

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборного электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

bosal

ORIS
ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4153 F для автомобилей Mitsubishi L200 Pick Up 4 WD

Год выпуска автомобиля:	2006/4 – 2014
только для автомобиля с отбойным брусом (triton)	2015 – ...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	37



Сертификат соответствия

№ TC RU C-RU.AE56.B.00552

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
(495) 799-13-46

Тел./факс: (35363) 7-13-20
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

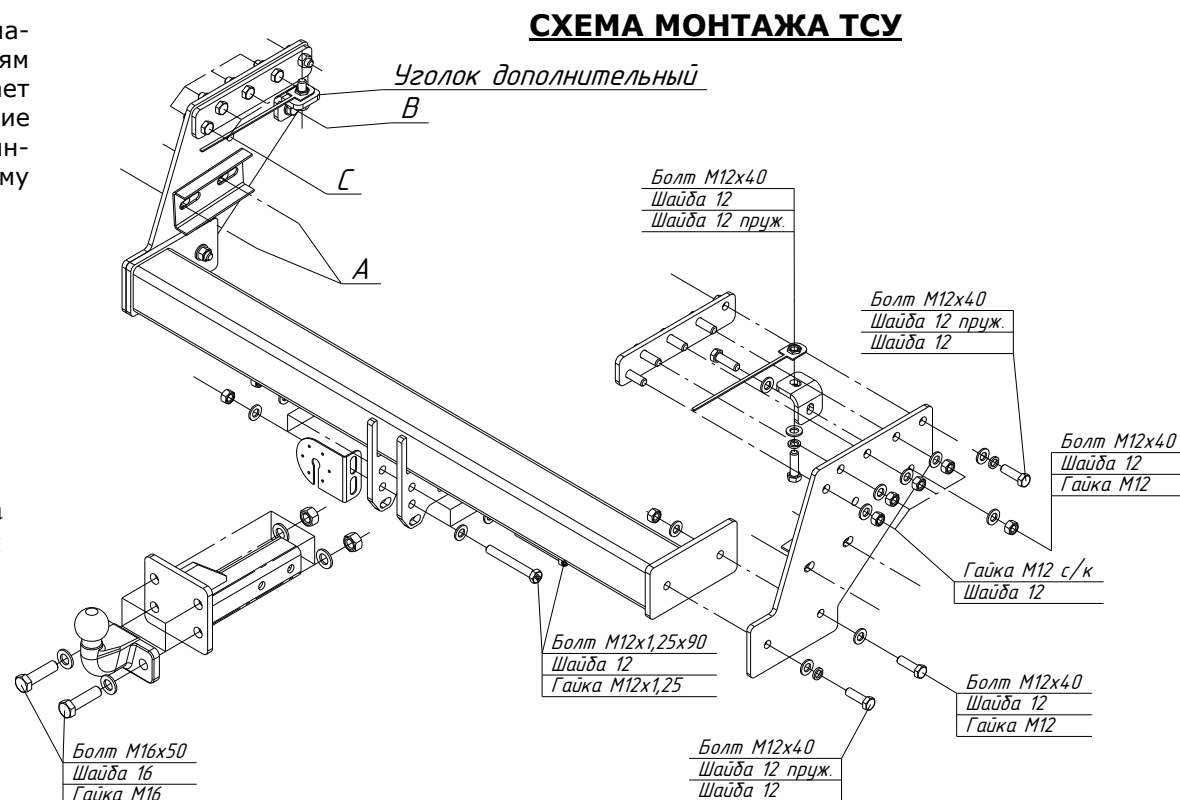


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте бампер.
- Установите кронштейны ТСУ снаружи лонжеронов, вложите прижимные пластины внутрь лонжеронов и прикрепите с помощью приложенных крепежных элементов, на основе рисунка.
- Установите дополнительный уголок используя отверстие «В» для машин с кабиной типа С\САВ, в отверстие «С» для машин с кабиной типа S\САВ и D\САВ. Закрепите уголок в лонжероне с помощью приложенной гайки на поводке.
- Закрепите балку между кронштейнами, после этого затяните все гайки.
- Установить кронштейн розетки и шаровой узел согласно рисунка*
- Установить бампер и закрепить его в точках «А» штатными крепежными элементами.
- Смонтируйте шар ТСУ
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить в оборудованных мастерских.

*Высота шара может регулироваться расположением шарового узла в шародержателе



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн правый*	1 шт.
Кронштейн левый*	1 шт.
Шаровой узел	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

* Кронштейны пакуются в отдельный пакет

Коробка упаковочная

Болт М12х40	10 шт.
Болт М12х1,25х90	2 шт.
Болт М16х50	2 шт.
Гайка М12 с/контр.	12 шт.
Гайка М12х1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка М16 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 пруж.	6 шт.
Шайба 12	26 шт.
Шайба 16	4 шт.
Гайка на поводке	2 шт.
Уголок дополнительный	2 шт.
Пластины прижимные	2 шт.
Шар тип F	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.