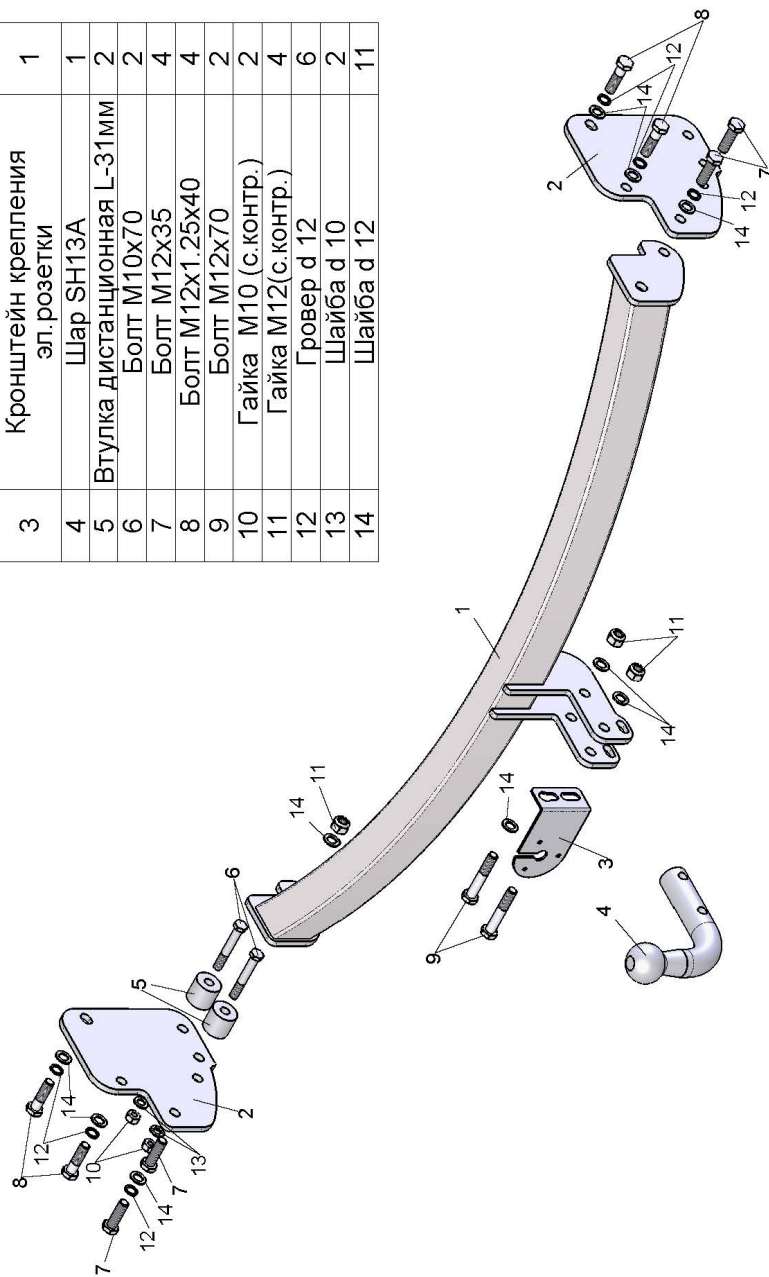


# ФАРКОП "LEADER" G103-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Кронштейн крепления эл.розетки	1
4	Шар SH13A	1
5	Втулка дистанционная L=31мм	2
6	Болт M10x70	2
7	Болт M12x35	4
8	Болт M12x1,25x40	4
9	Болт M12x70	2
10	Гайка M10 (с.контр.)	2
11	Гайка M12(с.контр.)	4
12	Гровер d 12	6
13	Шайба d 10	2
14	Шайба d 12	11



Great Wall Hover H3 2009 - ... г.в. Derways Hower H3 2017-... г.в.	Артикул	D(к H)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>G103-A</b>	<b>7,7</b>	<b>75</b>	<b>2305</b>	<b>1200</b>

**D** = g\* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
**S** — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
**T** — технически допустимая масса тягача

**C** — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (G103-A) для GREAT WALL HOVER H3 2009 - ... г.в. / DERWAYS HOWER H3 2017-... г.в.,** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,4 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (G103-A)  
 для GREAT WALL HOVER H3.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо и открутить болты крепления усилителя заднего бампера с внешней стороны лонжеронов .
- Установите боковые кронштейны ТСУ (2) с внешней стороны лонжеронов, закрепив их болтами M12x1,25x40 (8) в места крепления усилителя заднего бампера .
- Произведите вырез в бампере по шаблону (только для GREAT WALL HOVER H3) .
- Закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам (2) , используя болты M12x35 (7) .
- Между буксировочной проушиной и левым кронштейном (2) установите дистанционные втулки (5) и закрепите болтами M10x70 (6) .
- Произведите обтяжку всех резьбовых соединений. Установите на место запасное колесо.
- Установите на ТСУ съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР) .
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.