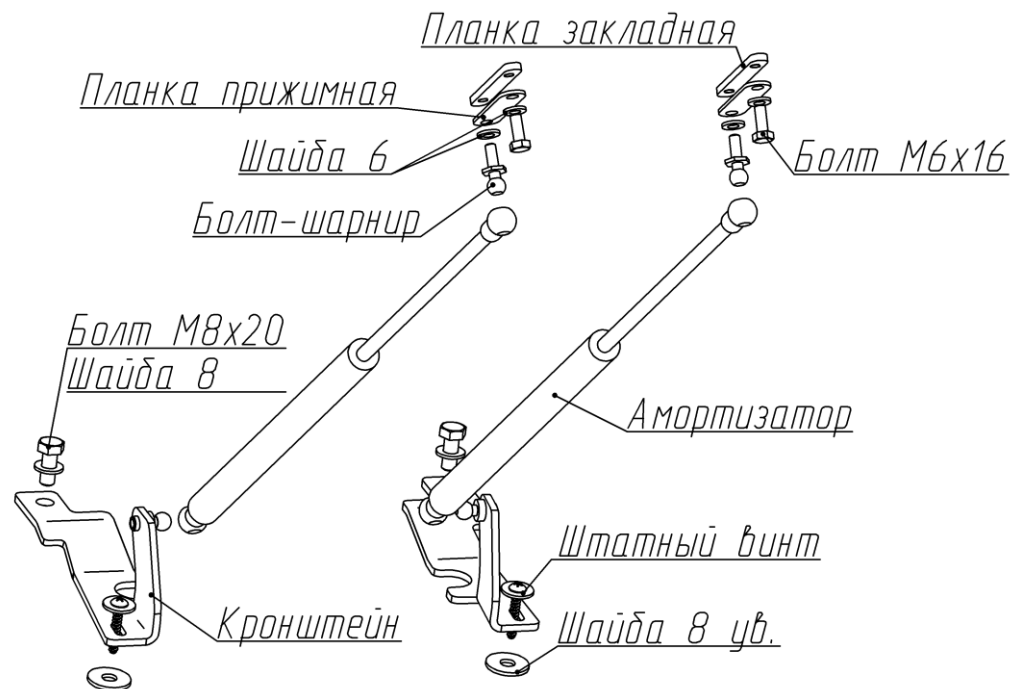


**КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Амортизатор 180231.....	2 шт.	Болт М8х20.....	2 шт.
Кронштейн.....	2 шт.	Шайба 6.....	4 шт.
Планка закладная.....	2 шт.	Шайба 8.....	2 шт.
Планка прижимная.....	2 шт.	Шайба 8 ув.....	2 шт.
Болт-шарнир.....	2 шт.	Руководство по установке...	1 шт.
Болт М6х16.....	2 шт.		

**Схема установки**



**Руководство по установке**

Амортизаторы капота

Ravon R2 I (2016-)

Артикул: URAR2011

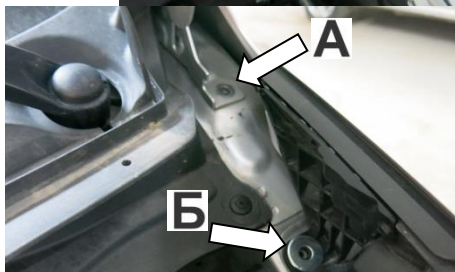


**УСТАНОВКА**



**Рис.1**

1. Временно демонтировать уплотнитель капота, (Рис.1).



**Рис.2**

2. Торцевой головкой №12 выкрутить болт (А) крепления кронштейна капота.

Торцевой головкой №7 выкрутить винт крепления фары (Б) и положить шайбу 8 ув., (Рис.2).



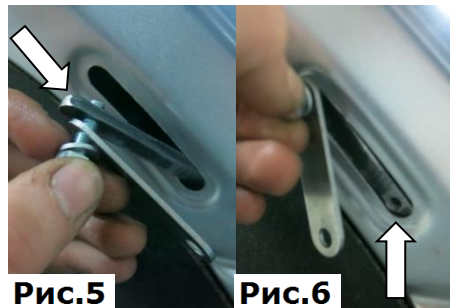
**Рис.3**

3. Установить кронштейн, зафиксировав его болтом М8х20 с шайбой 8 и штатным винтом крепления фары. Сдвинуть кронштейн до упора вглубь моторного отсека и к лобовому стеклу. Затянуть болт М8х20 торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм. Затянуть штатный винт крепления фары торцевой головкой №7, (Рис.3).



**Рис.4**

4. Установить уплотнитель капота на штатное место, (Рис.4).



**Рис.5**

**Рис.6**

5. Вкрутить в планку закладную на несколько оборотов болт М6х16 с шайбой 6 через планку прижимную. Держась за болт, завести планку закладную в верхнее овальное отверстие в усилителе капота, (Рис.5).

6. Расположить планку закладную вдоль капота, как показано на Рис.6.



**Рис.7**

**Рис.8**

7. Вкрутить во второе отверстие планки закладной болт-шарнир с шайбой 6 через планку прижимную, (Рис.7).

8. Сдвинуть планку прижимную до упора вверх и внутрь моторного отсека. Затянуть болт М6х16 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Затянуть болт-шарнир торцевой головкой №12 с усилием 9 Нм, (Рис.8).



**Рис.9**

9. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

10. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

11. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к капоту (Рис.9).

12. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**