторон автомобиля.

9



Выкрутить винты крепления заднего бампера и демонтировать бампер.

10



Демонтировать проводку и антенну с усилителя бампера.

11



Открутить гайки крепления усилителя бампера и демонтировать усилитель.

12



Установить в лонжероны закладные (4),(5), через штатные отверстия в задней панели автомобиля.

13



Установить левый (2) и правый (3) кронштейны, закрепив к лонжеронам с помощью установленных закладных (4),(5), болтов М10х1,25х35 (19), болтов М8х30 (17), шайб 10 увел. (28), шайб 10 пружинных (29), шайб 8 увел. (25), шайб 8 пружинных (26).

14



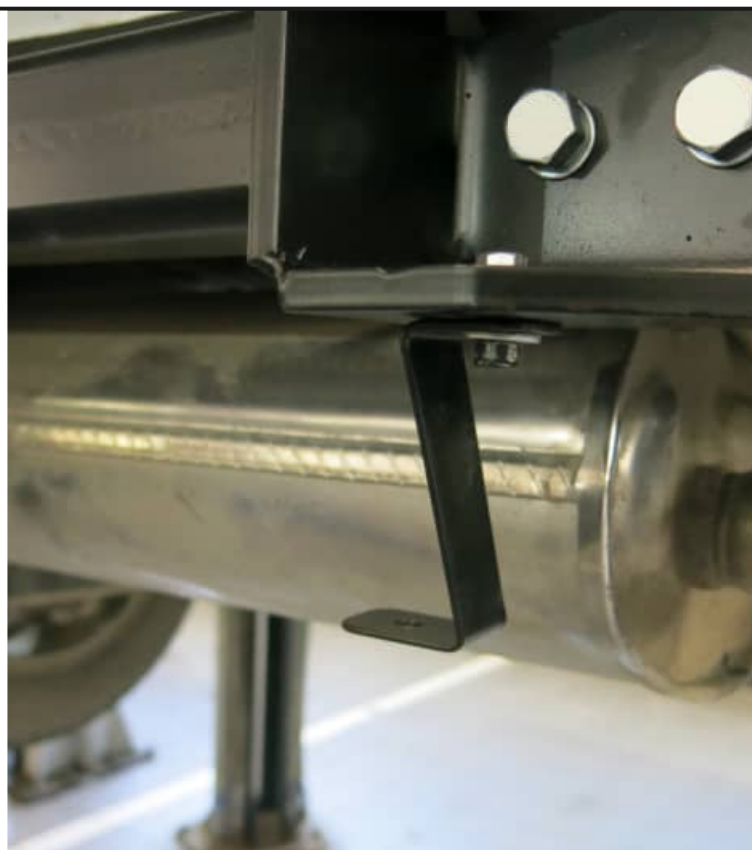
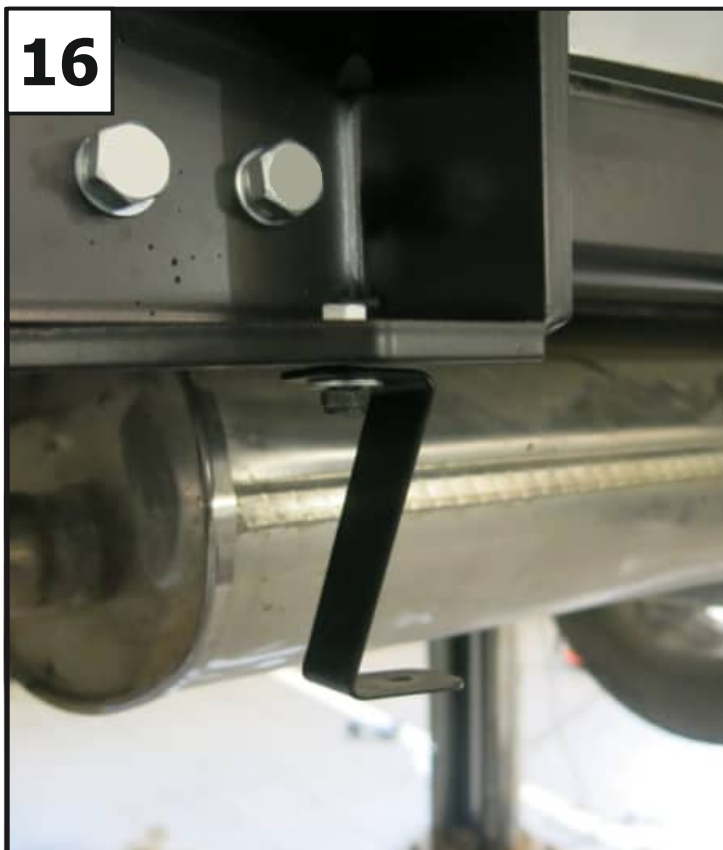
Установить балку (1) закрепив ее к задней панели автомобиля с помощью штатных гаек крепления усилителя бампера. Затем закрепить балку к установленным кронштейнам с помощью болтов М10х1,25х35 (19), шайб 10 (27) и шайб 10 пружинных (29).

15



Затянуть все резьбовые соединения - сначала балки к задней панели, затем балки к кронштейнам и потом кронштейнов к лонжеронам. Моменты затяжки: M10=47 Нм, M8= 25 Нм.

16



Установить левый (11) и правый (12) кронштейны бампера с помощью болтов M6x25 (15), шайб 6 (22), шайб 6 пружинных (23) и гаек M6 (20). Установить кронштейн антенны (13) по середине балки с помощью болта M6x90 (14), шайб 6 (22), шайбы 6 пружинная (23) и гайки M6 (20). После установить задний бампер в обратной последовательности.

17



Закрепить бампер с помощью штатных клипс и кронштейнов бампера (11),(12). После затянуть кронштейны бампера. Момент затяжки М6=10 Нм

18



Установить кронштейн под розетку (10) с помощью болтов М8х80 (16), шайбы 8 (24), шайбы 8 увел. (25), шайбы 8 пружинных (26) и гайки М8 (21). Момент затяжки: М8=25 Нм.



Установить переходник (6), закрепив с помощью штифта (8) и шплинта (9).
Зафиксировать переходник болтом М10х20 (18) - фиксацию использовать без нагрузки. Установить на переходник шар (7), закрепив гайкой М24 (31) с шайбой 24 пружинной (30).
Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки М24=95 Нм.