

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте бампер и вставку бампера (вставка больше не понадобится).
- Уберите заглушки с автомобиля в точках крепления ТСУ.
- Рассверлите внутреннюю часть лонжеронов точках «D» до $\varnothing 18$ мм. **Только для Fiat Dukato XL:** сверлить отверстия $\varnothing 11$ мм точках «D» в соответствии со схемой, потом рассверлите внутреннюю часть лонжеронов до $\varnothing 18$ мм.
- Установите балку ТСУ к задней панели и наживите его в точках «А» и «В».
- **Внимание!** Если в точках «А» автомобиля заложены гайки М10 то для крепления балки ТСУ используйте болты М10х35 или М10х1,25х35 если в точках «А» заложены гайки М10х1,25.
- Приложите левый и правый кронштейны к лонжеронам с внешней стороны и закрепите их в точках «С» и «D» как показано на схеме монтажа используя соответствующие метизы.
- Закрепите кронштейны перекладки в точках «G», затем перекладину к кронштейнам в точках «Н» (см. схему монтажа).
- Установите левый и правый уголки, закрепив их сначала в точках «К» потом в точках «J».
- Выставьте ТСУ по центру и затяните все болты с нужным моментом.
- Сделайте вырез в бампере по схеме и установите его на место, закрепив нижний край в точках «N».
- Установите шар и подрозетник на балку ТСУ на нужной высоте.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автосервиса.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

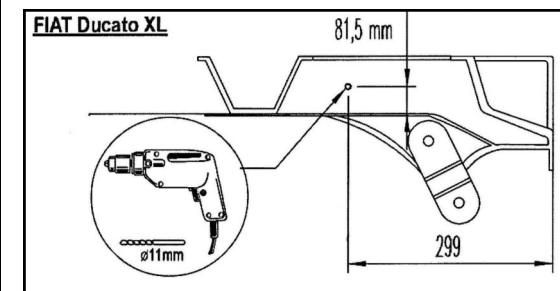
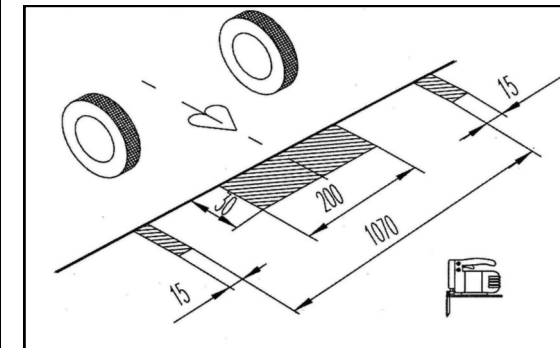
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
<http://oris-acps.ru/catalog/>

Коробка упаковочная	
Комплект автоэлектрики БАФ-180	1 к-т.
Болт М12х40	3 шт.
Болт М12х50	2 шт.
Болт М12х60	1 шт.
Болт М12х130	2 шт.
Болт М16х50	2 шт.
Болт М10х35	8 шт.
Болт М10х35х1,25	4 шт.
Болт М8х25	6 шт.
Болт М6х20	2 шт.
Гайка М16 с/контр.	2 шт.
Гайка М12 с/контр.	4 шт.
Гайка М10 с/контр.	4 шт.
Гайка М8 с/контр.	2 шт.
Гайка М6 с/контр.	2 шт.
Шайба 16	4 шт.
Шайба 12 пружин.	4 шт.
Шайба 12 увелич.	2 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шайба 10	12 шт.
Шайба 10 пружин.	4 шт.
Шайба 8	4 шт.
Шайба 8 пружин.	4 шт.
Шайба 8 увелич.	4 шт.
Шайба 6 увелич.	4 шт.
Уголок левый	1 шт.
Уголок правый	1 шт.
Прижим М12	2 шт.
Шайба 12 (40х40х8)	2 шт.
Кронштейн перекладки	2 шт.
Втулка L=92 мм.	2 шт.
Шар тип F	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема выреза бампера.



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Левый кронштейн	1 шт.
Правый кронштейн	1 шт.
Перекладина	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

**Инструкция
по монтажу
тягово-сцепного
устройства
шарового типа**

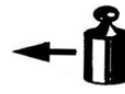
26 34 F
Fiat Ducato
Fiat Ducato XL
Peugeot Boxer III
Citroen Jumper
2006 ⇨



Сертификат соответствия
№ ЕАЭС RU C-RU.AE56.B.00250/20



4000
кг.



2000
кг.



100
кг.



Вес нетто
29.1 кг.

D

13,07
кН.



ООО
«Эй-Си-Пи-Эс
Автомобиль»

ORIS
ACPS
bosal

Момент затяжки	
M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm

Пружин M12

Шайба 40x40x8

Шайба 12

Шайба 12 (пружин)

Болт M12x60

