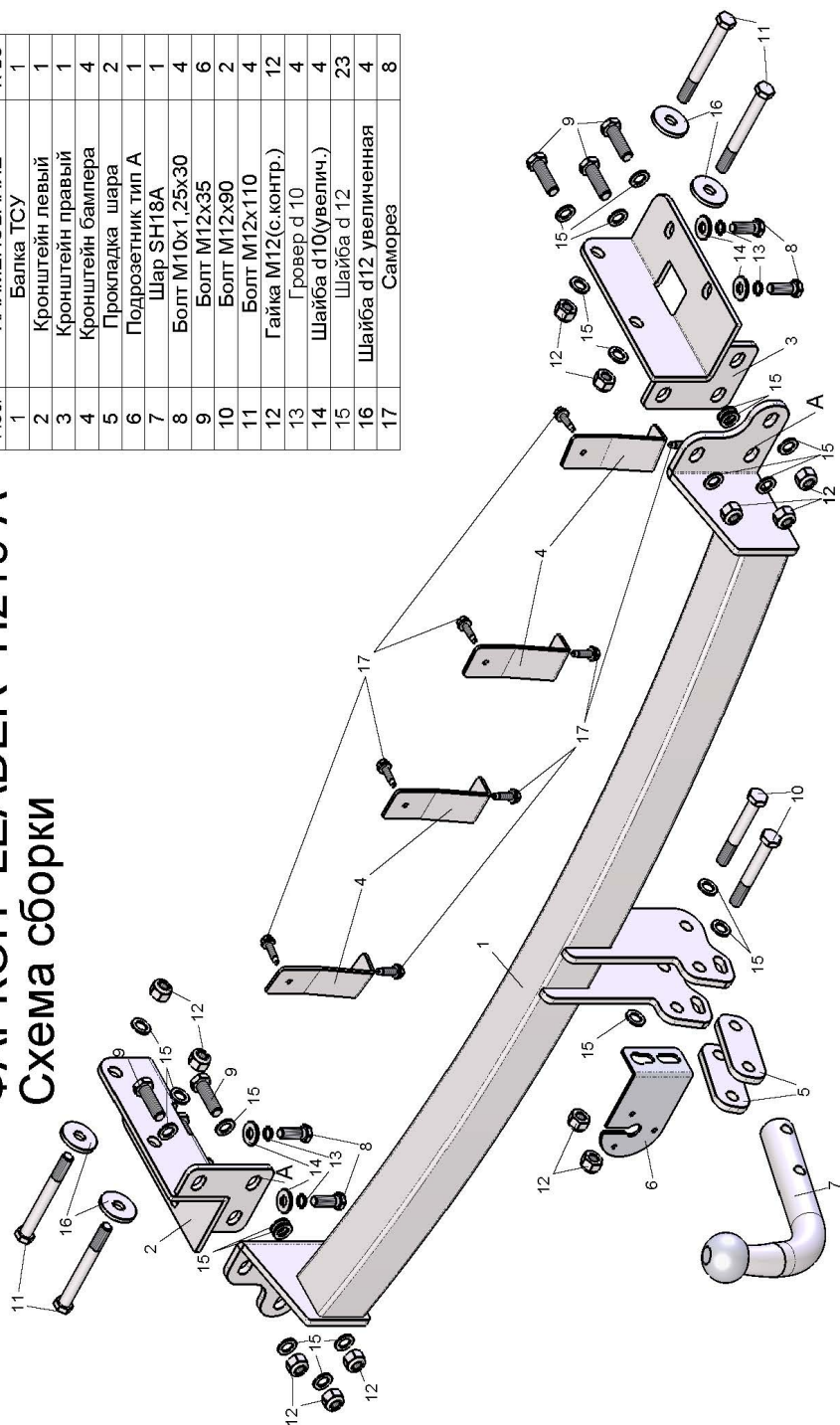


ФАРКОП "LEADER" H215-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн бампера	4
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH18A	1
8	Болт М10х1,25х30	4
9	Болт М12х35	6
10	Болт М12х90	2
11	Болт М12х110	4
12	Гайка М12(с.контр.)	12
13	Гровер д 10	4
14	Шайба д10(увелич.)	4
15	Шайба д 12	23
16	Шайба д12 увеличенная	4
17	Саморез	8



KIA SORENTO 2009-2012 г.в. HYUNDAI SANTA FE 2006 - 2012 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	H215-A	8,1	75	2320	1300

D = g * TC/T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически доступная масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (H215-A) для HYUNDAI SANTA FE / KIA SORENTO предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (H215-A)
 для HYUNDAI SANTA FE / KIA SORENTO 1 шт. Руководство по эксплуатации..... 1 шт.
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

- Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией.
- Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять задний бампер вместе с усилителем. Снять усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится), снять запасное колесо..
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) к лонжерону болтами М12х100 (12) и болтами М10х1,25х30 (8).
- Болтами М12х40(9) закрепить балку ТСУ (1) в места крепления усилителя бампера. В точках «А» между кронштейнами и балкой ТСУ (1) установить по две шайбы (15).
- Произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
- Установить бампер на автомобиль (предварительно сделать вырез по шаблону). Саморезами (20) закрепить кронштейны бампера (4) на бампер, а затем закрепить их к задней стенке балки ТСУ.
- Установить запасное колесо.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.