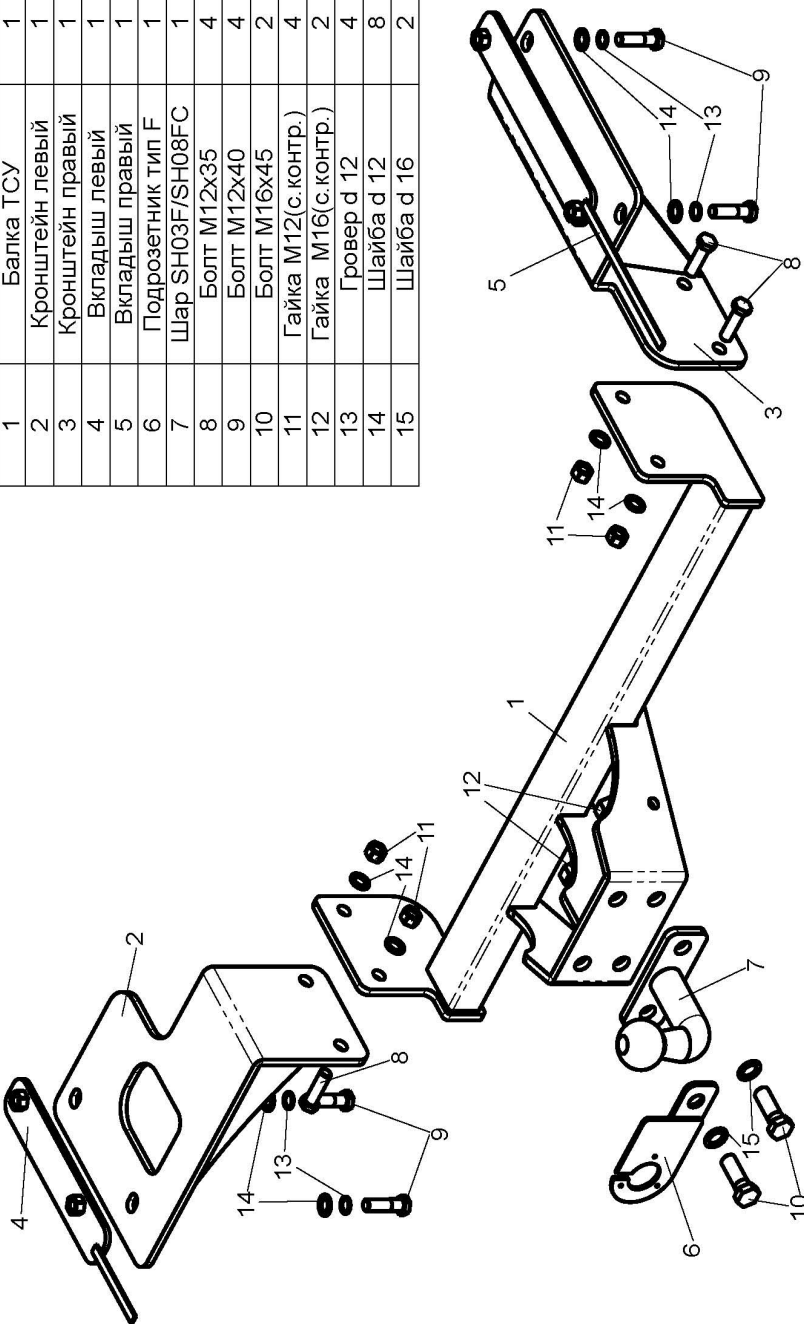


# ФАРКОП "LEADER" N103-F/FC

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш левый	1
5	Вкладыш правый	1
6	Подрозетник тип F	1
7	Шар SH03F/SH08FC	1
8	Болт M12x35	4
9	Болт M12x40	4
10	Болт M16x45	2
11	Гайка M12(с.контр.)	4
12	Гайка M16(с.контр.)	2
13	Гровер d 12	4
14	Шайба d 12	8
15	Шайба d 16	2



### (N103-F/N103-FC)

NISSAN X-TRAIL II 2007- 2014 г.в.

D =  $g \cdot TC/T+C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
N103-F	9.9	100	2050	2000
N103-FC	7.4	50	2050	1200

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (N103-F/N103-FC) для NISSAN X-TRAIL II предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 22,2/21,9 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N103-F/N103-FC) .....1 шт.      Пакет электропроводки .....1 шт.  
 для NISSAN X-TRAIL II .....1 шт.      Ручководство по эксплуатации.....1 шт.  
 Пакет комплектующих .....1 шт.

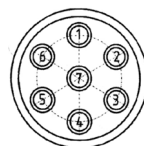
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера вместе с кронштейнами крепления.
- Установить пластины крепления ТСУ (4,5) в лонжероны автомобиля (для моделей прошедших рестайлинг необходимо в левом лонжероне рассверлить заднее отверстие до диаметра 12,5мм.).
- Установить правый кронштейн ТСУ (3) на лонжерон автомобиля и закрепить болтами M12x40 (9), используя штатные отверстия в лонжеронах. Снять глушитель с подушек крепления. Одеть левый кронштейн ТСУ (2) на кронштейн крепления глушителя. Установить глушитель на подушки крепления. Установить левый кронштейн ТСУ (2) на лонжерон автомобиля и закрепить болтами M12x40 (9), используя штатные отверстия в лонжеронах.
- Установить усилитель заднего бампера. Установить бампер на автомобиль.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (8).
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит