

---

Fitting instructions

---

Make: Honda

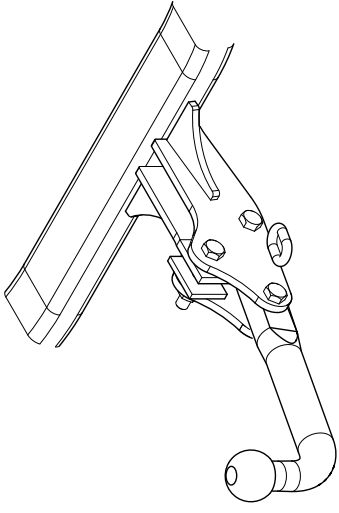
---

CR-V; 2007->


---

Type: 4870


---



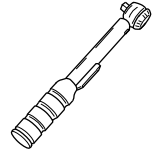
**Couplingsclass: A50-X**




**94/20/EC**



**e11 00-6494**




**0km**



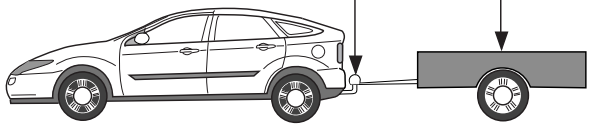
**+**

**1000km**

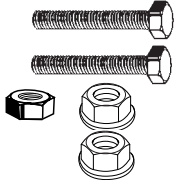






**Max. mass trailer : 2000 kg**


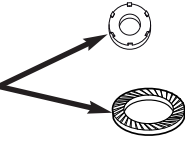


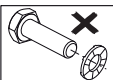
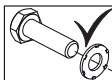
**Max. vertical load : 100 kg**



**D-Value: 10,43 kN**



	<b>8.8</b>
	<b>10.9</b>
	<b>8</b>
	<b>10</b>

© 487070MF/15-05-2008/1

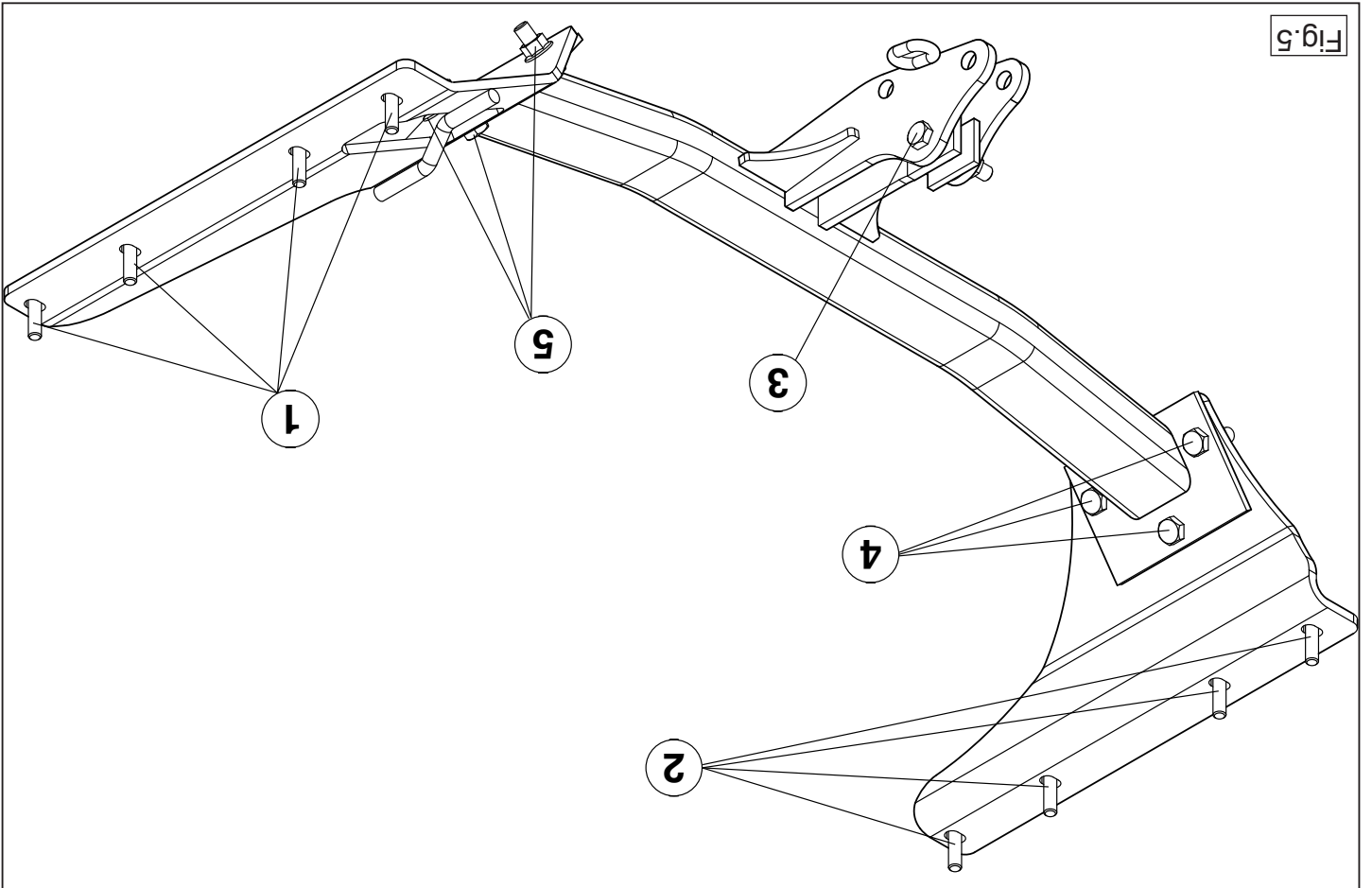
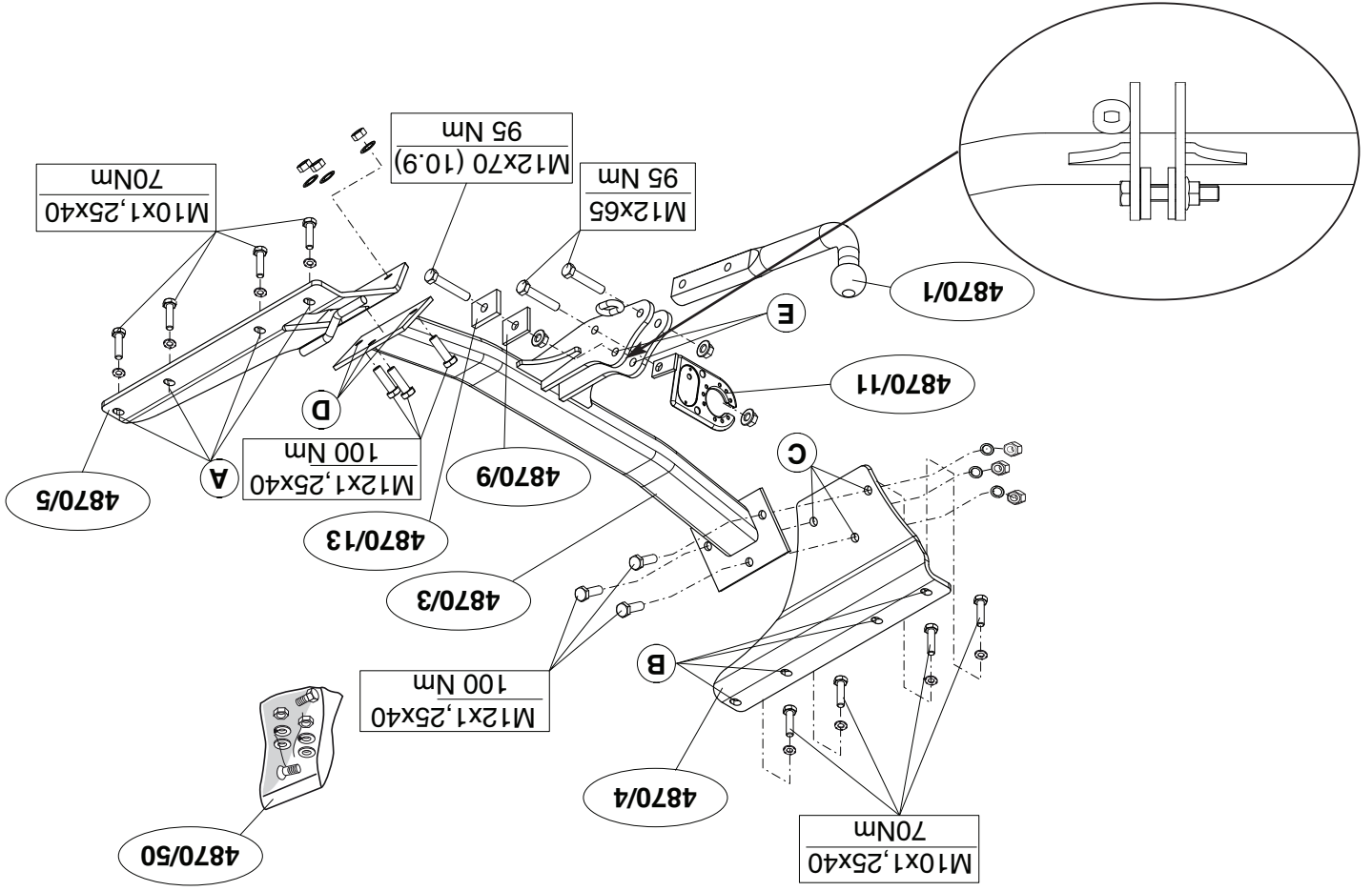


Fig.5



## NL MONTAGEHANDLEIDING:

1. Demonteer de kunststof beschermkap. Zie figuur 1.
2. Neem de uitlaat uit de achterste ophangrubbers. Zie figuur 2.
3. Neem het uitlaatrubber van de losgenomen ophangbeugel en schuif deze over de stift welke aan de trekhaak is gelast. Zie figuur 3.
4. Zaag overeenkomstig figuur 4 de aangegeven delen uit.
5. Monteer zijplaat 4870/5 op de punten A handvast.
6. Monteer zijplaat 4870/4 op de punten B handvast.
7. Monteer het balkgedeelte 4870/3 op de punten C en D tussen de zijplaten. Monteer het geheel losvast.
8. Monteer de dwarsbalk in het midden aan het sleepoog op punt E.
9. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast. Zie figuur 5.
10. Hang de uitlaat in de uitlaatophanging.
11. Monteer de kunststof beschermkap.
12. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.
13. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

### BELANGRIJK:

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

## GB FITTING INSTRUCTIONS:

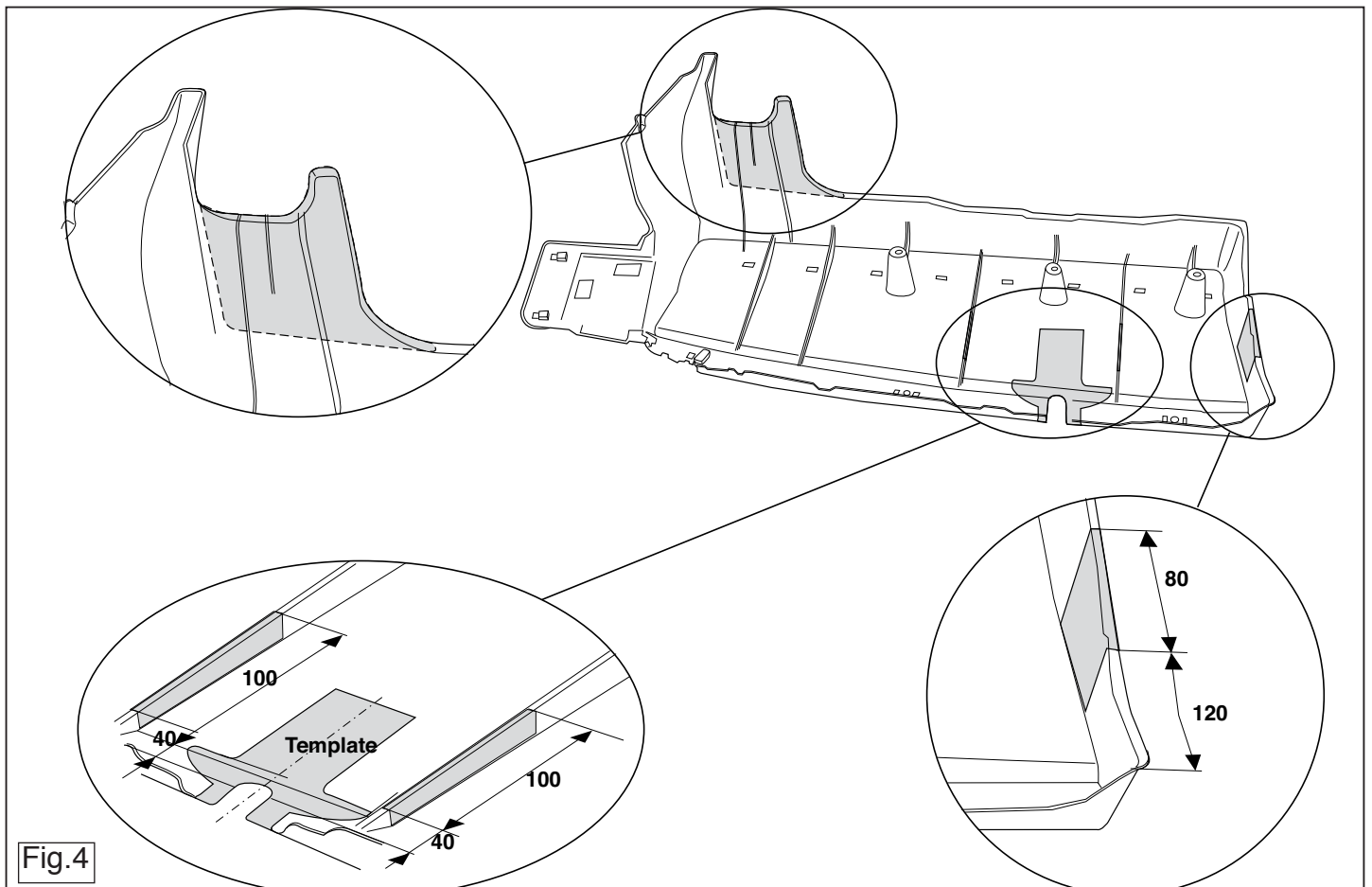
1. Remove the plastic protective cap. See figure 1.
2. Release the exhaust pipe from its last two holders. See figure 2.
3. Take the exhaust rubber from the suspension bracket and slide it over the pin to which the tow bar is welded. See figure 3.
4. Saw out the portions as indicated in fig. 4.
5. Fit side plate 4870/5 at points A, hand-tight.
6. Fit side plate 4870/4 at points B, hand-tight.
7. Fit the member section 4870/3 at points C and D between the sideplates. Fit the whole thing without tightening.
8. Fit the cross beam centrally at point E onto the towing eye.
9. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing. See figure 1.
10. Hang the exhaust in the exhaust clamp.
11. Remove/Fit the plastic cover plate in the centre on the underside.
12. Fit the ball hitch, including socket plate.
13. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.  
For fitting instructions and attachment method, see drawing.

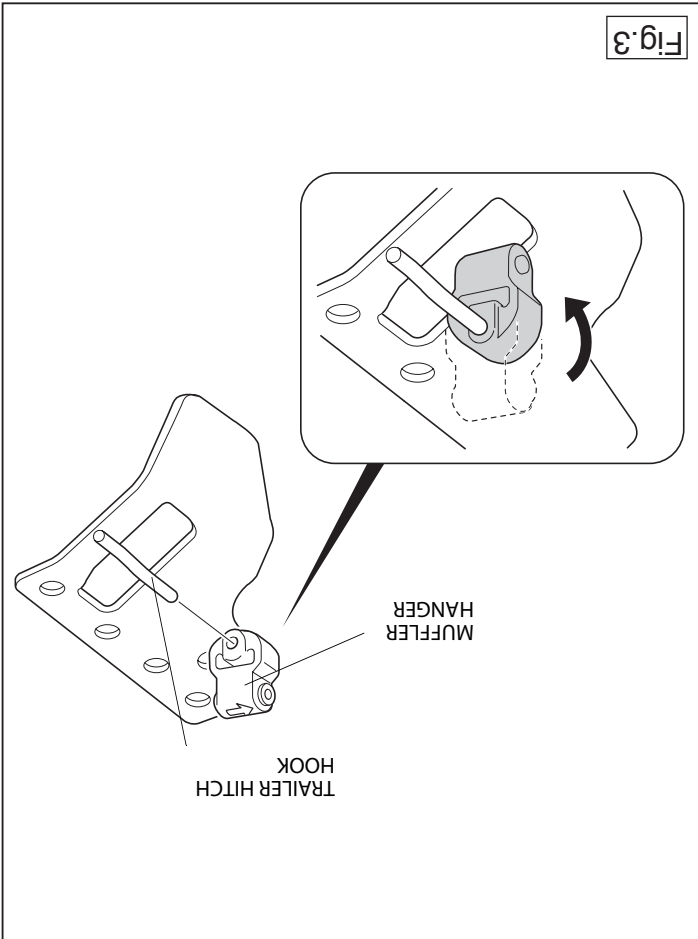
### NOTE:

- \* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – confirmation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**
- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

© 487070MF/15-05-2008/3



© 487070MF/15-05-2008/12

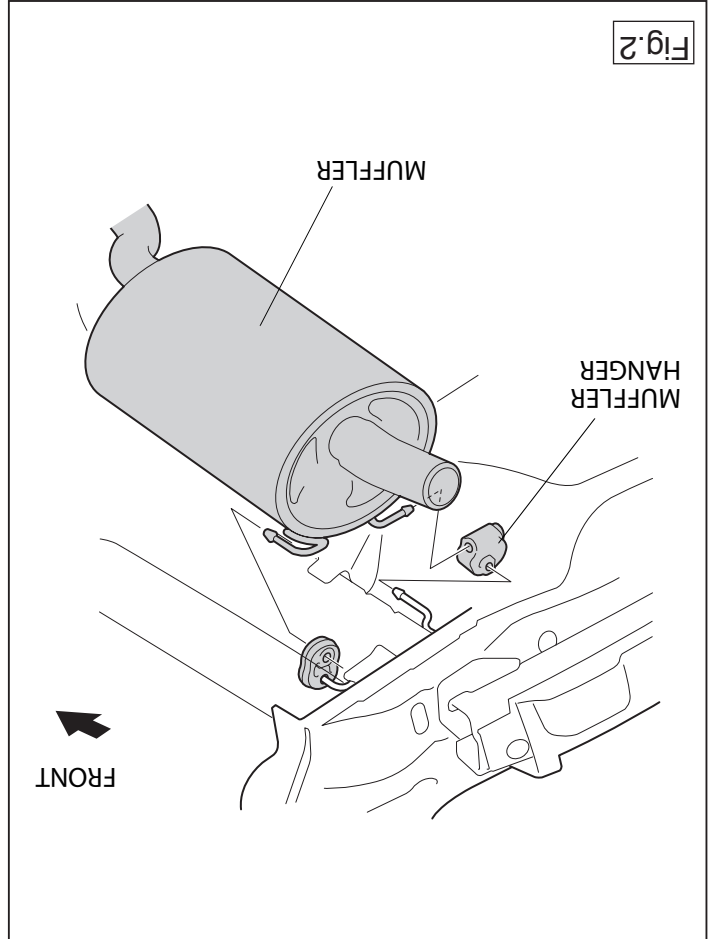


**HINWEISE:**

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhrmaterial entfernt werden.
- \* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punktschweißmütern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- \* Die Quetschmütern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

**F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:**

1. Démontez le cache de protection en plastique. Voir la figure 1.
2. Détachez l'échappement des attaches en caoutchouc postérieures. Voir la figure 2.
3. Faire glisser le caoutchouc du collier de suspension qui a été détaché par dessus la goupille soudée à l'attache-remorque. Voir la figure 3.
4. Scier les parties indiquées conformément à la figure 4.
5. Monter la plaque latérale 4870/5 à l'emplacement des points A sans serrer.
6. Monter la plaque latérale 4870/4 à l'emplacement des points B sans serrer.
7. Monter la poutre 4870/3 à l'emplacement des points C et D entre les plaques latérales. Monter l'ensemble sans serrer.
8. Placer la traverse au centre de l'anneau de remorquage à l'emplacement des points E.
9. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma. Voir la figure 5.



- \* Do not drill through electrical, brake- or fuel lines.
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

**D MONTAGEANLEITUNG:**

1. Die Kunststoffschutzkappe abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Den Auspuff aus den hintersten Gummiaufhängungen nehmen. Siehe Abbildung 2.
3. Den Auspuffgummi vom gelösten Aufhängungsbügel abnehmen und diesen über den an die Anhängervorrichtung geschweißten Stift schließen. Siehe Abbildung 3.
4. Gemäß Abb. 4 die angegebene Teile heraussägen.
5. Die Seitenplatte 4870/5 bei den Punkten A halbfest montieren.
6. Die Seitenplatte 4870/4 bei den Punkten B halbfest montieren.
7. Den Träger 4870/3 bei den Punkten C und D zwischen die Seitenplatten montieren. Das Ganze halbfest montieren.
8. Den Querbalken in der Mitte bei den Punkt E an der Schleppöse befestigen.
9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen. Siehe Abbildung 5.
10. Den Auspuff in den Auspuffgummi einhängen.
11. An der Unterseite in der Mitte die Abdeckplatte aus Kunststoff montieren.
12. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren.
13. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatthandbuch zu Rate ziehen.**

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

10. Accrocher léchappement dans le caoutchouc.
11. Monter le cache de protection en plastique.
12. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique.
13. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

#### REMARQUE:

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

**S**

#### MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Demontera skyddskåporna av plast. Se figur 1.
2. Lossa avgasröret ur sina bakersta gummifästen. Se figur 2.
3. Tag gummihållaren från det avlägsnade fästet och skjut den över stiftet som är svetsat på dragkroken. Se figur 3.
4. Såga ut delarna enligt fig. 4.
5. Fäst sidoplattan 4870/5 så att den pekar mot A, hårt dragen.
6. Fäst sidoplattan 4870/4 så att den pekar mot B, hårt dragen.
7. Montera balkdelen 4870/3 så att den pekar mot C och D mellan sidoplattorna. Fäst det hela utan att dra åt
8. Montera bärbalken centralt att den pekar mot E på dragkroken.

руководству для работников гаражей.  
Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.  
Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

#### ВНИМАНИЕ:

- \* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- \* Если в точках крепления имеется слой битума или противозащитной материал, его следует удалить.
- \* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- \* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- \* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- \* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

9. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt skissen. Se figur 5.
10. Häng avgasröret i gummifästet.
11. Montera skyddskåporna av plast.
12. Montera kulstången inklusive kontaktplattan.
13. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt skissen.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

#### OBS:

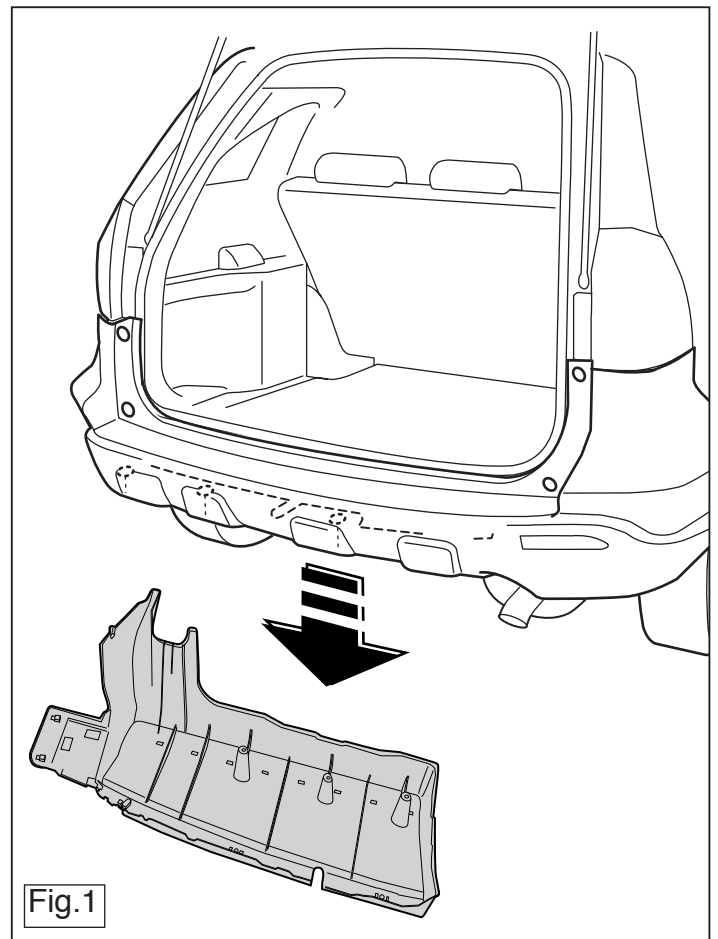
- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* **Vid borming skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningar inte skadas.**
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

**DK**

#### MONTAGEVEJLEDNING:

1. Demonter kunststofbeskyttelseskapperne. Se fig. 1.
2. Tag udstødningen ud af de bageste ophænggummier. Se fig. 2.
3. Tag udstødningsgummiet fra den løsnede ophængbøjle og skub den over stiften, som er svejset på anhængertrækket. Se fig. 3.
4. Sav ifølge figur 4 de markerede dele ud.
5. Monter sideplade 4870/5 manuelt ved punkterne A.
6. Monter sideplade 4870/4 manuelt ved punkterne B.
7. Monter bjælkedelen 4870/3 ved punkterne C og D mellem sidepladerne. Monter det hele manuelt.
8. Monter tværvangen i midten ved punkterne E på slæbeøjet.
9. Spænd alle bolte og møtrikker jf. skitsen. Se fig. 5.

© 487070MF/15-05-2008/5



© 487070MF/15-05-2008/10

1. Smontare le calotte di protezione in plastica. Vedi figura 1.
2. Estrarre il tubo di scarico dal sostegno in gomma più esterno. Vedi figura 2.
3. Staccare la parte in gomma dal sostegno rimosso ed inserirla sul perno saldato al gancho tralino. Vedi figura 3.
4. Segare via le parti indicate in figura 4.
5. Fissare manualmente la piastra laterale 4870/5 in corrispondenza dei punti A.

### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

- \* Para (una) eventual(es) adaptaci6n(es) 'del vehiculo' consultese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijaci6n hay una capa de bet6n o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso m6ximo de tracci6n y la presi6n de la bola admitida de su vehiculo.
- \* **No agujerear cable de el6ctrico, tubos de freno o gasolina**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de pl6stico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentaci6n del vehiculo despu-es del montaje del enganche.

### Consultar el croquis para el montaje y medios de fijaci6n.

### Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehiculo el manual de instalaci6n de taller.

9. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gr6fico. V6ase la figura 5.
10. Colgar el tubo de escape en la goma del tubo de escape.
11. Montar la cubierta protectora sint6tica.
12. Montar la barra de la bola inclusive placa enchufe.
13. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gr6fico.

### Для инструкции по снятию и установке деталей автомобиля, обратитесь к рисунку.

1. Снять пластмассовые защитные колпачки. См. рисунок 1.
2. Вынуть выхлопную трубу из крайних резиновых колец для подвески. См. рисунок 2.
3. Снять резиновое кольцо от удерживающего кронштейна для подвески выхлопной трубы и надеть кольцо на приваренный к буксирному крюку палец. См. рисунок 3.
4. Выпилить обозначенные части, как указано на рис. 4.
5. Установить боковую панель 4870/5 в точках А, слетка закрепив ее.
6. Установить боковую панель 4870/4 в точках В, слетка закрепив ее.
7. Установить секцию бруса 4870/3 между боковыми панелями в точках С и D.
8. Прикрепить поперечный брус в середине к буксировочному уху в точках Е.
9. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке. См. рисунок 5.
10. Подвесить выхлопную трубу в подвеску.
11. Установить пластмассовые защитные колпачки.
12. Установить крюк с шаром, вместе со штетгенной платой.
13. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

### PUKOVODSTVO ДЛЯ MONTAЖA:

- \* Armenyiben a g6rcocsin m6doszt6sra van sz6ks6g, k6rj6nk f6vill6gos- t6st keresked6nk6l.
- \* Amennyiben a csatlakoz6si pontok bit6mennei, vagy zajcs6kken6c any- aggal van bevonva, ezeket t6v6lts6k el.
- \* A j6rmi 6ltal maxim6lisan vontathato megegedett teher m6rt6k6r6l t6jelk6z6dj6nk keresked6nk6l.
- \* **F6r6s sor6n 6gy6lj6nk arra, hogy 6lker6lj6k az elektromos, a f6k- 6s az 6zenyiben pontheggeszt6ssel r6gzített any6kkal tal6lkoz6nk, v6gy6k le r6l6k a m6nyag s6p6t.**
- \* A felszerel6s utan az 6tmut6t6t Centz6k a g6p6rmi pap6rj6val egy6tt.

### FONTOS

1. Desmontar las cubiertas protectoras sint6ticas. V6ase la figura 1.
2. Desprender el tubo de escape de las 6ltimas goma de sujeci6n. V6ase la figura 2.
3. Sacar la goma del tubo de escape de la abrazadera de sujeci6n desprendida y encajarla sobre la espiga soldada en el gancho de escape de la placa lateral 4870/5 en los puntos A y fij6la a mano.
4. Serrar las partes indicadas en la fig. 4.
5. Coloque la placa lateral 4870/4 en los puntos B y fij6la a mano.
6. Coloque la placa lateral 4870/3 en los puntos C y D entre las placas laterales. Ajustelo todo sin apretarlo.
7. Montar la parte de larguero 4870/3 en los puntos C y D entre las placas laterales. Ajustelo todo sin apretarlo.
8. Montar el travesa6o en el anillo de enganche en el centro en los puntos E.

### INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale tr6kkr6ft og det tilladte kugl6tryk.
- \* V6er forsigtig ikke at bore i ledning-,bremse eller benzinslange
- \* Fjern plasticprop6rne "om de findes" fra de punktsv6jsede m6trikker.
- \* Undervognsb6handlingens skal fjernes de steder hvor tr6kket ligger an 6ndring(er) p6 k6ret6jet.
- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle p6kr6vede 6ndringer.
- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle p6kr6vede 6ndringer.

### BEMÆRK:

- \* R6d6r for demtering og montage af dele til k6ret6jet arbejdsplads-h6nd-bogen.
- \* R6d6r for montage og montage midler skitsen.
- 10. H6ng udst6dningen i udst6dningsgummiet.
- 11. Monter kunststofbeskyttelseskapperne.
- 12. Monter kuglestangen, inklusive kontaktplade.
- 13. Sp6nd alle bolte og m6trikker jf. skitsen.

### Az 6sszeilleszt6si utasit6s 6s a csatlakoz6si elj6r6s 6rdek6ben, l6sd a munk6t6rj6 k6z6k6nyvet.

1. T6v6lts6s el a m6nyanyag v6d6fed6leket. L6sd az 6br6t 1.
2. Engedje ki a kipufog6cs6vet annak k6t tart6j6b6l. L6sd az 6br6t 2.
3. Vegye ki a kipufog6gumit a kipufog6cs6 f6gg6tart6j6b6l 6s cs6sz6tassa a csap t6l6, am6lyh6z a vontat6r6rd van hegeszt6ve. L6sd az 6br6t 3.
4. F6r6szelje ki a darabokat az 4 6br6n felt6ntetett m6don.
5. Szerelje fel a 4870/5 oldal6s6 lem6zt a A-val jel6lt pontokra, majd szo- ritsa meg k6zzel.
6. Szerelje fel a 4870/4 oldal6s6 lem6zt a B-val jel6lt pontokra, majd szo- ritsa meg k6zzel.
7. Hej6zze fel a r6d6lemet 4870/3 a C 6s D-val jel6lt pontokra az oldal- lem6zek k6z6. Az eg6sz szerkezetet csak laz6n meghz6zott csavarok- kal szerelje fel.
8. Illessze a kereszttart6t centr6lisan a vontat6szemre a E-val jel6lt pon- tokba.
9. Szerelje be az 6sszes any6t 6s csavar a rajzon felt6ntetett csavar6ny- omat6kig. L6sd az 6br6t 5.
10. F6gg6sz6ze a kipufog6t a kipufog6gumitra.
11. Hej6zze fel a m6nyanyag v6d6fed6leket.
12. Hej6zze fel a g6mb al6k6 r6gz6t6t, az illeszt6lem6zzel egy6tt.
13. Szerelje be az 6sszes any6t 6s csavar a rajzon felt6ntetett csavar6ny- omat6kig.

### SZERELESI 6TUTAT6:

- \* Po montaži uschov6jte tento manu6l k ostatn6m doklad6m vozidla.
- \* P6kud jsou na mat6cich bod6v6ho svarov6n6 plastov6 v6cka, odstra6te bzdov6ch a p6llov6ch kontakty.
- \* P6i vrt6n6 dbejte zv66 en6 pozomost, zej6mena co se t6ce elektrick6ch, sv6ho prod6ce.

6. Fissare manualmente la piastra laterale 4870/4 in corrispondenza dei punti B.
7. Montare la traversa 4870/3 in corrispondenza dei punti C e D fra i pannelli laterali. Montare il tutto senza serrare.
8. Fissare il centro della traversa all'anello di traino in corrispondenza dei punti E.
9. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in il disegno. Vedi figura 5.
10. Inserire il tubo di scarico nel sostegno in gomma.
11. Montare le calotte di protezione in plastica.
12. Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto.
13. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in il disegno.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

#### N.B.:

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

#### **PL** INSTRUKCJA MONTAŻU:

1. Zdemontować kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego. Patrz rysunek 1.

- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

#### **SF** ASENNUSOHJEET:

1. Irrota muoviset suojakannet. Ks. kuva 1.
2. Irrota pakoputki takimmaisista kannatinkumeista. Ks. kuva 2.
3. Irrota pakoputkikumi irrotetusta riippukannattimesta ja liu'uta se tapin yli, johon vetokoukku on hitsattu. Ks. kuva 3.
4. Saha irti kuvan 4 osoittamat osat.
5. Kiinnitä löyhästi sivulevy 4870/5 kohtiin A.
6. Kiinnitä löyhästi sivulevy 4870/4 kohtiin B.
7. Kiinnitä palkkiosa 4870/3 kohtiin C ja D sivulevyjen väliin. Kiinnitä nämä höllästi.
8. Kiinnitä poikittaispalkki vetorenaan keskikohtaan kohtiin E.
9. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
10. Ripusta pakoputki pakoputken kannattimeen.
11. Kiinnitä muoviset suojakannet.
12. Kiinnitä kuulavetolaite (hitch) sekä pistorasialevy.
13. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.**

**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**

#### TÄRKEÄÄ:

- \* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleennyjältä.
- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleennyjältä.

2. Wysunąć rurę wydechową z ostatniego gumowego zawieszenia. Patrz rysunek 2.
3. Zdjąć gumowe zawieszenie rury wydechowej z wysuniętego ramienia i wsunąć je na sworzень przyspawany do haka holowniczego. Patrz rysunek 3.
4. Wypłować zgodnie z rysunkiem 4 wskazane odcinki.
5. Zamontować płytę boczną 4870/5 w miejscu punktów A, bez przykręcania.
6. Zamontować płytę boczną 4870/4 w miejscu punktów B, bez przykręcania.
7. Zamontować odcinek poprzecznicy 4870/3 w miejscu punktów C i D pomiędzy płytami bocznymi. Całość lekko umocować.
8. Belkę poprzeczną zamontować pośrodku na oku holowniczym w miejscu punktów E.
9. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem. Patrz rysunek 5.
10. Zawiesić rurę wydechową w gumowym zawieszeniu.
11. Zamontować kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego.
12. Zamontować drąg kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
13. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się schematem.**

#### Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwrotów upewnić sięczy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.

© 487070MF/15-05-2008/7

myyjältä.

\* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**

\* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojuukset.

\* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.

#### **CZ** POKYNY K MONTÁŽI:

1. Odstraňte plastové ochranné kryty. Viz schéma 1.
2. Uvolněte poslední dva držáky výfuku. Viz schéma 2.
3. Sejměte výfukovou gumu ze závěsné svorky a posuňte ji k závlačce ke které je přivařena tažná tyč. Viz schéma 3.
4. Odřízněte části viz schéma 4.
5. Připevněte boční destičku 4870/5 v bodě A, přitáhněte rukou.
6. Připevněte boční destičku 4870/4 v bodě B, přitáhněte rukou.
7. Upevněte část nosníku 4870/3 v bodě C mezi boční destičky. Upevněte celou věc bez utahování.
8. Připevněte traverzu středově na tažné oko v bodě E.
9. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu. Viz schéma 5.
10. Zavěste výfuk do výfukové svorky.
11. Připevněte plastové ochranné kryty.
12. Připevněte kulovou tažnou hlavici včetně destičky se zásuvkou.
13. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.**

#### DŮLEŽITÉ

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na

© 487070MF/15-05-2008/8





# Template 4870 / 4875

Place on inside cover

