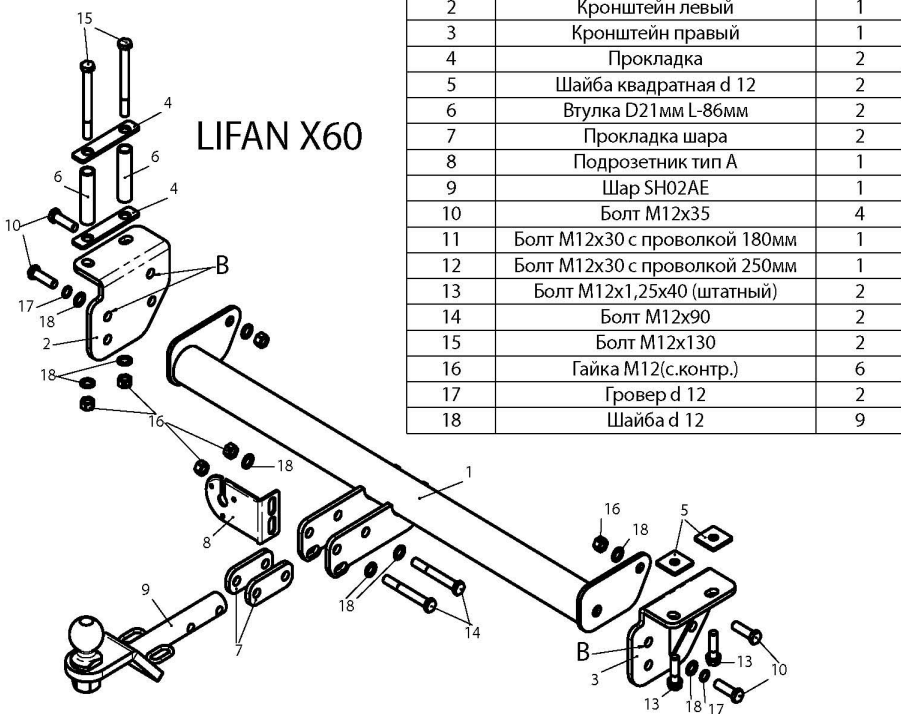


ФАРКОП "LEADER" C105-AE  
Схема сборки

CHERY TIGGO / VORTEX TINGO



LIFAN X60

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка	2
5	Шайба квадратная d 12	2
6	Втулка D21 мм L-86мм	2
7	Прокладка шара	2
8	Подрозетник тип А	1
9	Шар SH02AE	1
10	Болт M12x35	4
11	Болт M12x30 с проволокой 180мм	1
12	Болт M12x30 с проволокой 250мм	1
13	Болт M12x1,25x40 (штатный)	2
14	Болт M12x90	2
15	Болт M12x130	2
16	Гайка M12(с.контр.)	6
17	Гровер d 12	2
18	Шайба d 12	9

**(C105-AE)**  
**CHERY TIGGO FL 2011 - ... г.в.**  
**VORTEX TINGO FL 2013- ... г.в.**  
**LIFAN X60 2011 - ... г.в.**

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>C105-AE</b>	<b>6,2</b>	<b>75</b>	<b>1750</b>	<b>1000</b>

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (C105-AE) для CHERY TIGGO FL / VORTEX TINGO FL / LIFAN X60 предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

**1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,3 кг

**2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

ТСУ (C105-AE) .....1 шт.  
для CHERY TIGGO FL / VORTEX TINGO FL / LIFAN X60..1 шт.  
Пакет электропроводки .....1 шт.  
Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
Пакет комплектующих.....1 шт.

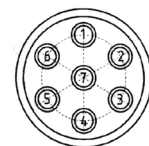
**3. МОНТАЖ ТСУ**

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Открутите и снимите буксировочную проушину с правого лонжерона (в дальнейшем она не понадобится).
- Закрепите правый кронштейн ТСУ (3) на место крепления буксировочной проушины болтами (13) (для LIFAN X60 используйте квадратные шайбы (5)).
- Закрепите левый кронштейн ТСУ (2) на штатные отверстия в левом лонжероне , предварительно установив болты (11,12) внутрь лонжерона через существующее технологическое отверстие (для LIFAN X60 — досверлите существующие отверстия насквозь , со стороны багажника рассверлите их до диаметра 22 мм. и закрепите кронштейн (2) , согласно схеме) .
- Установите балку ТСУ (1) на кронштейны (2,3) и окончательно протяните все болтовые соединения (для CHERY TIGGO FL и VORTEX TINGO FL используйте отверстия «А»; для LIFAN X60 —отверстия «В»).
- Установите на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР) (для LIFAN X60 необходимо собрать шар согласно схемы) .
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(S/4/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит