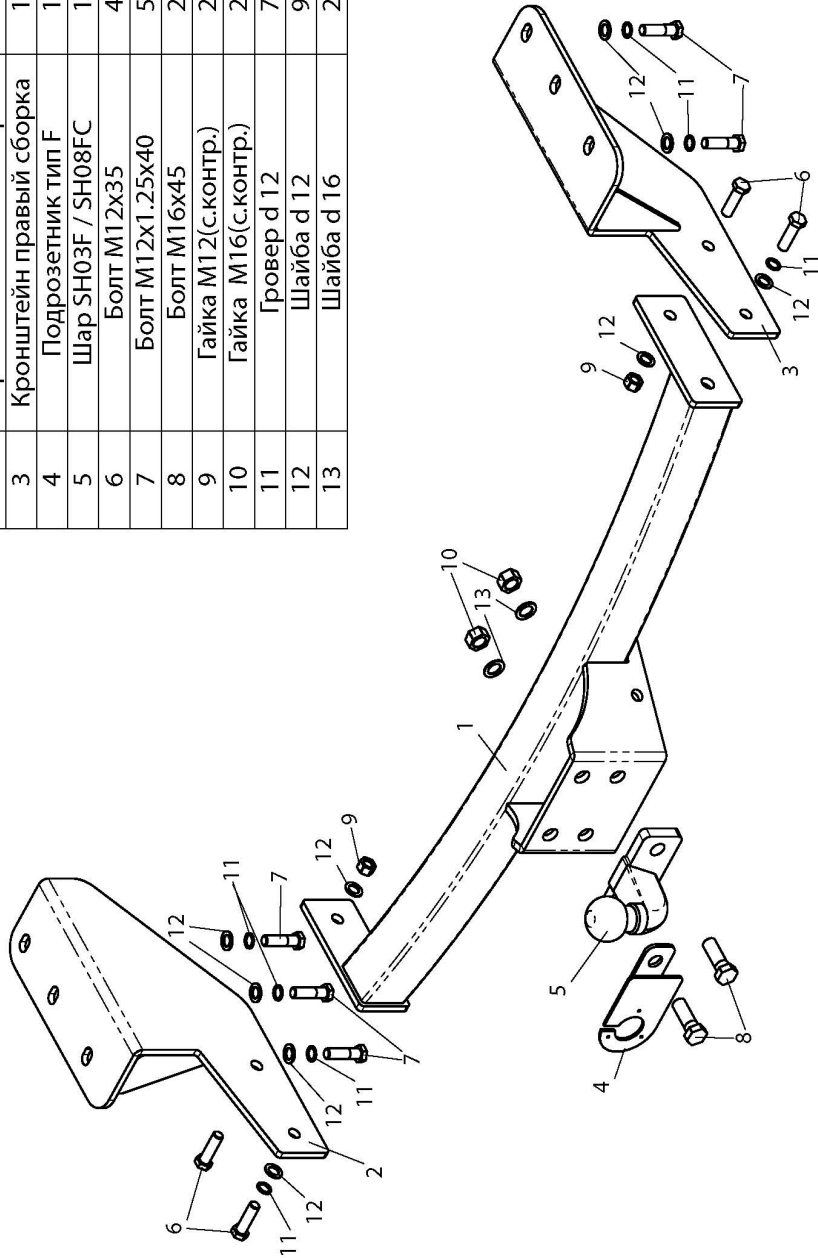


# ФАРКОП "LEADER" T116-F/FC/F(N) Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый сборка	1
3	Кронштейн правый сборка	1
4	Подрозетник тип F	1
5	Шар SH03F / SH08FC	1
6	Болт M12x35	4
7	Болт M12x1.25x40	5
8	Болт M16x45	2
9	Гайка M12(с.контр.)	2
10	Гайка M16(с.контр.)	2
11	Гровер d 12	7
12	Шайба d 12	9
13	Шайба d 16	2



(T116-F/T116-F(N)/T116-FC)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>TOYOTA RAV4 2013 - ... г.в.</b>	<b>T116-F</b>	<b>10,1</b>	<b>100</b>	<b>2130</b>	<b>2000</b>
<b>(внедорожник)</b>	<b>T116-FC</b>	<b>7,5</b>	<b>50</b>	<b>2130</b>	<b>1200</b>

D = g \* TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (T116-F/T116-F(N)/T116-FC) для TOYOTA RAV4 2013 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 22,8/22,9/22,6 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T116-F/T116-F(N)/T116-FC) .....1 шт.      Пакет электропроводки .....1 шт.  
 для TOYOTA RAV4.....1 шт.      Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.

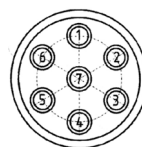
## 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать буксировочную проушину и дополнительный подвес с глушителя.
- Закрепите кронштейны ТСУ (2,3) к лонжеронам автомобиля болтами M12x1,25x40 (7) в места крепления буксировочной проушины и штатные места на лонжеронах, установив буксировочную проушину поверх левого кронштейна (2).
- Закрепите поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам ТСУ (2,3) болтами M12x35(6).
- Установите на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит