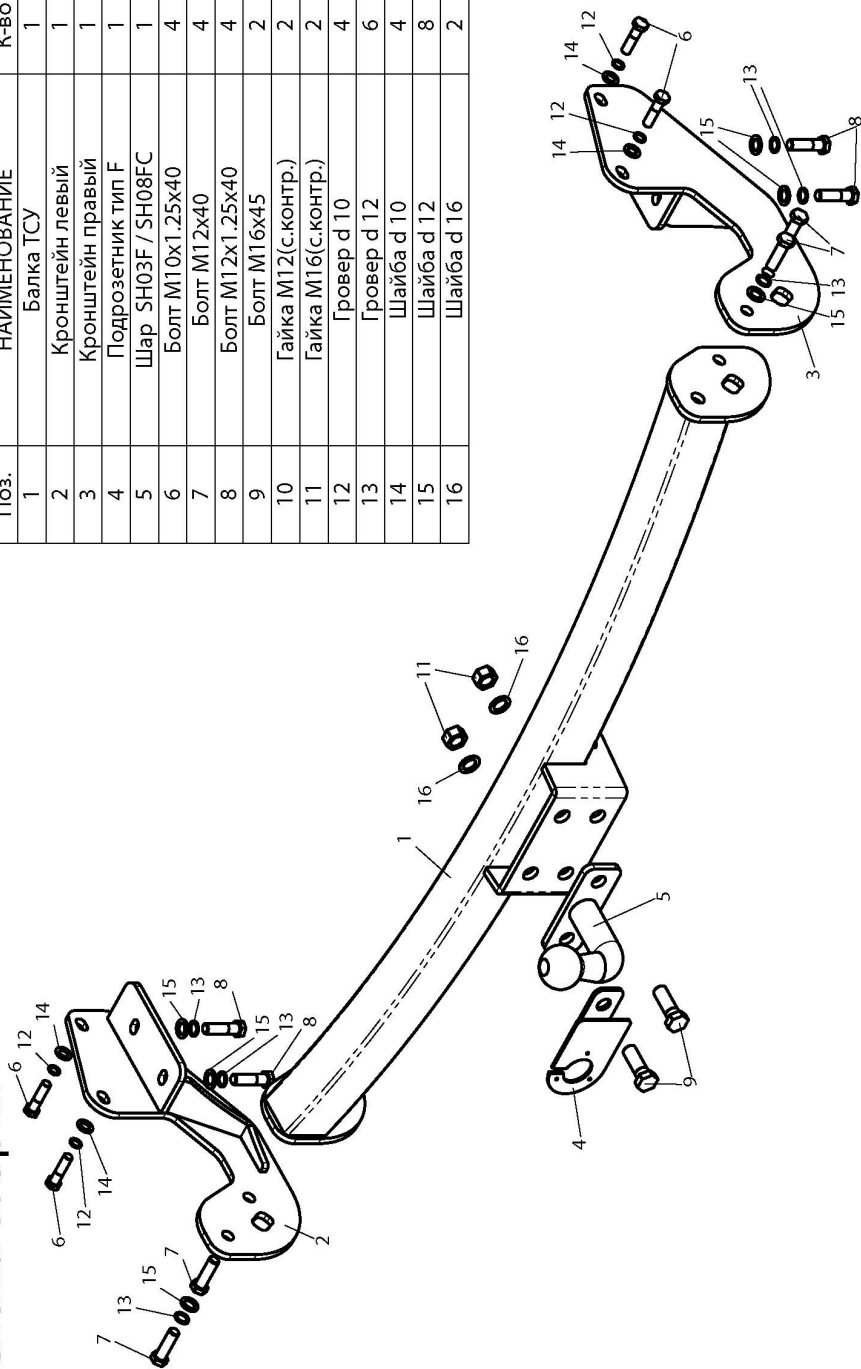


# ФАРКОП "LEADER" L101-F/FC/F(N) Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип F	1
5	Шар SH03F / SH08FC	1
6	Болт M10x1.25x40	4
7	Болт M12x40	4
8	Болт M12x1.25x40	4
9	Болт M16x45	2
10	Гайка M12(с.контр.)	2
11	Гайка M16(с.контр.)	2
12	Гровер d 10	4
13	Гровер d 12	6
14	Шайба d 10	4
15	Шайба d 12	8
16	Шайба d 16	2



## (L101-F / L101-FC / L101-F(N)) LEXUS RX 300/330/350/400 2003 – 2009 г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
L101-F L101-F(N)	10,6	100	2380	2000
L101-FC	7,8	50	2380	1200

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (L101-F/L101-F(N)/L101-FC) для LEXUS RX 300/330/350/400 2003 – 2009 г.в., предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20,9 / 20,8 / 21 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (L101-F/L101-F(N)/L101-FC) для LEXUS RX 300/330/350/400.....1 шт.  
Пакет электропроводки .....1 шт.  
Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
Пакет комплектующих.....1 шт.

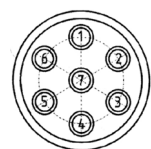
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять пластмассовую защиту заднего бампера автомобиля.
- Демонтировать с автомобиля задние буксировочные узлы (в дальнейшем они не понадобятся).
- Установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны, закрепив их болтами M10x1,25x40 (6) и болтами M12x1,25x40 (8).
- Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3), используя болты M12x40 (7).
- Установить пластмассовую защиту заднего бампера автомобиля.
  - **Во избежании перегрева бампера в районе выхлопной трубы, настоятельно рекомендуем предусмотреть защиту бампера**
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штпсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит