PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Henryk & Zbigniew Nejman
ul. Słoneczna 16K 76-200 SŁUPSK
POLAND
tel/fax +48 059 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

AUTO-HAK

OPEL MERIVA

Cat. no:

E55

05.2010 →

e20 **e20*94/20*1298*00**

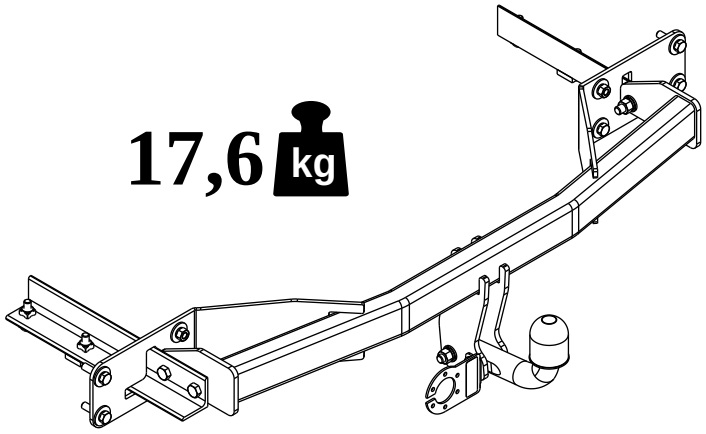
2h

D **8,3 kN**

R=1300 kg

S=75 kg

17,6 kg



M6	-	11 Nm	**M8**	-	25 Nm
M10	-	50 Nm	**M12**	-	87 Nm
M14	-	138 Nm	**M16**	-	210 Nm

0 km → 1000 km

OD PRODUCENTA:

PL

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepu kulowego jest zależna również od prawidłowego [illegible] przestrzeganie właściwych wskazówek.
Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

FROM MANUFACTURER:

GB

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.
The towbar should be install in points described by a car producer.

VON DEM HERSTELLER:

D

Die Zuverlässigkeit der Anhängekupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu halten.
Die Anhängekupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

DE LA PART DU FABRICANT:

F

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage aèboule produit par notre societe´. Sa fiabilite´a ete´confirmeé par de nombreux tests et a travers l'opinion des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilite´des dispositifs d'attelage a`boule depend également d'une installation et d'une utilisation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et d'en respecter les consignes.
Le dispositif d'attelage a`boule doit etre monte´dans des emplacements prévus a cet effet par le fabricant de voiture.

FRA PRODUCENTEN:

DK

Tak fordi De har valgt vores anhængertræk. Dets pålidelighed er blevet bekræftet i mange undersøgelser samt af tilfredse kunder. Vores anhængertræks pålidelighed er også afhængig af korrekt montering og korrekt betjening.
Af denne grund beder vi Dem at læse denne instruktion grundigt og overholde de korrekte anvisninger.

DE PRODUCTOR:

Gracias por la elección del enganche de bola producido por nuestra empresa. Su fiabilidad fue confirmada por numerosos testos y opiniones de los clientes quienes estuvieron contentos. Sin embargo la fiabilidad de enganche de bola depende también de un montaje adecuado y su explotación adecuada.
Por esa causa por favor leer atentamente la instrucción del montaje y observar adecuadas indicadoras.

VAN DE FABRIKANT:

Bedankt voor de aanschaf van onze kogeltrekhaak. Hoe betrouwbaar die is blijkt wel uit vele tests en meningen van tevreden klanten. Toch is de betrouwbaarheid van een kogeltrekhaak er mede van afhankelijk dat deze correct gemonteerd is en op de juiste manier wordt gebruikt.
Daarom wordt u verzocht deze montagehandleiding zorgvuldig te lezen en de aanwijzingen te volgen.

FRA PRODUSENTEN:

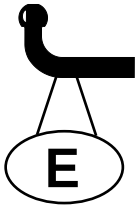
Takk for at dere har valgt kulefestet produsert av vårt firma. Driftssikkerheten på kulefestet har blitt bekreftet av flere tester og tilbakemeldinger fra fornøyde kunder. Allikevel er driftssikkerheten også avhengig av en korrekt montering og riktig bruk.
Derfor ber vi dere om å lese denne monteringsinstruksen nøye og anbefaler at dere følger veiledningen.

ETT BUDSKAP FRÅN TILLVERKAREN:

Vi skulle vilja tacka er för ert val och inköp. Våra dragkrokars pålitlighet har bevisats av olika tester samt referenser från nöjda kunder. Man får inte glömma att dragkrokars pålitlighet beror också på rätt installation och rätt bruk. Därför skulle vi vilja be att ni läser noga denna installationsanvisning och följer alla regler och tips som den anger.
Dragkroken ska installeras i ett ställe som blivit påpekade av biltillverkaren.

DAL FABBRICANTE:

Vi ringraziamo per aver scelto il gancio di traino a sfera prodotto dalla nostra azienda. La sua affidabilità è stata confermata da numerosi test e dalle opinioni positive dei clienti. Tuttavia, il perfetto funzionamento dei ganci di traino a sfera dipende anche dalla correttezza del montaggio e dall'utilizzo appropriato. Per questo motivo, Vi preghiamo di leggere attentamente le presenti istruzioni di montaggio e di attenervi alle indicazioni in esse contenute.
Il gancio di traino deve essere montato nei punti predisposti a tal fine dal fabbricante del veicolo.



El enganche de bola está construido según las normas de la seguridad de tráfico. El enganche de bola es un elemento que influye sobre la seguridad de tráfico y lo instala sólo el personal especializado. No es admisible introducir cualquier cambio en la construcción de enganche . Eso provoca expiración de permiso a la aplicación. En el caso de la presencia de masa de aislamiento o protección de chasis en el lugar de tocar de enganche, hay que quitarla. Las partes de chasis no cubiertas así como los huecos taladrados hay que pintar con pintura anticorrosiva.Las informaciones de calidad de carga comprometidas por la parte del productor de coche,de la calidad relativa de masa del remolque así como su presión máxima a la bola cuando valor de parámetros del enganche de bola puede estar superado.

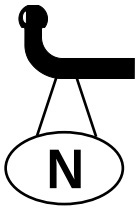
Fórmula de calcular de valor de fuerza D:

$$\frac{\text{Max. Masa de coche (kg) x Max. Masa de coche (kg)}}{\text{Max. Masa de coche (kg) + Max. Masa de coche (kg)}} \text{ x } \frac{9{,}81}{1000} = \text{D [kN]}$$

De kogeltrekhaak is zo gemaakt dat deze aan de veiligheidsregels voor het wegverkeer voldoet. Een kogeltrekhaak is van invloed op de verkeersveiligheid en mag daarom alleen door gespecialiseerd personeel worden geïnstalleerd. In de constructie van de trekhaak mogen geen wijzigingen worden aangebracht, anders komt de vergunning voor het gebruik ervan te vervallen. Indien er onder het chassis sprake is van een isolerende laag en/of beschermfolie op de plaats waar de trekhaak moet worden bevestigd, dan dienen deze te worden verwijderd. Onbedekte delen van de carrosserie en geboorde gaten moeten worden bestreken met anti-corrosieverf. Voor de belastingswaarde gelden de door de fabrikant van de auto aangeleverde gegevens voor wat betreft het maximale gewicht van de aanhangwagen en de maximale druk op de kogel. De waarden van de parameters voor een kogeltrekhaak mogen niet worden overschreden.

Formule voor het berekenen van de D-waarde:

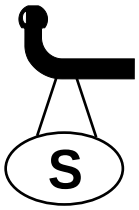
$$\frac{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg] x Max. gewicht auto [kg]}}{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg] + Max. gewicht auto [kg]}} \text{ x } \frac{9{,}81}{1000} = \text{D [kN]}$$



Kulefestet er konstruert i overenstemmelse med trafikkreglenes bestemmelser. Kulefestet har innflytelse på kjøresikkerheten og skal kun monteres av faglært personale. Det er forbudt å utføre endringer på kulefestet. Dette kan føre til tilbaketrekking av brukstillatelsen. I tilfelle det finnes isoleringsmasse eller understellsbeskyttelse nær kulefestet, skal disse fjernes. Ubeskyttede deler av karosseriet og borede åpninger skal males med anti-korrosjon maling .Det er opplysningene fra bilprodusenten angående de tillatte belastningene som er avgjørende. Dette er også gjeldende for den maksimale vekten av tilhengeren og den maksimale belastningen for kulen; parameterverdiene for kulefestet skal ikke overstiges.

Formel til beregning av D-verdien :

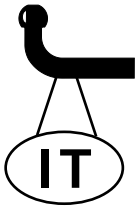
$$\frac{\text{Max vekt av tilhengeren [kg] x Max. vekt av bilen [kg]}}{\text{Max vekt av tilhengeren [kg] + Max. vekt av bilen [kg]}} \text{ x } \frac{9{,}81}{1000} = \text{D [kN]}$$



Dragkroken är konstruerad att fylla alla krav av trafiksäkerheten. Dragkroken påverkar trafiksäkerheten och därför kan endast installeras av kvalificerade specialister. Dragkrokens konstruktion får inte ändras eller modifieras på något sätt. I motsatt fall kan användningen utgöra en fara och blir olaglig.Om dragkroken ska skruvas fast till en yta med isolering på bör den tas bort före installationen. Alla punkter i karosseriet och de förborrade hål som kvarstår utan skydd mot rost ska målas med korrosionsskyddande färg. Data som blivit angiven av biltillverkaren beträffande maximal belastning för bilen och trailer borde anses som giltig och bindande för bilanvändaren. Man ska också ta hänsyn till trailers maximala vikt och den maximala acceptabla tryckstyrkan på kulan. Samtidigt får man inte överskrida följande parametrvärden för dragkroken.

D - styrkan räknas enligt en följande formel:

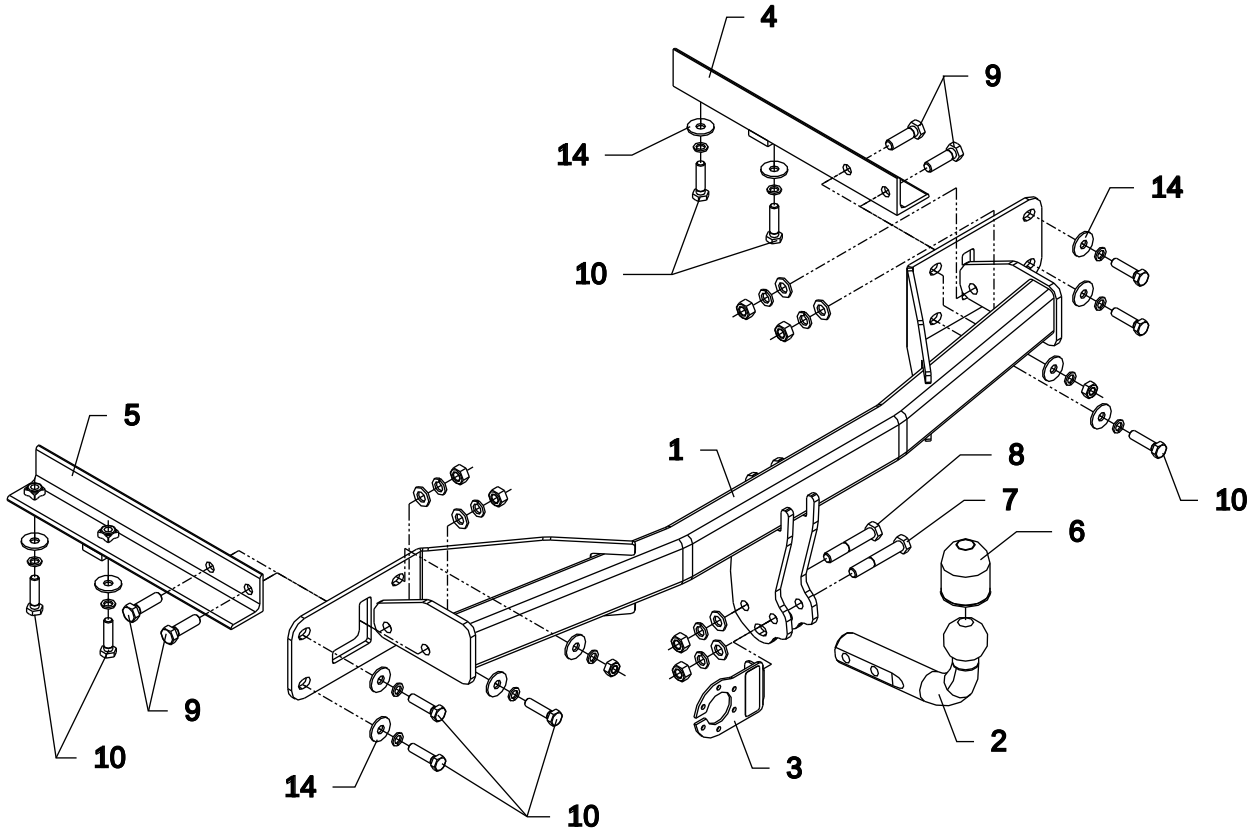
$$\frac{\text{Trailers maximala vikt (kg) x Bilens maximala vikt}}{\text{Trailer egenvikt (kg) + Bilens egenvikt (kg)}} \text{ x } \frac{9{,}81}{1000} = \text{D [kN]}$$

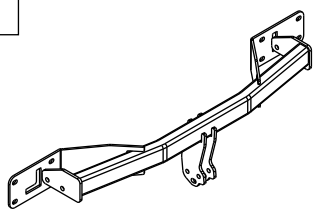
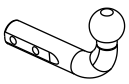
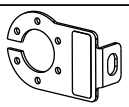
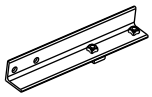
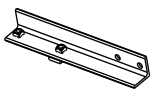
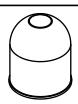


Il gancio di traino a sfera è costruito in conformità con le regole di sicurezza relative al traffico stradale. Il gancio di traino a sfera è un elemento in grado di influire sulla sicurezza di guida e può essere installato esclusivamente da personale specializzato. Non è consentito apportare modifiche alla costruzione del gancio di traino. La loro eventuale presenza comporterà il ritiro del permesso all'utilizzo su strada. In presenza di una massa isolante o di una carenatura del sottoscocca nel punto di attacco del gancio, sarà necessario rimuoverle. Le aree non protette della carrozzeria ed i fori realizzati devono essere trattati con vernice anticorrosione.Le informazioni di riferimento relative al valore dei carichi, riguardanti il peso massimo del rimorchio e la massima pressione esercitata sulla sfera, sono quelle fornite dal fabbricante dell'automobile. I valori dei parametri del gancio di traino a sfera non possono essere superati.

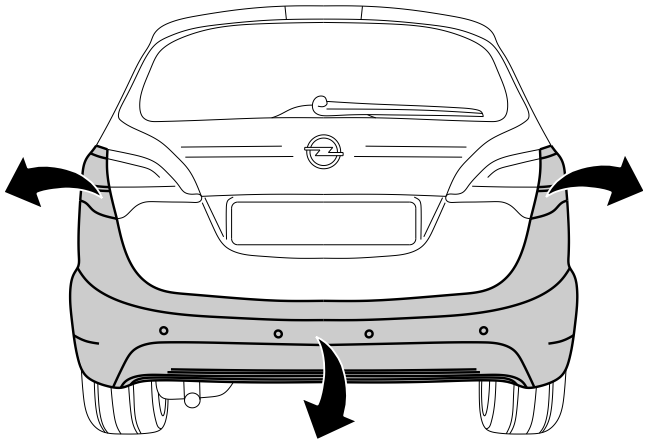
Formula per il calcolo del valore della forza D:

$$\frac{\text{Max Peso del rimorchio [kg] x Max Peso dell'automobile [kg]}}{\text{Max Peso del rimorchio [kg] + Max Peso dell'automobile [kg]}} \text{ x } \frac{9{,}81}{1000} = \text{D [kN]}$$

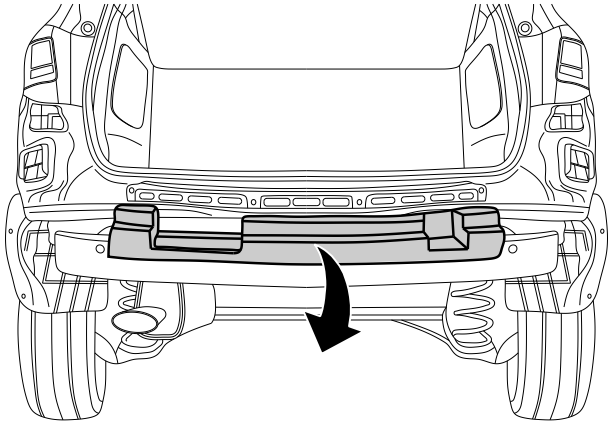


1		*x* **1**	*7*	M12x75	*x* **1**
			8	M12x70	*x* **1**
			9	M12x40	*x* **4**
			10	M10x40	*x* **10**
			11	M12	*x* **6**
2		*x* **1** Art.nr-KL1E55	*12*	M10	*x* **2**
			13	ø 13	*x* **6**
3		*x* **1** Art.nr-BL1E55	*14*	ø 30xø10.5x2.5 10 – DIN 9021	*x* **12**
4		*x* **1**	*15*	ø 12.2	*x* **6**
			16	ø 10.2	*x* **12**
5		*x* **1**			
6		*x* **1**			

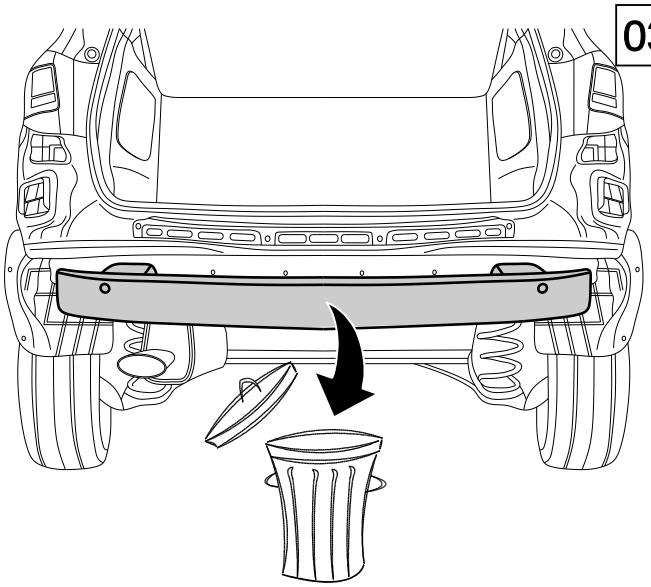
01



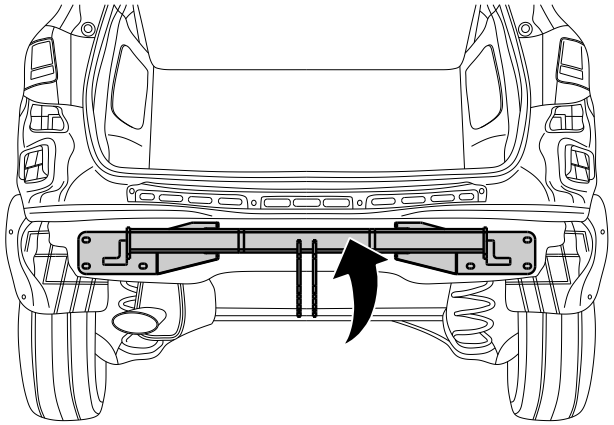
02



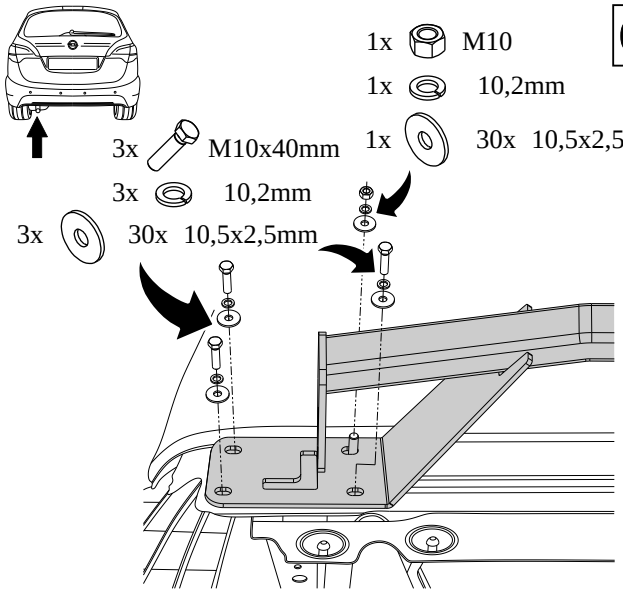
03



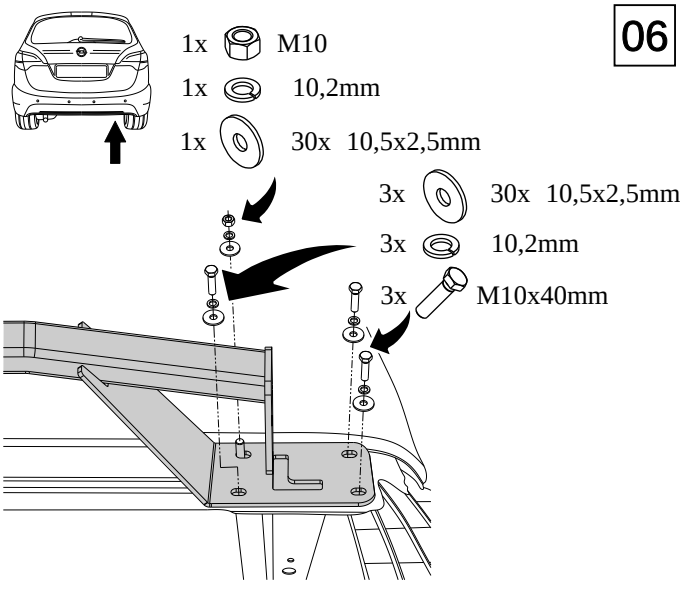
04



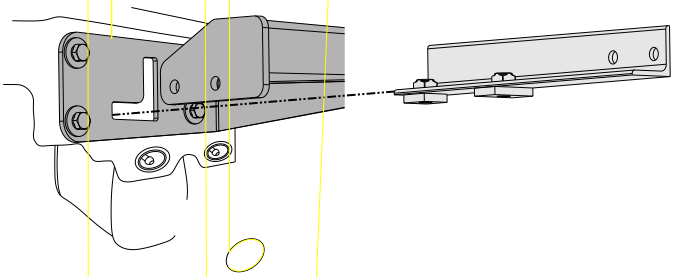
05



06



07



08

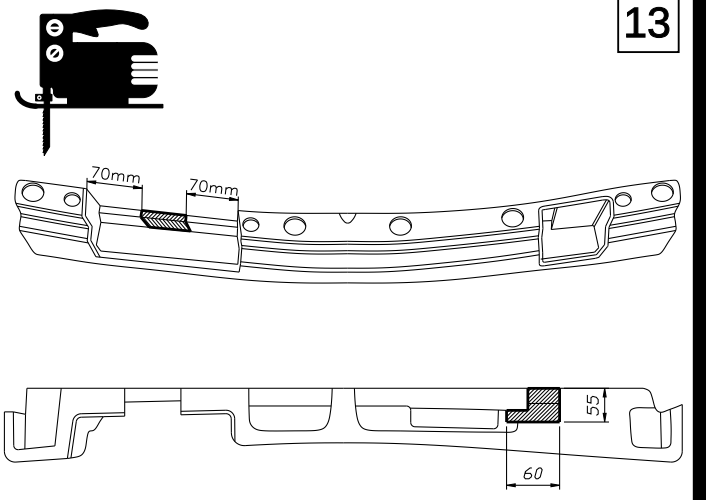
09

10

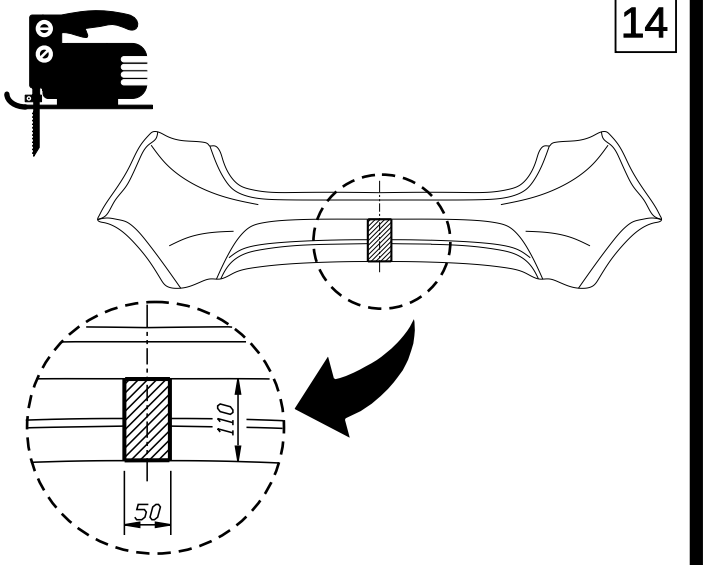
11

12

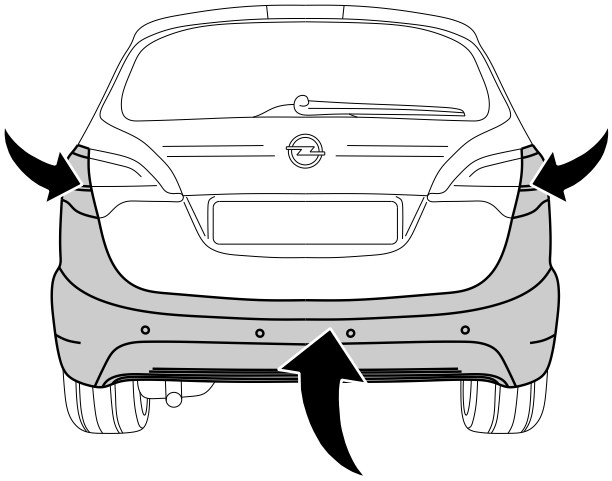
13


70mm
70mm
55
60

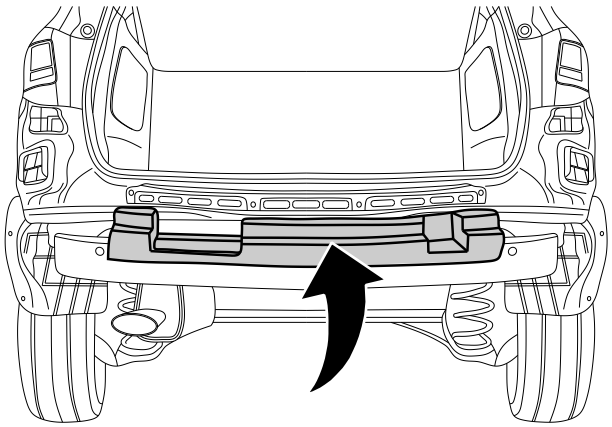
14


110
50

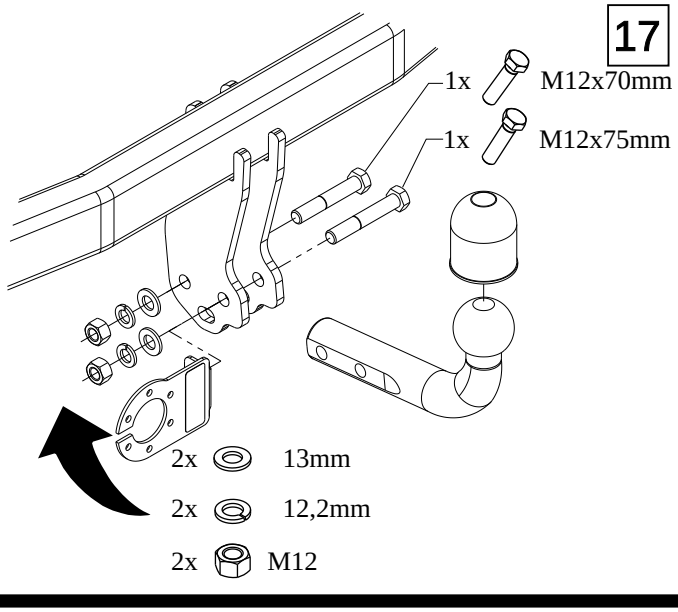
15



16



17


1x M12x70mm
1x M12x75mm
2x 13mm
2x 12,2mm
2x M12