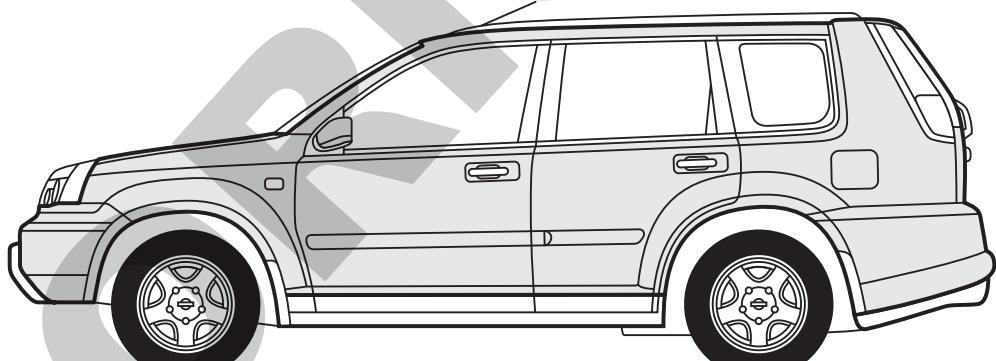




NISSAN X-TRAIL 2001



DOCUMENTACIÓN PARA I.T.V



**E**

Enganches Aragón ofrece una garantía de sus productos por un período de dos años a partir de la fecha de entrega conforme a lo dispuesto en la Directiva 1999/44/CE y la ley 23/2003 quedando limitada al reemplazo de la mercancía defectuosa y en ningún caso se extenderá a daños o perjuicios consecuenciales.

Enganche fabricado por ENGANCHES ARAGÓN adaptable a la marca del vehículo.

Queda formalmente prohibido cualquier tipo de modificación, transformación o alteración sobre cualquiera de nuestros productos. El incumplimiento de esto daría lugar inmediatamente a la anulación de la homologación y de la garantía del producto.

Dependiendo de la versión y el año, una parte del paragolpes puede ser necesariamente recortada.

La información proporcionada por nosotros para el recorte del paragolpes es sólo una ayuda no vinculante.

El recorte se sabrá correctamente durante el montaje, con el tamaño requerido.

Es necesario sellar todos los puntos de anclaje del vehículo donde va sujeto el enganche para evitar la entrada de agua.

**GB**

Enganches Aragon offers a two years guarantee of their products from the delivery date according to arranged in the european directive 1999/44/CE and law 23/2003 being limited to the replacement of faulty products and in no case will be extended to damages or consequent harms.

Towbar made by ENGANCHES ARAGON adaptable to the brand of the vehicle.

It is forbidden to make any modification to our towbars. The breach of this condition will cancel the approval and the guarantee product.

Depending on car's version and year, part of the bumper need to be cut.

Information provided by us for the cutting of bumper is only a non binding help.

The cut will know properly during assembly with the required size.

It is necessary to seal all the anchor points of the vehicle where the tow bar is fixed to prevent entry of water.

**F**

Enganches Aragón offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendu des dommages et intérêts.

Attelage fabriqué par ENGANCHES ARAGON adaptable à la marque de ce véhicule.

Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur les attelages. Le Non-respect de cela donnera lieu à l'immédiate annulation de l'homologation et de la garantie du produit.

Selon la version et l'année du véhicule, une partie du parechoc peut être découpée.

L'information transmise pour la découpe est seulement une aide , à chacun de vérifier la découpe nécessaire.

La découpe se verra correctement durant le montage , aux dimensions requises.

Il est nécessaire de joindre tous les points d'ancrage de l'attelage au véhicule afin d'empêcher toute entrée d'eau.

**I**

Enganches y remolques Enganches Aragon offre una garanzia dei suoi prodotti entro un periodo di due anni dalla data della consegna conforme alla direttiva 1999/44/CE e la legge 23/2003 che è limitata alla sostituzione della merce difettosa ed in nessun caso si estenderà ai danni o ai pregiudizi conseguenti.

Dispositivo di traino ENGANCHES ARAGON adeguato alla marca di questo veicolo.

È totalmente proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica (fori addizionali, saldare pezzi, togliere pezzi, ecc.) sui ganci. L'inadempienza di questa condizione provoca l'annullamento della garanzia e dell'omologazione del gancio.

Dipendendo dalla versione e dell'anno, un pezzo del paraurti può essere tagliato.

L'informazione proporcionata da noi per il paraurti è solo un aiuto non vincolante.

Il taglio si saprà esattamente durante il montaggio col formato necessario.

È necessario sigillare tutti i punti di fissaggio dove viene ancorato il gancio sul veicolo, onde evitare infiltrazioni

**D**

Enganches Aragon bietet eine garantie seiner Produkte gültig für 2 Jahre ab dem Abgabesdatum nach der europäischen Rechtslinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003 an. Die Garantie ist gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinen fall für die Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen.

Für dieses Fahrzeug angepasst und hergestellt durch ENGANCHES ARAGON

Es ist strikt verboten, an den Kupplungen jegliche Veränderung (zusätzliche Löcher, Anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung der Kupplung zur Folge.

Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.

Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung.

Der Ausschnitt ist fachgerecht im Zuge der Montage auf die erforderliche Größe vorzunehmen.

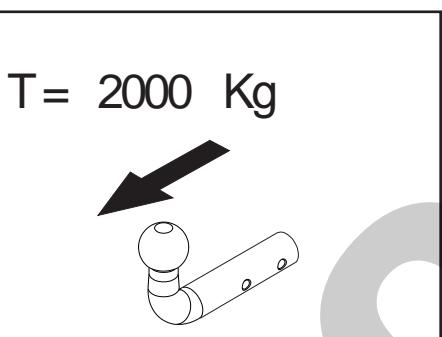
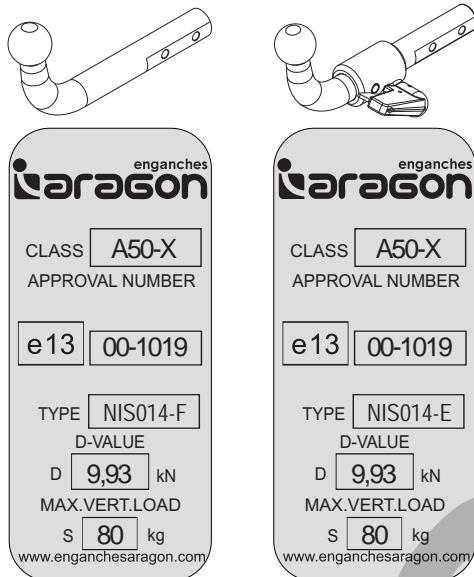
Bitte versiegeln Sie alle Befestigungspunkte fachgerecht- um ein Eindringen von Wasser zu verhindern.

**NL**

Enganches Aragon biedt een termijn van twee jaar garantie aan op haar producten vanaf de leveringdatum overeenkomstig de afspraken in het Europese directief 1999/44/CE en wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval uitgebreid worden bij schade of blijvend letsel.

Trekhaken welke geproduceerd zijn door ENGANCHES ARAGON zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig.

Het is absoluut verboden om onze trekhaak, op welke manier dan ook, te modifieren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt vervalt de wettelijke type goedkeuring en daarmee de garantie op het product



$D = 9,93 \text{ kN}$

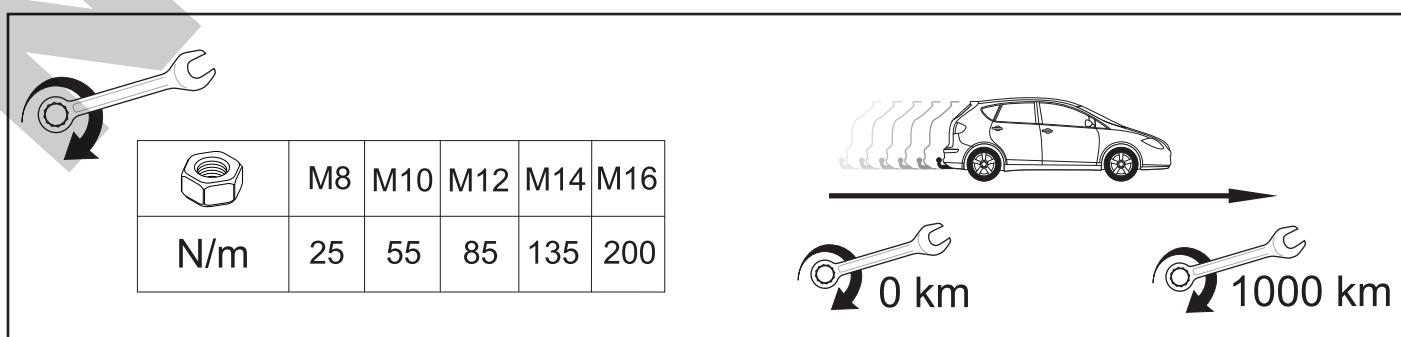
$S = 80 \text{ kg}$

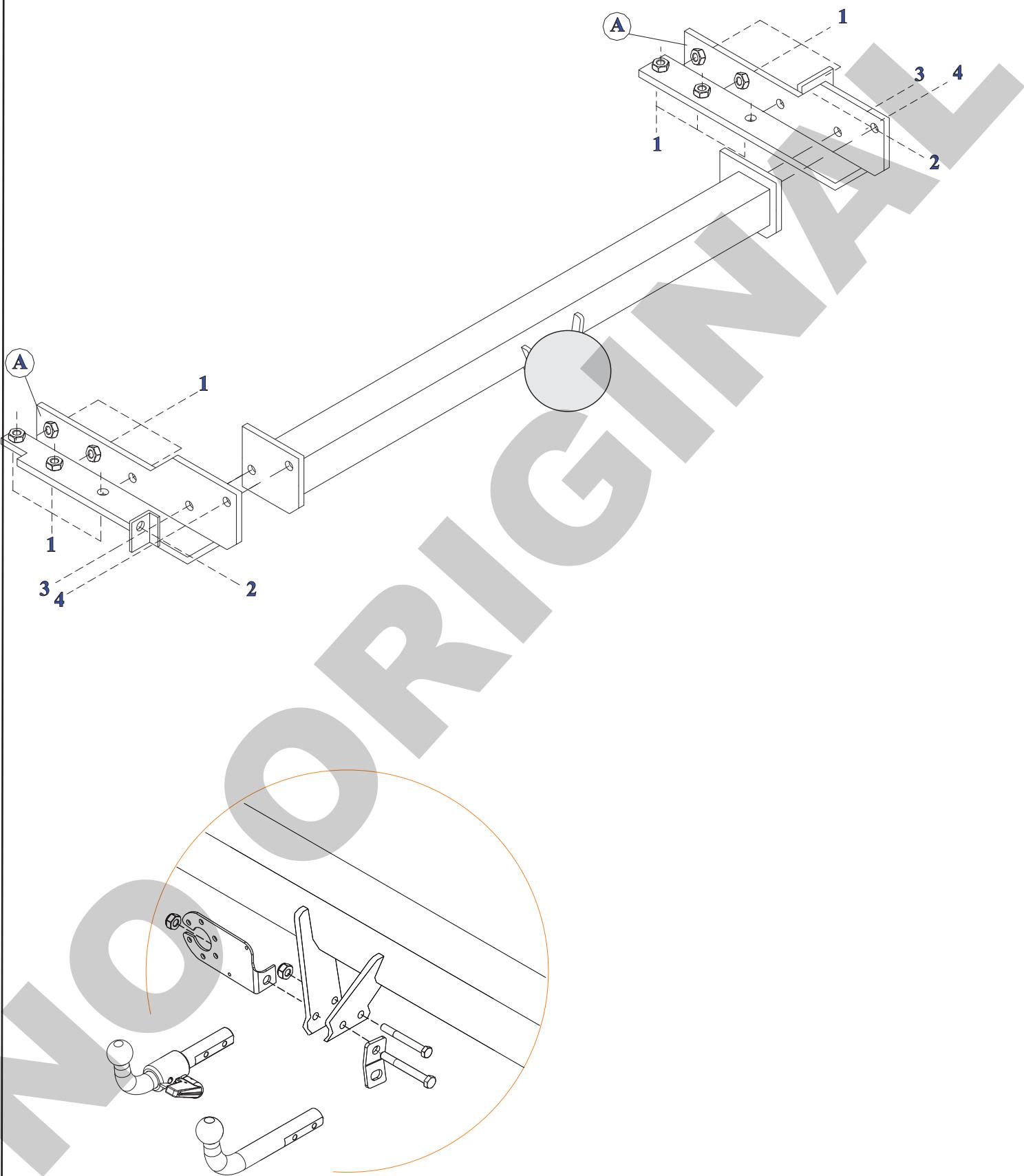
$C \text{ (kg)}$        $T \text{ (kg)}$

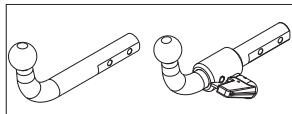
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$







1			1	
2		M10x70 DIN 931(8.8)	1	
3		M10x75 DIN 931(8.8)	1	
4		M10 DIN 985	2	
5			1	
6			1	
7			1	
8		C4417AA21_22	1+1	
9		M12x40 DIN 933(8.8)	4	
10		M10x35 DIN 933(8.8)	12	
11		M8x25 DIN 933(8.8)	2	
12		Ø12 DIN 9021	4	
13		Ø10 DIN 9021	12	
14		Ø8 DIN 9021	2	
15		Ø10 DIN 6798	8	
16		Ø12 DIN 6798	2	
17		Ø8 DIN 6798	2	
18		M12 DIN 6923	2	
19		M10 DIN 6923	4	
20			2	

**E**

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes y quitar el refuerzo metálico situado tras él (Ya no se utiliza).
2. En algunos modelos, es necesario desmontar una bomba situada en la parte izquierda del chasis para poder acceder a éste.
3. Introducir las piezas A por los largueros del chasis y sujetar sin apretar sobre los puntos 1 mediante tornillos M10x35, tuercas M10 y arandelas Ø10. Sobre los puntos 2 mediante tornillos M8x25, aros elásticos de 8 mm. y arandelas planas.
4. Colocar el cuerpo del enganche entre las piezas A y sujetar sobre los puntos 3 mediante tornillos M12x40, arandelas planas y tuercas M12. Sobre los puntos 4 mediante tornillos M12x40, arandelas planas y aros elásticos.
5. Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es necesario comprobar el par de apriete después de los primeros 1.000 km de uso).
6. Efectuar un recorte en el paragolpes tal y como se muestra en el dibujo.
7. Quitar la bola del enganche y colocar el paragolpes.
8. Volver a colocar la bola.

**GB**

## FITTING INSTRUCTIONS

1. Remove the bumper and the metallic support placed behind it.
2. In some models you have to dismantle a fuel pump situated at the left chassis side to gain acces to the chassis.
3. Introduce A pieces by the chassis members and fix without tightening at points 1 using M10x35 bolts, 10 mm spring washers , flat washers, M10 nuts . At points 2 using M10x35 bolts, M10 nuts and flat washers. At points 3 using M8x25 bolts, 8 mm. spring washers and flat washers.
4. Place towbar among pieces A and fix at points 4 using M12x40 bolts, flat washers and M12 nuts. At points 5 using m12x40 bolts, flat washers and spring washers.
5. Tighten all bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 1000 km.of towing).
6. Make a recess at the bumper. Look at the drawing.
7. Remove the coupling device from the towbar and place the bumper.
8. Replace the coupling device.

**F**

## NOTICES DE MONTAGE

1. Démonter le pare-chocs et enlever le renfort métallique situé derrière lui.
2. Dans certains modèles il faut démonter la pompe à essence située dans la partie gauche du châssis pour pouvoir accéder au châssis.
3. Introduire les pièces A par les longueurs du châssis et fixer sans serrer sur les points 1 à l'aide des vis M10x35 des rondelles freins de 10 mm. et des rondelles plates et des écrous M10. Sur les points 2 à l'aide des vis M10x35, des écrous M10 et des rondelles plates. Sur les points 3 à l'aide des vis M8x25, des rondelles freins de 8 mm. et des rondelles plates.
4. Placer l'attelage entre les pièces A et fixer sur les points 4 à l'aide des vis M12x40, des rondelles plates et des écrous M12. Sur les points 5 à l'aide des vis M12x40, des rondelles plates et des rondelles freins.
5. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est recommandé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.
6. Faire une coupe dans le pare-chocs. Regarder le dessin.
7. Enlever la boule de l'attelage et placer le pare-chocs.
8. Remonter la boule.

**I**

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il paraurti e togliere il rinforzo metallico situato dietro di questo (Non si utilizza più).
2. In alcuni modelli, è necessario smontare la pompa situata nella parte sinistra del chassis per poter accedere a questo.
3. Introdurre i pezzi A nei longheroni del chassis e fissare senza stringere sui punti 1 per mezzo di viti M10x35, dadi M10 e rondelle piane. Sui punti 2 per mezzo di viti M8x25, rondelle elastiche di 8 mm e rondelle piane.
4. Collegare il corpo centrale del gancio tra i pezzi A e serrare sui punti 3 per mezzo di viti M12x40, rondelle piane e dadi M12. Sui punti 4 per mezzo di viti M12x40, rondelle piane e rondelle elastiche.
5. Serrare la bulloneria applicando la forza di bloccaggio corrispondente. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo circa 1000 km di traino).
6. Applicare un taglio nel paraurti come si indica nel disegno.
7. Togliere la sfera del gancio e collocare il paraurti.
8. Ricollocare la sfera.

**D**

## ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Stoßstange zusammen mit der dahinter liegenden Metallverstärkung ausbauen (diese wird nicht wieder benutzt).
2. Bei einigen Modellen ist es für den Zugang zum Chassis erforderlich, vorher eine linksseitig auf diesem sitzende Pumpe auszubauen.
3. Teil A an den Längsträgern des Chassis ansetzen und ohne festzuziehen mit den Schrauben M10x35, den dazugehörigen Federringen und 10 mm Unterlegscheiben an den Punkten 1, mit den Schrauben M10x35, M10er Muttern und Unterlegscheiben an den Punkten 2 und den Schrauben M10x35, den dazugehörigen Federringen und 10 mm Unterlegscheiben an den Punkten 3 verschrauben.
4. Körper der Anhängerkupplung zwischen die Teile A einsetzen und mit den Schrauben M12x40 und den M12 Unterlegscheiben und Muttern an den Punkten 4 verschrauben. Die Verschraubung an den Punkten 5 erfolgt mit den Schrauben M12x40 und den dazugehörigen Unterlegscheiben und Federringen.
5. Alle Verschraubungen mit dem jeweils entsprechenden Anziehmoment festschrauben (das Anziehmoment ist nach den ersten 1000 gefahrenen Kilometern zu überprüfen).
6. Wie auf der Abbildung gezeigt einen Einschnitt in die Stoßstange einbringen.
7. Kugel von der Anhängerkupplung abschrauben und die Stoßstange anbringen.
8. Zum Abschluß die Kugel wieder aufschrauben.

**RU**

## ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

1. Снять бампер и имеющуюся за ним металлическую защиту (она больше не будет использоваться).
2. На некоторых моделях, для того чтобы обеспечить доступ к шасси, понадобится демонтировать насос, расположенный в левой его части.
3. Поместить детали А через лонжероны шасси и закрепить, не затягивая, в точках, обозначенных цифрой 1, болтами M10x35, гайками M10 и плоскими шайбами. В точках, обозначенных цифрой 2, закрепить болтами M8x25, резиновыми прокладками диаметром 8 мм. И плоскими шайбами.
4. Поместить основу фаркопа между деталями А и закрепить в точках, обозначенных цифрой 3, болтами M12x40, плоскими шайбами и гайками M12. В точках, обозначенных цифрой 4, болтами M12x40, плоскими шайбами с резиновыми прокладками.
5. Затянуть все болты в соответствии с натяжением каждого (натяжение болтов рекомендуется проверить после первых 1000 км. пробега).
6. Сделать вырез в бампере согласно рисунку.
7. Снять шар фаркопа и установить бампер.
8. Вновь установить шар.



## NISSAN X-TRAIL 2001 →

RECORTE DEL PARAGOLPES  
RITAGLIO DEL PARAURTI

RECESS OF THE BUMPERDÉ  
AUSSCHNITT DES STOßFÄNGERS

COUPE DU PARE-CHOCS  
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

Recortar la zona sombreada.

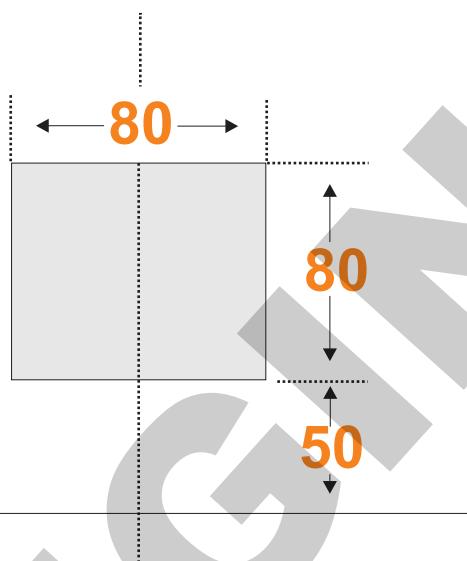
Make a recess son the marked area.

Découper la partie marquée.

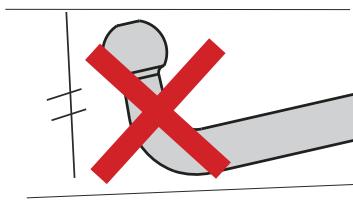
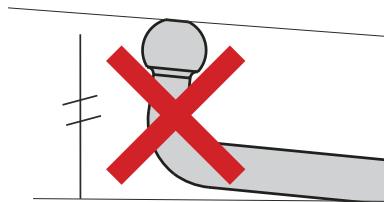
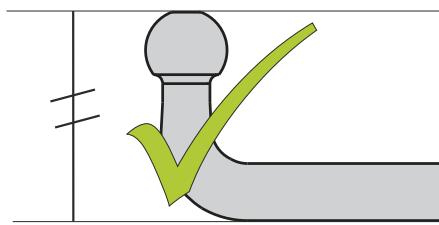
Den Bereich im Schatten ausschneiden.

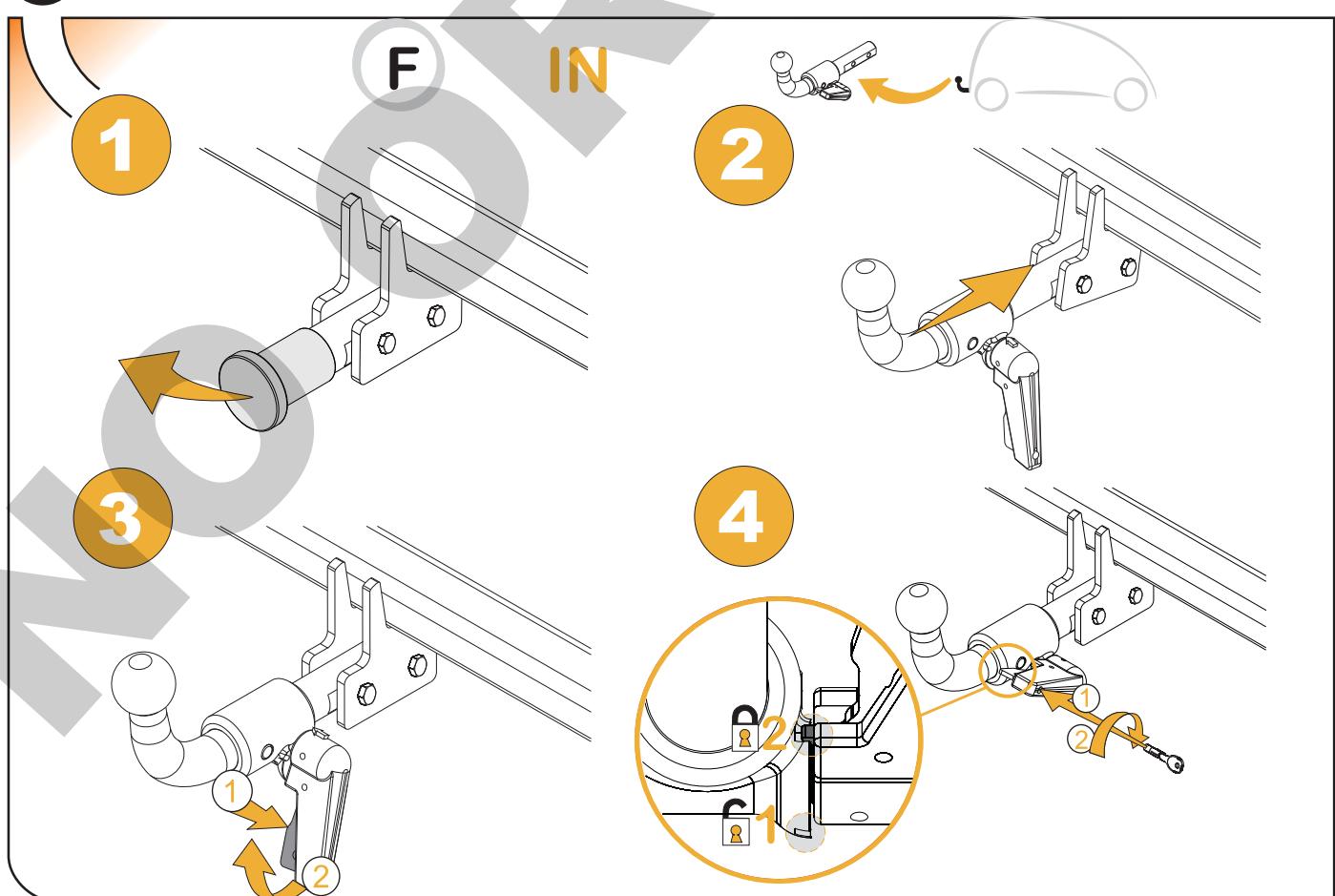
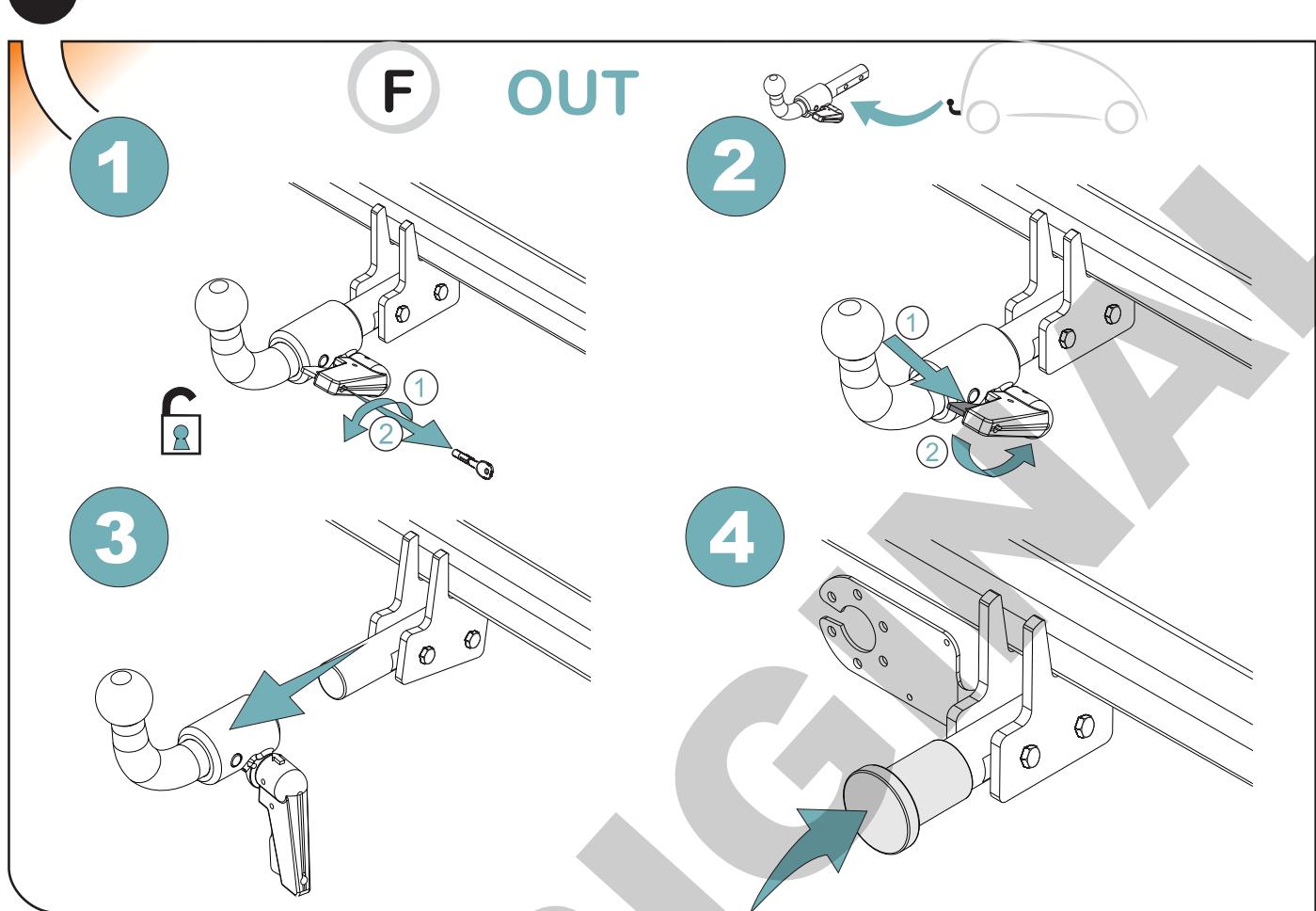
Rocciortare la zona con l'ombra.

Элементы крепежа шара



Canto del paragolpes



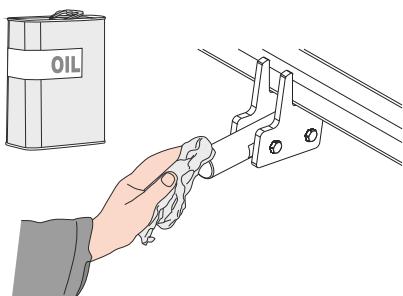




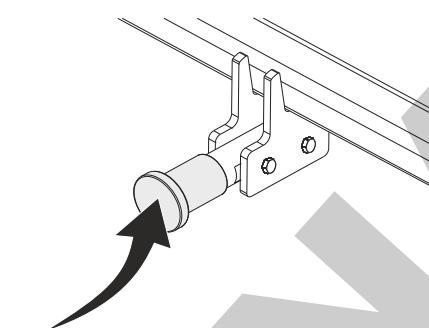
## MANTENIMIENTO DE SISTEMAS EXTRAIBLES DETACHABLE SYSTEMS MAINTENANCE

F

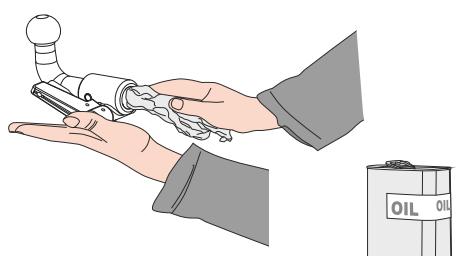
1



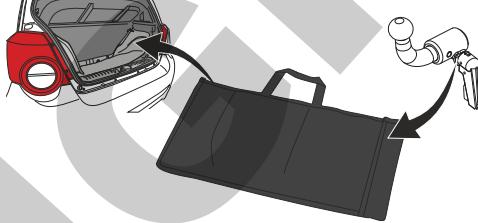
2



3



4



enganches  
**aragon**











## A NEXO III

### CERTIFICADO DE TALLER

D. \_\_\_\_\_, expresamente autorizado por la \_\_\_\_\_  
domiciliada en \_\_\_\_\_, teléfono \_\_\_\_\_, dedicada  
a la actividad de \_\_\_\_\_ nº de Registro Industrial \_\_\_\_\_ y nº de registro  
especial\_\_\_\_\_.

#### C E R T I F I C A

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,  
sobre el vehículo marca....., tipo.....  
variante..... denominación comercial .....,  
matrícula ..... y nº de bastidor ....., de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

#### OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....  
Reforma consiste en:

#### COLOCACION DE ENGANCHE \_\_\_\_\_

nº de identificación / marca de homologación

Type :

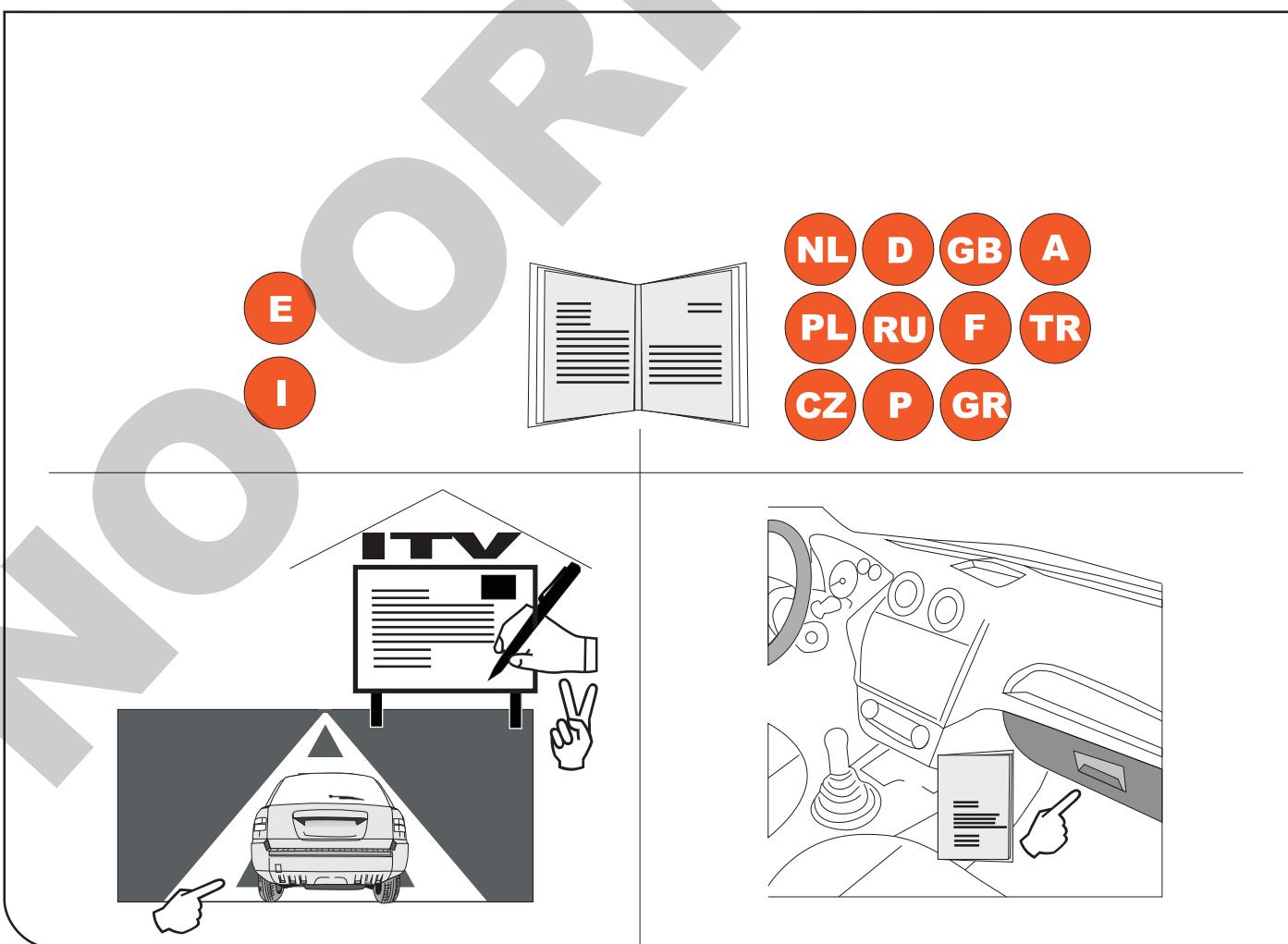
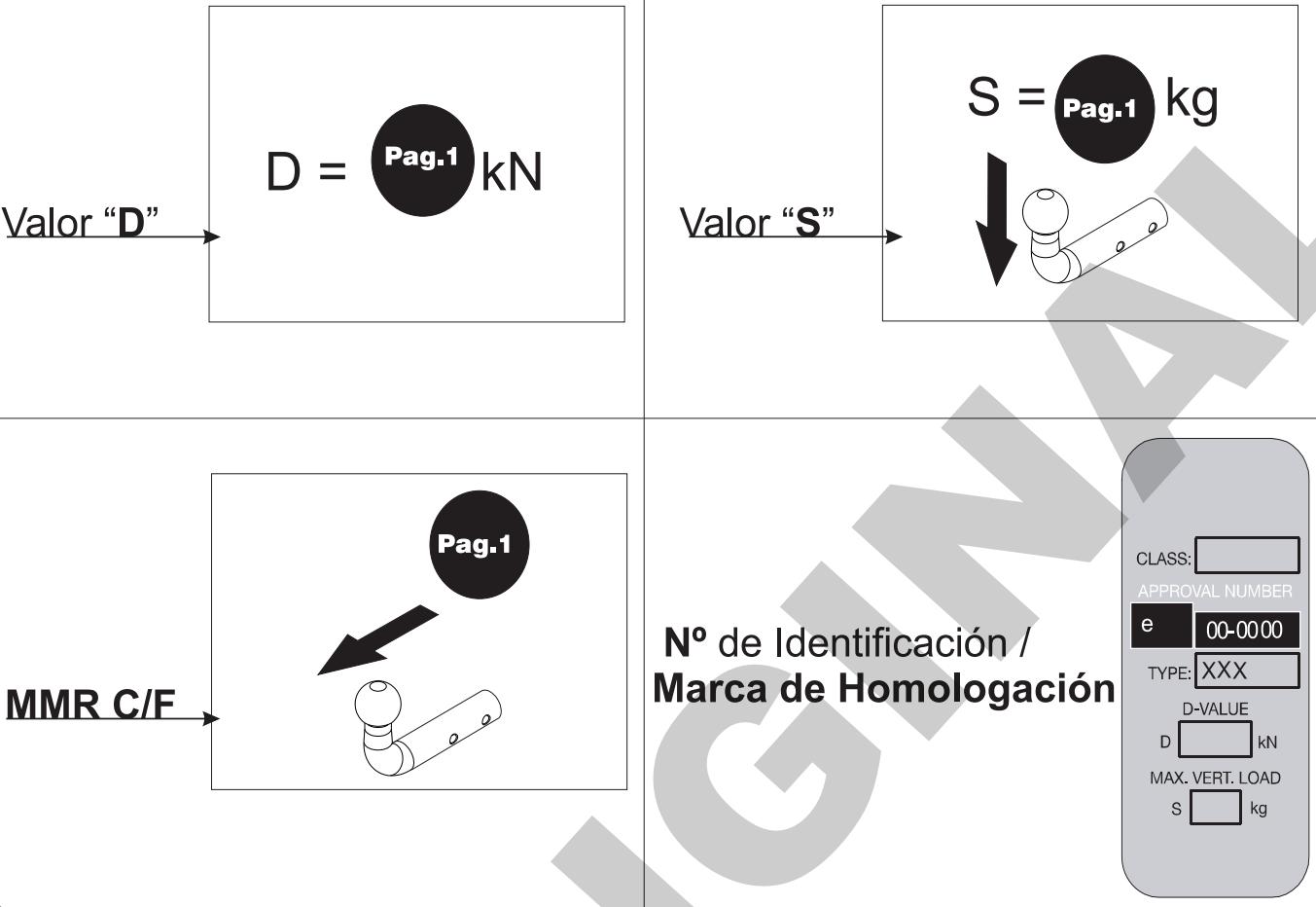
Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.





Enganches Aragon firması tüm ürünlerine (Çeki Topuzu Sistemleri) teslim tarihinden itibaren iki (2) yıl garanti vermektedir. Bu garanti, Avrupa Birliği tarafından verilen tarifname 1999/44/CE ve 23/2003 kanununa göre sahte ürünlerle değiştirilmesi halinde sınırlanmıştır ve de hasara ve zarara uğrama durumlarında hiçbir şekilde geçerli değildir.

ENGANCHES ARAGON Firması tarafından imal edilen Çeki Sistemleri markasına göre araçlara monte edilebilmektedir.

Çeki Topuzu Sistemlerimiz üzerindeki herhangi bir değişiklik yapmak yasaktır. Bu şartın ihlalinde (e) Avrupa Birliği garantisini ve ürün garantisi geçerliliğini kaybetmektedir.

Araçların modeline ve senesine göre, arka tamponunun bir parçasının kesilme gerekmektedir.

Arka Tamponun kesilmesi için tarafımızdan verilen bilgi sadece bağlayıcı olmayan bir yardımındır.

Tampon kesimi sadece montaj esnasında verilen ölçülerde yerine getirilmelidir.



H Enganches Aragon προσφέρει εγγύηση 2 ετών για τα προϊόντα της, με έναρξη την ημερομηνία παράδοσης των προϊόντων της, σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ε. 1999/44/CE τον νόμο 23/2003. Η υποχρέωση που πηγάζει για την ENGANCHES ARAGON από την εν λόγω εγγύηση περιορίζεται στην αντικατάσταση των ελαττωματικών προϊόντων και σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται σε άλλες ζημίες ή επακόλουθες βλάβες.

Οι κοτσαδόροι που κατασκευάζονται από την ENGANCHES ARAGON, ταιριάζουν στην αναφερόμενη μάρκα αυτοκινήτου γιατην οποία προορίζονται.

Απαγορεύεται να κάνετε οποιαδήποτε τροποποίηση στους κοτσαδόρους μας. Στην περίπτωση που κάτι τέτοιο συμβεί αυτό ακυρώνει την εγγύηση του προϊόντος.

Αναλόγως με τον τύπο και την χρονολογία του αυτοκινήτου, πρέπει να γίνει ένα κόψιμο στον προφυλακτήρα.

Η παρεχόμενη πληροφόρηση για το κόψιμο δεν είναι δεσμευτική και πρέπει να γίνει ακριβώς στην απαιτούμενη διάσταση, κατά την διάρκεια της τοποθέτησης του προφυλακτήρα στο αυτοκίνητο.



A firma Enganches Aragon, oferece garantia dos seus produtos por um período de dois anos a partir da data de entrega conforme o disposto na directiva 1999/44/CE e Decreto-lei 23/2003. Esta garantia está limitada à substituição de marcador defeituosa, não sendo passível de qualquer indemnização por parte do adquirente.

Os engates de reboque fabricados por esta firma são exclusivos e apropriados a cada modelo das diferentes marcas para as quais fabrica. É expressamente proibida toda e qualquer modificação ou transformação da mercadoria, caso no qual qualquer destas infracções dará lugar à anulação da homologação e garantia dos mesmos.



Производители фаркопов «Энгансес Арагон» предоставляют гарантию на свои изделия сроком на два года с момента доставки, согласно Распоряжению Европейского Союза 1999/44 и Закону 23/2003, при этом замена производится только в случае бракованного товара и не распространяется на причиненные повреждения и неполадки.

Фаркопы, изготовленные на фабрике «Энгансес Арагон», адаптируются к марке автомобиля.

Запрещается изменять или модифицировать любой из наших товаров. Несоблюдение данного требования приведет к прекращению гарантии на товар и к его несоответствию стандартам качества. В зависимости от версии и года выпуска, возможно, потребуется произвести вырез на бампере.

Информация, связанная с вырезом на бампере, предоставляется в качестве вспомогательной и не носит обязательный характер.

Точные размеры выреза станут известны во время монтажа.

Необходимо заделать все места крепления фаркопа на автомобиле, чтобы предотвратить попадание воды.



Enganches Aragon oferuje dwuletnią gwarancję na swoje produkty od daty dostarczenia, zgodnie z europejską dyrektywą 1999/44/CE i prawem 23/2003. Gwarancja obejmuje wyłącznie wymianę wadliwych produktów. Gwarancja nie może być poszerzona o wyplatać odszkodowania czy powstałe szkody.

Hak holowniczy Enganches Aragon odpowiedni dla marki samochodu.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji naszych haków holowniczych. Niezastosowanie się spowoduje utratę gwarancji.



Firma Enganches \*\*Aragon \*\*poskytuje na své výrobky záruku po dobu 2 let od data jejich dodání. Ve smyslu znění evropské směrnice 1999/44/CE a zákona 23/2003 je záruka omezena na výměnu vadných výrobků a v žádném případě se záruka nevztahuje na náhradu významné škody, nebo ublížení.

Tažné zařízení vyrobené u ENGANCHES ARAGON vhodné pro tuto značku vozidla.

Na našich tažných zařízení je zakázané provádět jakékoli úpravy. Nesplnění této podmínky ruší schválení a záruku na výrobek.

Výřez do nárazníku záleží na verzii a roce výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné.

Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže.

Nutnost výřezu do nárazníku záleží na verzii a roce výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné. Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže

NO

ENGANCHES Y REMOLQUES ARAGÓN S.L.



Polígono Industrial Malpica, Calle B, Parcela 77

Tel. 00 34 976 45 71 30 | 00 34 902 45 71 30

Fax 00 34 976 45 71 31

E- 50016 Zaragoza (España)

[www.enganchesaragon.com](http://www.enganchesaragon.com)

