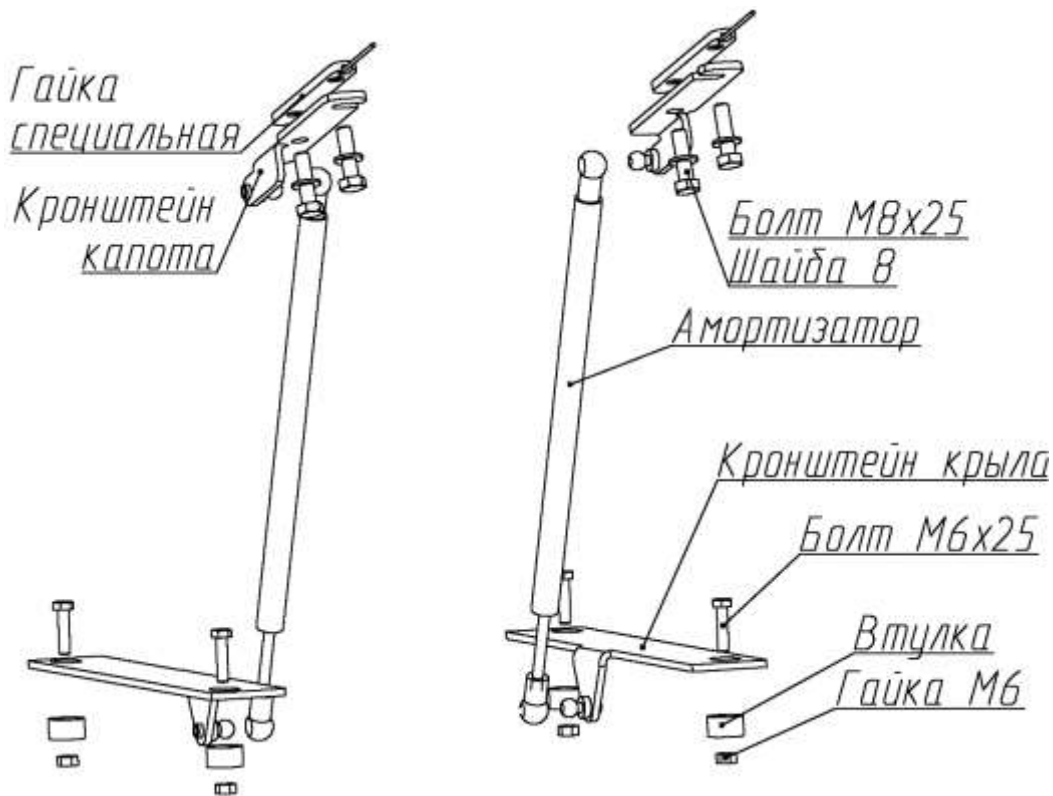


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 087494.....	2 шт.	Болт М6х25.....	4 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Болт М8х25.....	4 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Гайка М6.....	4 шт.
Втулка	4 шт.	Шайба 8.....	4 шт.
Гайка специальная.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

UAZ Patriot I (2005-2012); I рестайлинг (2012-2014);

I рестайлинг 2 (2014-2016); I рестайлинг 3 (2016-)

UAZ PickUp I (2008-2014); I рестайлинг (2014-2016);

I рестайлинг 2 (2016-)

Артикул: UUAPAT013



УСТАНОВКА

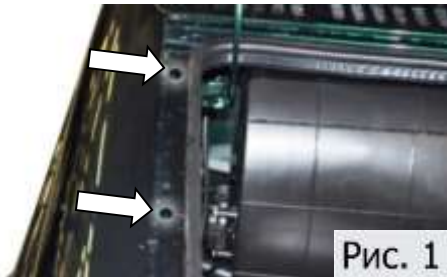


Рис. 1

1. Открутить штатные болты крепления крыла торцевой головкой №10 закрутить в резьбовые отверстия болт М6х25 торцевой головкой №10 с усилием 9Нм (Рис.1).



Рис. 2

2. Установить кронштейн крыла (Рис.2). Совместить отверстия в кронштейне с приваренными гайками на крыле. Плотно прижать подгиб кронштейна к кузову и затянуть через втулку гайкой М6 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм.



Рис. 3

3. Демонтировать пластиковые пистоны (Рис.3)
4. Завести гайку специальную в полость капота. Совместить отверстие в гайке специальной со штатным отверстием. Вкрутить на 5 оборотов болт М8х25, шайба 8 (Рис.4).



Рис. 4

5. Совместить отверстие в кронштейне капота с резьбовым отверстием в гайке специальной. Вкрутить болт М8х25, шайба 8 на 5-10 оборотов. Надеть паз в кронштейне капота на болт М8х25. Закрутить болты торцевой головкой №13 с усилием 15 Нм. (Рис.5).



Рис. 5

6. Установить пластиковые пистоны в штатные места.

7. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

8. Прокачать амортизаторы (упереть в полштоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

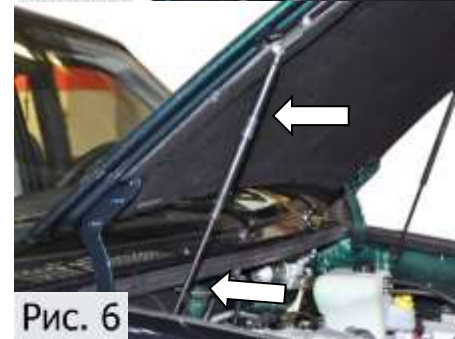


Рис. 6

9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.6).

10. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!