

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: [sales@treiler.ru](mailto:sales@treiler.ru)

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 7241 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 7241**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 7241 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Hyundai Solaris /Хендай Солярис седан с 2011 по 2017 год. выпуска, Hyundai Solaris /Хендай Солярис хэтчбек с 2015 по 2017 год выпуска и Kia Rio/ Киа Рио седан с 2015 по 2017 год выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1200\*\* кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

### **1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200**
1.4 Параметр D, не более, кН	6,7
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	16,5±0,5

### **2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1 ТСУ 7241 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

\*\* Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода - производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.



\*Болт М12х1,25х35(8,8)

\*Шайба 12.65Г

\*Шайба 12х36

4 шт.

Кронштейн боковой  
съемный левый/ правый

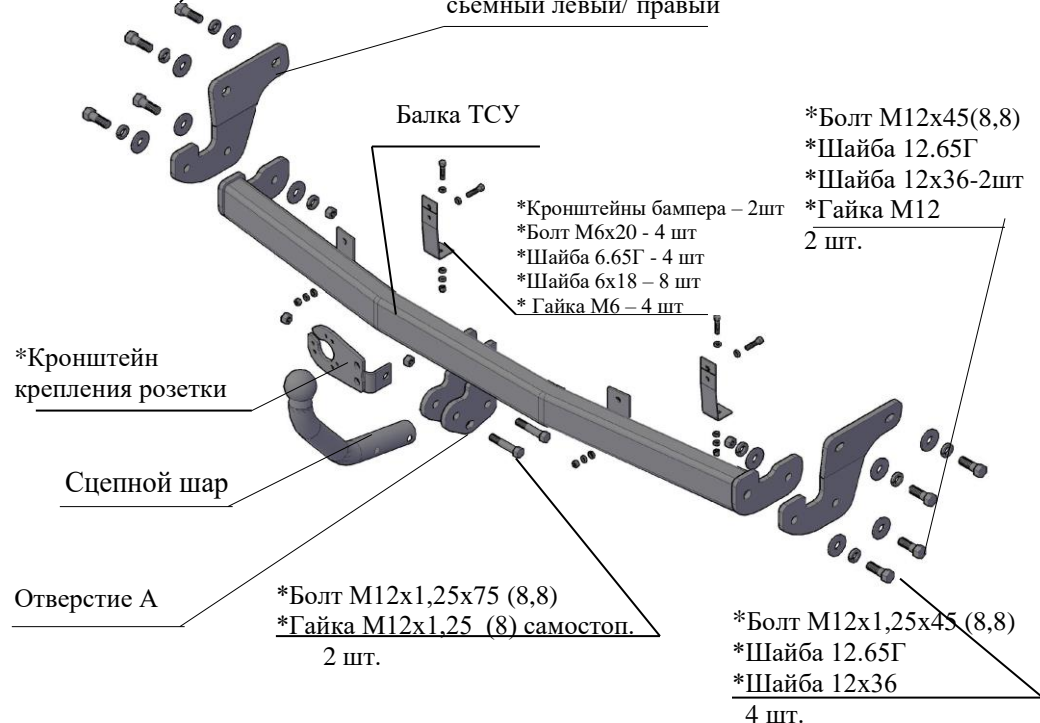


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 7241.

Примечание: детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса

4.1 Снять задний бампер и буферный брус (буферный брус больше не понадобится)

4.2 Из боковых внешних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых внешних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.3 Закрепить левый и правый боковые съемные кронштейны (соответственно рис.1) к боковым внешним полкам лонжеронов а/м болтами М12х1.25х35 (используя гайки приварные штатные), под головки болтов подложить шайбы 12.65Г и 12х36. Крепеж не затягивать.

4.4 Установить балку ТСУ, закрепив ее к боковым кронштейнам болтами М12х45 и гайками М12 (под гайки подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12х36, под головки болтов подложить шайбы 12х36), к приварным гайкам крепить болтами М12х1,25х45, подложив под головки болтов шайбы 12.65Г и шайбы 12х36. Крепеж не затягивать.

4.5 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

• Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

Закрепить кронштейны бампера к накладкам на балке ТСУ по месту, крепежом соответственно рис.1. Сделать в бампере в центре снизу вырез (65 мм шириной и 65 мм глубиной для Хендай Солярис седан, 65 мм шириной и 30 мм глубиной для Хендай Солярис хэтчбек и 65 мм шириной и 40 мм глубиной для Киа Рио седан). Установить на место задний бампер.

4.7 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 и гайками М12х1,25 самостоп.

**Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!**

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

• Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.8. Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.9. Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загораживает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200\*\* кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.