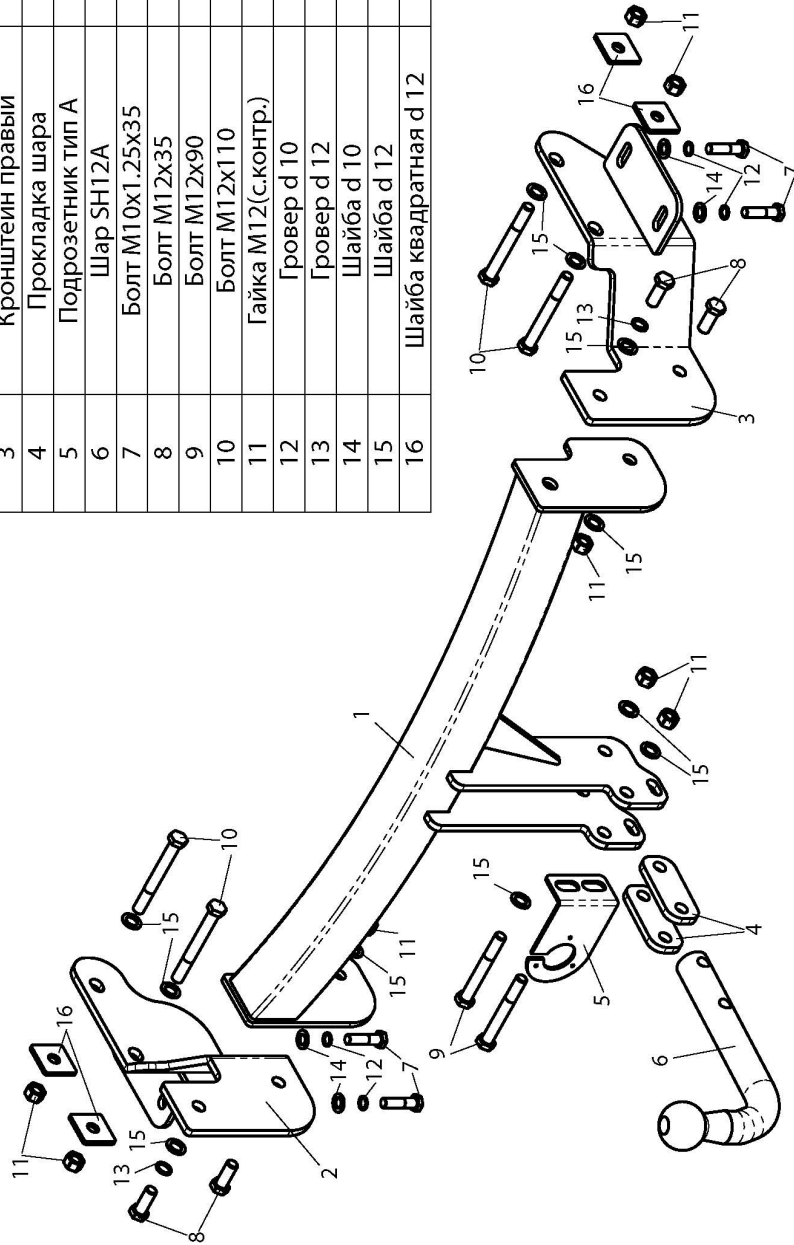


ФАРКОП "LEADER" H224-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH12A	1
7	Болт M10x1,25x35	4
8	Болт M12x35	4
9	Болт M12x90	2
10	Болт M12x110	4
11	Гайка M12(с.контр.)	8
12	Гровер d 10	4
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 10	4
15	Шайба d 12	11
16	Шайба квадратная d 12	4



(H224-A)

KIA SORENTO 2012 - ... г.в.
Hyundai Santa Fe 2012- ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
H224-A	8,4	75	2510	1300

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (H224-A) для KIA SORENTO / HYUNDAI SANTA FE предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,3 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (H224-A)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
для HYUNDAI SANTA FE / KIA SORENTO1 шт. Руководство по эксплуатации1 шт.
Пакет комплектующих1 шт.

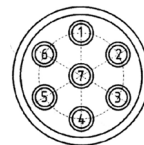
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ, необходимо снять запасное колесо, демонтировать бампер вместе с усилителем.
- Закрепите боковые кронштейны ТСУ (2,3), используя штатные отверстия в раме автомобиля болтами M12x110 (10), и болтами M10x1,25x35 (7).
- Закрепите балку ТСУ (1) на кронштейны (2,3) болтами M12x35 (8).
- Все болтовые соединения обтяните. Установите на место запасное колесо.
- Произведите подрезку усилителя заднего бампера в местах соприкосновения его с кронштейнами шара, а также подрежьте направляющие на усилителе до 20мм. Сделайте вырез в бампере по шаблону.
- Установите на место бампер вместе с усилителем.
- Установите на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит