

### Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – один год со дня продажи. В случае отсутствия штампа продавца, срок гарантии устанавливается с даты выпуска изделия. Гарантийная замена производится изготовителем или официальным дилером при наличии настоящего паспорта и отсутствии следов деформации.

Внимание: в зимнее время допускается незначительное снижение жесткости газового упора, это обусловлено свойствами газа-заполнителя и не является дефектом.

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Дата выпуска    | Контролер ОТК  |
| <b>29.11.15</b> | <b>ОТК 20</b>  |
| Дата продажи    | Штамп продавца |
|                 |                |

Амортизаторы капота  
Chevrolet Niva (2002-)

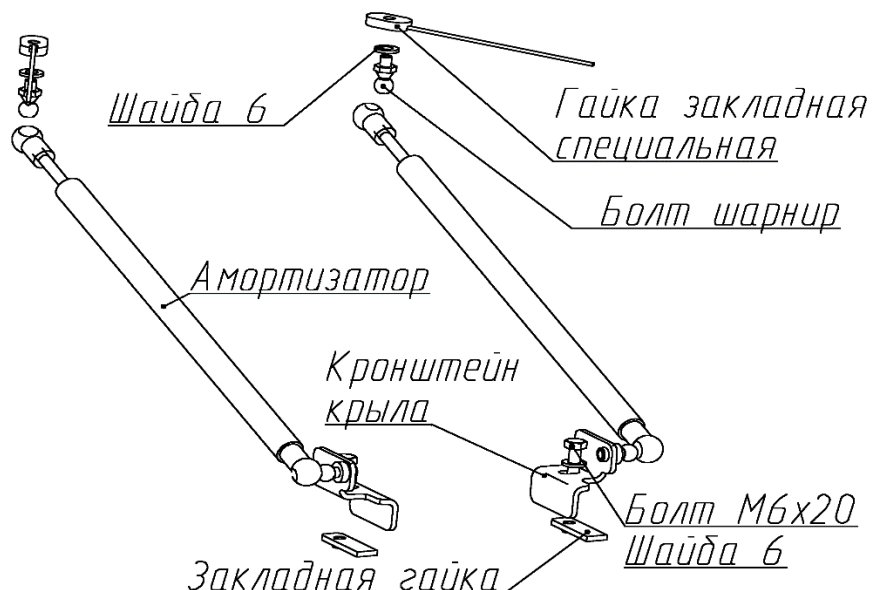
## ПАСПОРТ

### Руководство по установке



## КОМПЛЕКТАЦИЯ

|                           |       |                              |       |
|---------------------------|-------|------------------------------|-------|
| Кронштейн крыла .....     | 2 шт. | Болт М6х20.....              | 2 шт. |
| Амортизатор 878106.....   | 2 шт. | Шайба 6 .....                | 4 шт. |
| Закладная гайка .....     | 2 шт. | Болт шарнир.....             | 2 шт. |
| Гайка закладная спец..... | 2 шт. | Инструкция по установке..... | 1 шт. |



## УСТАНОВКА



Рис.1



Рис.2

1. Демонтировать три пластиковых пистона (рис.1)
2. Завести гайку закладную специальную в полость капота (рис.2). Совместить резьбовое отверстие закладной с отверстием 2 (рис.1) в капоте



Рис.3



Рис.4

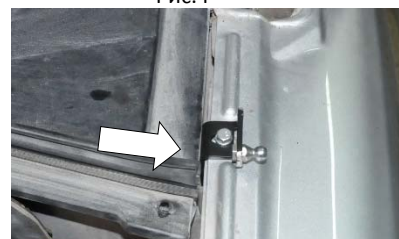


Рис.5



Рис.6

3. Болт шарнир и шайбу 6 закрутить в резьбовое отверстие гайки закладной (рис.3) торцевой головкой №10 с усилием 9Н. Установить обшивку капота. Затем установить два пластиковых пистона 1, 3 (рис.1) в оставшиеся отверстия.

4. Выкрутить крестовой отвёрткой винты 4, 5, 6 (рис.4). Выкрутить винт 7 крепления крыла ключом TORX 30.

5. Установить кронштейн крыла, упревед сгибом в крыло, как показано на рис 5. Для этого необходимо: отогнуть пластик, завести закладную гайку под крыло, на болт М6х20 одеть шайбу 6, завести в отверстие кронштейна и закрутить в резьбовое отверстие закладной гайки. Затянуть болт М6х20 торцевой головкой №10 с усилием 9Н. Закрутить в штатные отверстия винты крепления пластика

6. По аналогичной схеме установить кронштейны, с другой стороны.

7. Прокачать амортизатор (упереть в твердую поверхность штоком вниз, 5 раз сжать на 3/4 хода и отпустить).

8. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизатора на шарниры. Амортизатор устанавливается штоком к капоту (Рис.6).