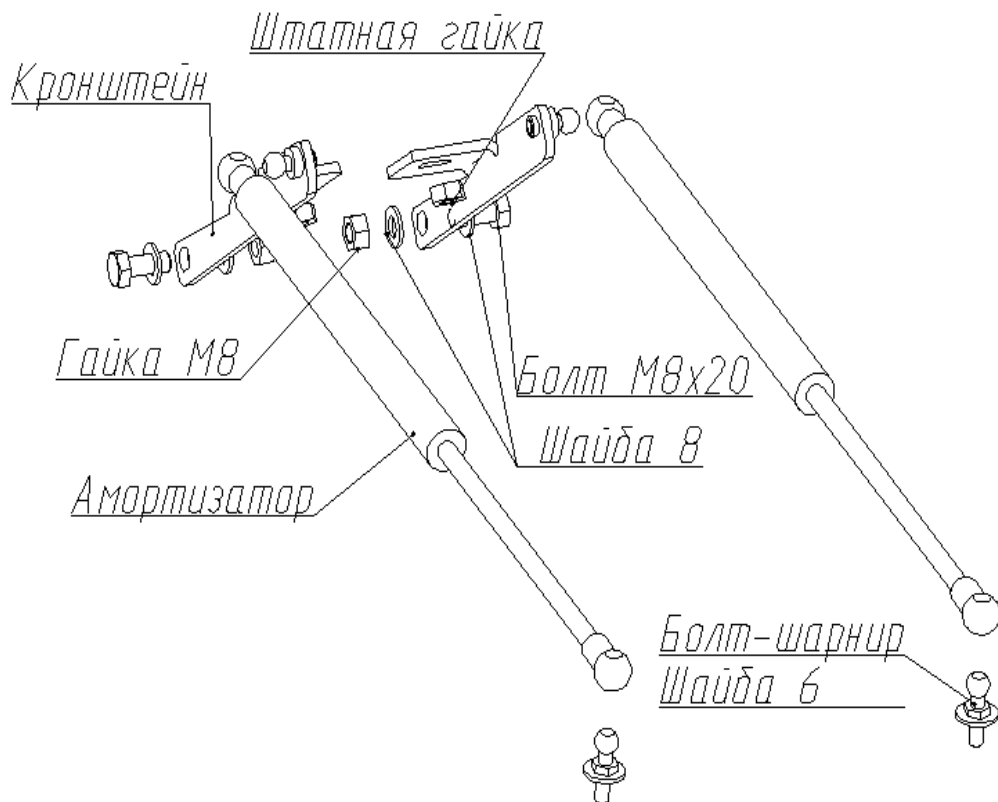


## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 640304.....2 шт.	Гайка М8.....2 шт.
Кронштейн ..... 2 шт.	Шайба 6..... 2 шт.
Болт-шарнир..... 2 шт.	Шайба 8.....4 шт.
Болт М8х20..... 2 шт.	Инструкция по установке.....1 шт.

## Схема установки



Амортизаторы капота  
Mitsubishi L200 (2015-)  
Mitsubishi Pajero Sport (2016-)

A.ST.4007.1

# ПАСПОРТ

## Руководство по установке

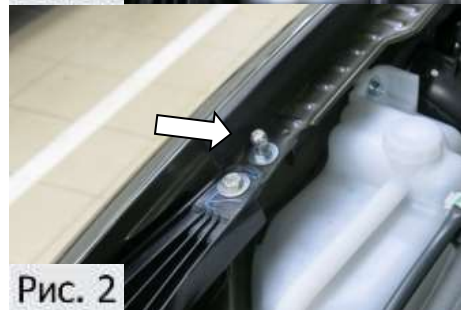


## УСТАНОВКА

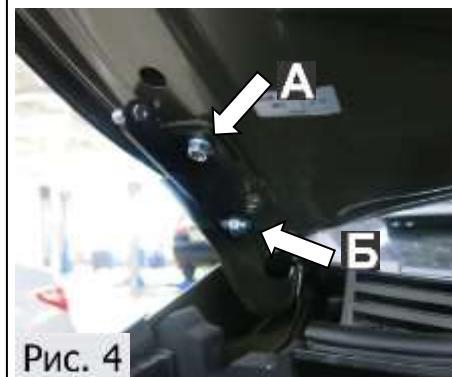
1. Открутить штатный болты крепления крыла торцевой головкой №10 (Рис.1).



2. Установить болт-шарнир с шайбой 6. Затянуть болт-шарнир удлиненной торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.2).



3. Открутить верхнюю гайку крепления капота торцевой головкой №12, (Рис. 3).



4. Установить кронштейн, как показано на рисунке 4. Затянуть штатную гайку (А) торцевой головкой №12 с усилием 23 Нм. Дополнительно закрепить кронштейн к петле капота болтом М8х20 и гайкой М8 с двумя шайбами 8 (Б). Используя торцевую головку №13 и рожковый ключ №13 затянуть данное резьбовое соединение с усилием 23 Нм.



5. По аналогичной схеме установить кронштейны на другую сторону автомобиля.

6. Прокачать амортизаторы (упереть в твердую поверхность штоком вниз, 5 раз сжать и отпустить).

7. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизатор устанавливается штоком к крылу, (Рис.5).

8. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**